

Pörinä Bladet

Waasa MC ry:n jäsenlehti
21.01.2009

1/2009
16. vuosikerta

Mukana 2009 jäsenmaksut!



Yhteystiedot 2009

Puheenjohtaja:	Mika Korkeamäki (Web, Ratakortit, kaikki)	0400-562171	puheenjohtaja@waasamc.fi
VaraPJ:	Antti Jokelainen (Pärinä Bladet)	050-3344162	antti.jokelainen@gmail.com
Sihteeri:	Sami Järvimäki	050-5272328	sihteeri@waasamc.fi
Rahastonhoitaja:	Seppo Saari (Kerhotilan avaimet)	0400-268745	seppo.saari@waasamc.fi
Varsinaiset jäsenet:	Heikki Jaurakkajärvi 040-5936699		heikki.jaurakkajarvi@netikka.fi
	Janne Rosenberg (Työkalut, jäsenrekisteri)	0400-587399	janne.rosenberg@waasamc.fi
	Anna-Kaisa Karppinen 050-5858434		annakaisa.karppinen@gmail.com
Varajäsenet:	Kari Hirvi	040-7458928	kari.hirvi@netikka.fi
	Marko Haapamäki	0400-460964	Haapamaki1970@suomi24.fi

Sisältö

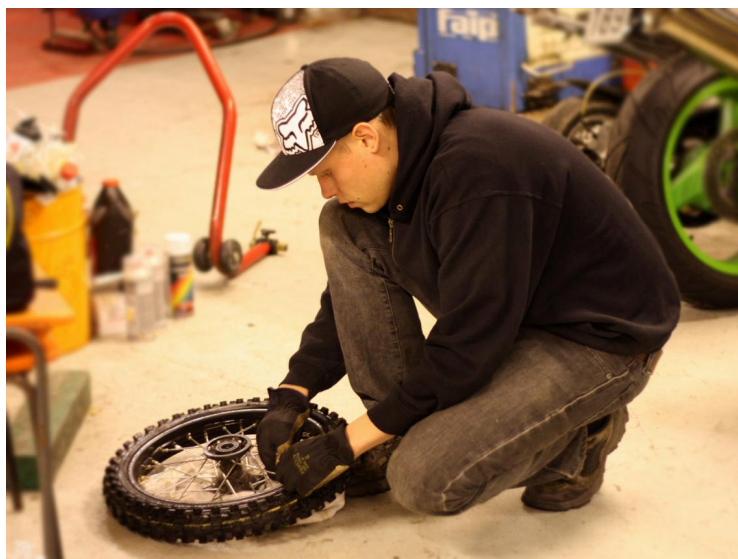
Yhteystiedot 2009	2
Sisältö	3
Tyhjäntoimittajan jorinat	4
Johtokunta 2009	5
Ilmoituksia	6
Ovitalkoot	7
Suzuki Hayabusa	8
WaasaMC 30-vuotta	10
Tapahtumia	11

Morjens!

Kolmaskymmenes vuosi WaasaMC:n historiassa on käynnistynyt! Juhlavuosi tuo tullessaan myös historian kovimmat bileet keväälle. Tarkoituksena olisi tehdä pieni WaasaMC:n historiikki tai ”paksumpi” Pärinä Bladet jonne keräillään juttuja ja kuvia historian varrelta. Nyt olisi mukava kuulla teiltä vanhemmilta kerholaisilta muisteluja ja kokemuksia vuosien saatosta. Olisi kiva saada myös jotain valokuvia menneiltä vuosilta (kuvat skannataan sähköiseen muotoon joten ei tarvitse pelätä niiden puolesta). Tähän julkaisuun on tarkoituksena haastatella ainakin vanhoja puheenjohtajia kertomaan omasta ajanjaksostaan. Teihin Saaren Seppo tulee olemaan yhteydessä, ellei ole jo ollutkin tätä kirjoittaessa.

Koska on MC:n juhluvuoosi ja tulossa on monenlaista aktiviteettia tälle keväälle, myös vapaaehtoisia tarvitaan johtokunnan avuksi. Voit ilmoittautua vapaa-ehtoiseksi sähköpostilla, puhelimella tai huikkaamalla kerhoillassa omasta kiinnostuksesta jollekin johtokuntalaiselle. Käytännössähän vapaa-ehtoisuus tarkoittaa esim. bileiden, EAK:in, Bladetin ja muiden asioiden järjestelemistä yhdessä johtokunnan kanssa. Talkoohengessähän tätä hommaa pyöritetään ja hommia tehdään yhdessä!

Omassa fighteri-projektissa on hieman ollut motivaatio ongelmia ja juuri mitään ei ole tullut tehtyä. Sitäkin enemmän tallissa on viettänyt aikaa yksi kerholaisista, Mika Kylkisalo, jonka Busa-projektissa ei työtunteja säästellä mitä tulee tehonlisäykseen! Kiitos Mikalle projektiesittelystä.



Renkaanvaihto-terveisin Jyki

Johtokunta 2009

Johtokunnan järjestäytymiskokous pidettiin 13.1. Syyskokouksessa valittiin johtokuntaan kuuluvat henkilöt äänestyksellä, joista johtokuntaan valitut valitsivat keskuudestaan toimihenkilöt kerhon hallitukseen. Valinta ei käynyt helposti, koska nykyinen PJ Korkki oli ajatellut luopua PJ:n tehtävistään, mutta pienellä suostuttelulla hänet saatiin vetämään juhlavuosi loppuun. Myös Janne vetäytyi varapuheenjohtajan tehtävistään ja Jannen tilalle saatiin painostettua Jyki.

Hallinnollisten asioiden lisäksi kokouksessa käsiteltiin mm. tulevia kerhon 30-vuotisjuhlia sekä ennakoivan ajon kurssia joka tullaan pitämään jälleen Jurvassa muutaman vuoden tauon jälkeen. Näistä kumminkin myöhemmin keväällä lisää infoa Pärinä Bladetissa.

Tässä siis uuden johtokunnan kokoonpano vuodelle 2009:

Puheenjohtaja	Mika Korkeamäki
Varapj.	Antti Jokelainen
Sihteeri	Sami Järvimäki
Rahastonhoitaja	Seppo Saari
Varsinaiset jäsenet:	Heikki Jaurakkajärvi Janne Rosenberg Anna-Kaisa Karppinen
Varajäsenet:	Marko Haapamäki Kari Hirvi

Ilmoituksia

Eräässä kerhoillassa tuli kysymys kerhon vakuutuksista ja kuinka kerholaisten pyörät ovat vakuutettu talvisäilytyksessä. Yksinkertainen vastaus kysymykseen on:

KERHO EI VOI VAKUUTTA A YKSITYISTEN IHMISTEN AJONEUVOJA MILLÄÄN TAVALLA. Eli jokaisen talvisäilyttäjän on itse huolehdittava tarvittavista vapaaehtoisista vakuutuksistaan!

MC:lle on hommattu oma kännykkäliittymä ja jos siihen saadaan jollakin fiksulla konstilla ajettua kerholaisten puhelinnumerot, niin yhteisistä tapahtumista olisi tarkoitus tiedottaa jatkossa myös tekstiviestien voimalla. Olisiko halukasta copy/pastettamaan ~150 nimeä ja puhelinnumeroa tuolle SIM-kortille?-) MC voi tarjota siitä hyvästä jopa pullakahvit kerholla..

Nyt olisi siis korkea aika päivittää omat yhteystiedot ajan tasalle, senhän voi näppärästi hoitaa kerhon weppisivujen kautta "Jäseneksi" -lomakkeella. Kerholta on myös mahdollista saada oma.nimi@waasamc.fi muotoisia sähköpostiosoitteita omaan käyttöön, joten ei muuta kuin suunnaksi www.waasamc.fi ja hakemus sisään!

Kerholle on myös ilmaantunut ylimääräisiä auton kesärenkaita neljä kappaletta. Omistaja voi noutaa autonrenkaansa pois sieltä, ennen kuin ne menevät myyntiin Keltaiseen Pörssiin. Luulen ettei kaupat jää ainakaan hinnasta kiinni... ;)



Ovitalkoot

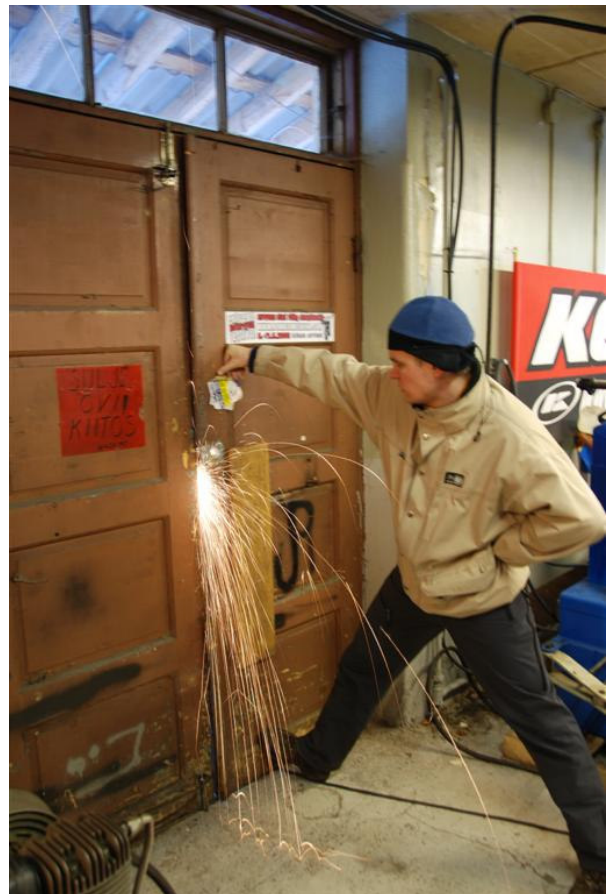


Lauantaina 17. tammikuuta johtokunta muutamaa sankaria lukuun ottamatta otti ja korjasi vihdoinkin ja viimein kerhon ulko-oven. Oveen oli tarkoitus laittaa uusi filmivaneri ulkopuolelle, jonka Mäki-Istan Jarkko oli jo aiemmin tuonut kerholle. Ovi piti purkaa ilmoitustauluista, postilaatikosta ja vanhasta puomista. Kun ulkopuoli oli saatu siististi vuorattua, sisäpuoli näytti orvolta vanhalla ulkoasulla ja päätettiin hakea vielä sinnekin uusi ohkaisempi vaneri.

Lopuksi Jaurakkajärven Heikki vahvisteli hieman puomia, sen kiinnikkeitä ja teki näppärän prätäkäilyyn liittyvän ovenkahvan ja homma oli valmis.

^ Jyky näyttää vähän rälläkkää vanhoille puomin kiinnikkeille.

Ja sama sisäpuolelta, kun Sampa tukee ovea >



Suzuki Hayabusa

Busanistit, Busat, mitä ne on?

Waasa MC "Busanisti" Mika Kylkisalo ajeli muutaman vuoden 1100 GSXR:llä ja hankki busan, Busanistit.org kerhon toimintaan kiinnostuneena. 2004 mallin busa tuli talliin -07 alkuvuodesta ja modifikaatiot suorituskyvyn ja ulkonäön parantamiseen ovat olleet työnalla siitä saakka.

Suzuki Hayabusa, eli gsx1300r on maailman nopein sarjavalmisteen moottoripyörä, jonka ulkomuoto tähtää vain ja ainoastaan maksimaaliseen huippunopeuteen. Kuten aina kauneus on katsojan silmissä, toiset tykkää toiset ei.

Suomalaisilla Suzuki Hayabusan omistajilla on omat sivut osoitteessa Busanistit.org. Sivuilla on aktiivinen keskustelufoorumi, jossa he keskustelevat pyörän rakenteluun, huoltoon, virityksiin ym. liittyvistä asioista. Viime vuosina katupyörien kiihdytys ja huippunopeus tapahtumien läpikäynti sekä jälkipyykki on saanut suuren suosion. Enemmänkin on sääntö kuin poikkeus, että kerholaisten pyörät ovat viritettyjä ja modifioituja, em. tapahtumiin rakennettuja huippunopeita sport touring katupyöriä. 1/4mailin ajat alkaa 9.1s ja mailin (1609m) loppunopeus 367km/h on uusi suomenennätys tältä kesältä. Näillä pyörillä em. lisäksi, ajellaan myös normaali ajoa kadulla, mikä huomattavasti lisää tulosten kunnioitusta.

Oman pyörän modit ja viritykset:

Akrapovic full, Powercommander usb, K&N filter, NGK Iridium tulpat, Airbox modi, PAIR poistettu käytöstä, Kampikammion tuuletus filtti, Sovitetut lyhyet suppilot, TRE, Lambda poistettu käytöstä, Madallettu 20mm edestä ja takaa, MRA tuplakupla, Busa kahvat, SpyBall hälytin, Rosteri ketjusuoja "Hayabusa", Kytkimen työsylinterin suojalaippa, Valkoiset etu- ja takavilkut+ takavallo, LED takavalopolttimet, Siniset 4150K ajovalopolttimet, Teräspunosletkut edessä ja takana, EBC sintterijarrupalat edessä ja takana, Jauhemaalatu mustat kytkin ja jarruvipu, Kahvojen korotusholkit 20mm, Modattu takaroiskeläppä, Modattu sivuseisontatuki, Autocom Active Rider, 49L Takalaukku touring ajoon, Mitattu takapyöräteho nyt yli 170hv

Kaudella -09 on ohjelmassa käydä huippunopeuskisoissa ja jokunen kerta 1/4mailia, eli talven aikana panostetaan tehon lisäämiseen tosissaan, toki alustaan pieniä päivityksiä myös.

Vapaastihengittävien moottorien virityshommien kanssa on puuhailtu 80-luvulta saakka, eli tehokasta sellaista "vaparia" on nyt lähdetty suunnittelemaan EAP tietokonesimulaation avulla. Kuutiot nousevat 1299cc>>1397cc +3mm JE männät, Brock`s lohko, puristus-suhde 11:1>>13,5, Brock`s Dragrace-nokat, huolella teetetty kansi +2mm ylikoko-venttiileillä, imuputkiston pituuden lyhennys, läppärunkojen avarrus, ruiskusuuttimet isommat, Airbox tilavuuden kasvu, sifteri ja paljon pienempää osaa mikä vaatii muutoksia. Lisäksi siirrytään kierrosrajassa n.1000r/min ylemmäs ja otetaan käyttöön busan oman tietokoneboxin täydellinen ohjelmointi, minkä 07/08 talven aikana on kehittänyt suomalais /amerikkalainen Busa virittäjä/nörtti porukka.

Näillä eväillä haetaan n. 50 hv tehollisää takapyörätehoon, mutta todellinen potentiaali näkyy sitten kenttäajojen tuloksissa.

Web: <http://www.netikka.net/mika.k.salo/>



WaasaMC:n 30 – vuotisjuhlat!
lauantaina 23.5.2009



Varaa kalenteriisi jo nyt!

Jake kaipailee matskua edelleen juhla DVD:tä varten, joten kaivakaahan piirongin laatikoita ja olkaa apuna Jakelle!

Morjens kaikille!!!

Waasa MC:llä tulee täyteen 30vee tänä vuonna ja tarkoitus olis värkätä jonkin sortin DVD kuluneista vuosista.

Ongelmana on vain materiaalin puute, mut jos ystävällisesti voisitte kaivella vanhat arkistot auki ja penkoa käyttökelpoiset valokuvat, VHS videot yms. olis siitä suunnattomasti apua. Jos muistatte et jollain oli videoita laittakaahan mulle yhteystietoja niin otan yhteyksiä. Asialla on siinä mieles pikku hoppu, et tarkoitus olis pyörittää tota DVD:tä 30 vuotispippaloissa huhtikuun loppupuolella. Toivottavasti sinne eksyy näitä vanhojakin jäseniä....

Ps: Kaalix, Lexa, Seppo, Jyzky ja Pakuris toivottavasti teiltä löytyis matskua varhaisista vuosista...1978 →

Soitelkaa, mailatkaa ja kyselkää!!

Jake Mäki-Ista

040 5200804

jarkko.maki-ista@waasamc.fi

Tapahtumakalenteri

Kerhoillat joka torstai, paikalla alkaa kertyä porukkaa noin 20.00 jälkeen. Paikalla yleensä vanhat jäärät, uudet tyypit vaan rohkeasti kerholle!

Tammikuu 2009

29.1.-1.2.	MP-Messut	Helsinki
31.	TFMK:n näyttelybileet	Kaarle XII, Helsinki

Helmikuu 2009

6.-8.	Talvi-Ralli	Pihtipudas
28.2.-1.3.	H-DCF Talviralli	Forssa

Maaliskuu 2009

28.2.-1.3.	H-DCF Talviralli	Forssa
------------	------------------	--------

Läh. Waasa MC ry.
 Antti Jokelainen
 Vaasanpuistikko 3a c18
 65100 Vaasa