

Pörinä Bladet

Waasa MC ry:n jäsenlehti
05.04.2011

2/2011
18. vuosikerta



MUKANA
JÄSENKORTIT
2011 !!



Waasa MC ry.
Levoninkatu 2
65200 Vaasa

Kokouskutsu

Kevätkokous

Aika: lauantaina 16.4.2011 klo 18.00

Paikka: Ravintola HulluPullo

1. Kokouksen avaaminen
2. Päätösvaltaisuuden toteaminen
3. Järjestäytyminen
4. Esityslistan hyväksyminen
5. Vahvistetaan tilinpäätös 2010
6. Vastuuvapauden myöntäminen johtokunnalle 2010
7. Toimintakertomus 2010
8. Muut asiat
 - Kerhotilaan hankittavat uudet työkalut ja laitteet
9. Kokouksen päättäminen

Antti Jokelainen
Puheenjohtaja

Nokka kohti Kevättä !!!

Pian on se hetki kun saa kaivaa rakkaan pyörän talviteloilta, kiillottaa sen puhtaaksi, tarkistaa öljyt ja muut ja eikun ajamaan :) Mutta onhan sitä hetkeä taas jo odotettukin! (Ensimmäiset kerholaiset ovat jo ajokautensa aloittaneet!!!)

Viime Bladetin jälkeen on Waasa MC:n seuramatkat vierailut MP-messuilla Helsingissä. Tänä vuonna messuilta selvittiin kotiin ehjin nahoin. Toimituksen tietoon ei ainakaan ole tullut, että tällä kertaa kukaan olisi messujen jälkeisenä aamuna herännyt ja löytänyt taskustaan kuittia ostetusta moottoripyörästä. Messuista lisää myöhemmin tässä lehdessä.

Viime Bladetin jälkeen on ahkerasti suunniteltu kevään ja kesän rientoja ja tämä lehti onkin täynnä informaatiota tulevista tapahtumista. Nyt kaikki sitten mukaan kevätkokoukseen päättämään kerhona asioista, nauttimaan ilmaisesta seurasta ja hyvästä ruuasta, vai miten päin se meni..

Kaunis kiitos Jykille Messu reissu -jutusta kuvineen ja Jake Mäki-Istalle ja Jussi Valkamalle tämän lehden kuvituksesta.

Kesän reissuja odotellen... *Aaka*



Tapahtumakalenteri vuodelle 2011

Huhtikuu

- Kerholla kokoonnutaan joka torstai klo 19.00
- Pärinä Bladet ja jäsenkortit 2011 postitetaan huhtikuun alkupuolella
- Kevätkokous huhtikuussa, 16.4.2011. Nuija paukkuu ja rokki soi! Kokouskutsu löytyy tämän lehden ensimmäiseltä sivulta.
- Ratakorteista kiinnostuneet sähköpostia Veli-Matille

Toukokuu

- Kerholla kokoonnutaan joka torstai klo 19.00
- Vappuajo perinteisesti taas 1.5.
- Avoimien ovien päivä kerholla
- Ratapäiviä (Botniaring) kelin salliessa ja radan ollessa vapaana

Kesäkuu - syyskuu

- Avoimien ovien päivä kerholle 2.6.2011
- Kerholla kokoonnutaan joka torstai klo 19.00
- Ratapäiviä (Botniaring) kelin salliessa ja radan ollessa vapaana
- Kaikki joukolla Kokoontumisajoihin !!
- Kerhon mökkireissu, josta myöhemmin lisää



Lokakuu

- Kerholla kokoonnutaan joka torstai klo 19.00
- Kerhotilan syyssiivous ja samalla talvisäilytyslista markkinoille samalla kellonlyömällä, nopeat elävät.
- Ajokauden päättäjäiset ja Syyskokous.

Marraskuu-joulukuu

- Kerholla kokoonnutaan joka torstai klo 19.00
- Pikkujoulut
- Uuden Vuoden Pirskeet kerholla

Varaa aika pyörällesi

Säädämme pyöräsi ruiskun:

- * ammattitaidolla
- * nopeasti
- * pyöräsi säästään
- * merkistä riippumatta



Vuosien kehitystyö vihdoinkin käytössä



Korjauskert...
II

HUIPPU-UUTUUS ECU-editoinnissa
mittatarkkuus 50 hz

Kaikki säädöt DO NOT ENTER-ohjelmalla:

=ainutlaatuinen muutos

esim. Busa Ecu-editoinnissa jopa 6000 muutosta

**POWER
COMMANDER III**

ATM-dyno



AJ-BIKE

www.ajbike.fi

ark. 10-17.00 la 10-13.00

Myllärinkatu 17, 65100 VAASA 06-3222 991

Sääntömääräinen kevätkokous ja ajokauden avajaiset 16.4.2011 klo 18.00 Ravintola HulluPullossa

Potkaistaan taas ajokausi käyntiin perinteisesti Kevätkokouksella ja ajokauden avajaisilla tutussa paikassa eli HullussaPullossa. Alun virallisen kokouksen jälkeen jatketaan illan viettoä hyvässä seurassa ruuan ja juoman parissa. Iltahan on jäsenille ilmainen ja avecin saa mukaan kymppillä.

Kokouskutsu löytyy tämän lehden sivulta 2. Nähdään Pullossa, nyt kannattaa tulla paikalle päättämään muun muassa kerhotiloihin hankittavista uusista työkaluista ja laitteista...

Ratakortit 2011

Ratakorttien hinnan kanssa on taas tänä vuonna ollut vääntöä ja lopullista hintaa ei ole vielä lehden painoon meno hetkellä tiedossa. Kaikki ratakortista kiinnostuneet voivat ilmoittautua Velii-Matti Rantaselle (040-7749574 / veli-matti.rantanen@netikka.fi). Veli-Matti informoi ilmoittautuneita sähköpostitse kun hinta tiedossa.

Lisätietoa ratakorteista tulee sekä nettisivuille että facebookkiin.

1.5 Perinteinen vappuajo

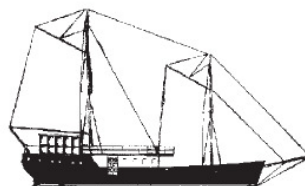
Vappu on taas pian täällä! Perinteinen vappuajo lähtee tapansa mukaan Vaskiluodon lauttaterminaalin edestä klo. 12–13 aikaan. Vaskiluodosta lähdetään ajelemaan letkassa kohti maakuntia. Jos kelit suosivat, niin saatetaan virallisen ajon jälkeen heittää vielä yhteinen ajelulenkki jonnekin. (kellonaikoja ei ole vielä vahvistettu, seuraa paikallislehdistä ilmoittelua!)

Motoristin taukopaikka kaudelle 2011



Edun saat näyttämällä jäsenkorttisi tilauksen yhteydessä.

- FAROSBURGER 12 €
- a la carte-ruoat -20%
- kahvi 1€



FAROS
Ravintola Restaurant

Ravintola FAROS - Kalaranta - www.faros.fi - puh. 06-312 6411

Avoimien ovien päivä 2.6.2011

Waasa MC järjestää helatorstaina avoimien ovien päivän. Päivän tarkemmasta ohjelmasta ja aikataulusta myöhemmin lisää.

Alustavasti kuitenkin suunnitteilla renkaanvaihtotalkoita, opastusta öljynvaihtoon ja muuhun pieneen vuosiremonttiin sekä ohjelmaa perheen pikkuväelle..

EAK 2011

Tänä keväänä ei Waasa MC järjestä ennakoivan ajon kurssia viime vuosien vähäisen osanottajamäärän (ja Jurvan Botniaringin vapaiden ajovuorojen) vuoksi. Jos kysyntää kuitenkin on (halukkaat voivat laittaa sähköpostia annakaisa.karppinen@gmail.com), voidaan EAK tai vastaavasti rataharjoittelupäivä järjestää myöhemmin kesällä.

Muuta tulossa kevään ja kesän aikana

Ja Waasa MC voi ylpeänä kertoa, että vihdoinkin vuonna 2011 toteutuu pitkään suunnitteilla ollut mökkireissu!! Se tullaan toteuttamaan elo-syyskuussa. Koska seuraava Bladet ilmestyy vasta syksyllä, informoidaan jäseniä mökkireissun osalta sähköpostitse.

Muista seurata tiedottelua kerhon nettisivuilta. Tämän lisäksi kannatta käydä katsomassa foorumilla käytävää keskustelua siitä, mihin kokoontumisajoihin kukin on menossa...

Ja kaikki porukalla kannustamaan kerholaisia RR- ja muihin kilpailuihin kesän aikana! Lähellä on kisoja heti alkukesästä, muun muassa SM Road Racingin ja YCC:n aloituskilpailut Jurvan Botniaringillä 28-29.5.2011.

PÄÄSIÄISTAPAHTUMA! Pohjois-Suomen suurin
Entistä laajempi viidessä hallissa ylä- ja alasalissa. 40 näytteilleasettajaa

MP-NÄYTTELY★2011
Urheilutalolla KOKKOLASSA 23.-25.4.

NÄYTTELY 29 v.



- ★ Näyttelyssä esillä moottoripyörien viimeisimmät uutuudet!
- ★ Triumph-mallisto osasto
- ★ Videoesityksiä
- ★ Värikäs Harley Davidson -osasto
- ★ Rompepäivä, myydään vanhaa ja uutta (joka päivä, sisällä ja ulkona)

Pub auki näyttelyn ajan!

Lippujen hinnat:
aik. 8.00 € lapset 4.00 €

TERVETULO!

Avoinna: la 10 -19, su 10 -19, ma 10 -16, järj. Kokko-MC Club ry. p.040 554 7063

MP-messureissu Helsinkiin.

Perinteitä kunnioittaen WaasaMC järjesti jälleen reissun mp-messuille. Tällä kertaa Waasa MC:n rytmiryhmää oli vahvistettu Wärtsilän moottorikerholaisilla, Botnia Dirt Riderseilla ja Pietarsaaren moottorikerhon jäsenillä. 46-paikkainen linja-auto ja 45 lähtijää messuille ennakoi jo railakasta matkaa ja toiminnan täyteistä päivää täydessä messuhallissa.



Lauantaiaamuna kello herätti jälleen ennen sian pieremää (4:30) ja pomppasin sängystä kuin aropupu pääsiäisaamuna. Parempi puolisko ihmetteli, että asuuko hän saman henkilön kanssa, jonka kanssa hän joutuu joka ikinen arkiamu taistella töihin heräämisen vuoksi. Kuittasin jotain takaisin, keittelin kahvit ja täytin repun jo alkuvuikolla hankituilla sotilasapteekin eväillä. Pikainen aamupala ja hipsin pihalle käynnistämään autoa.

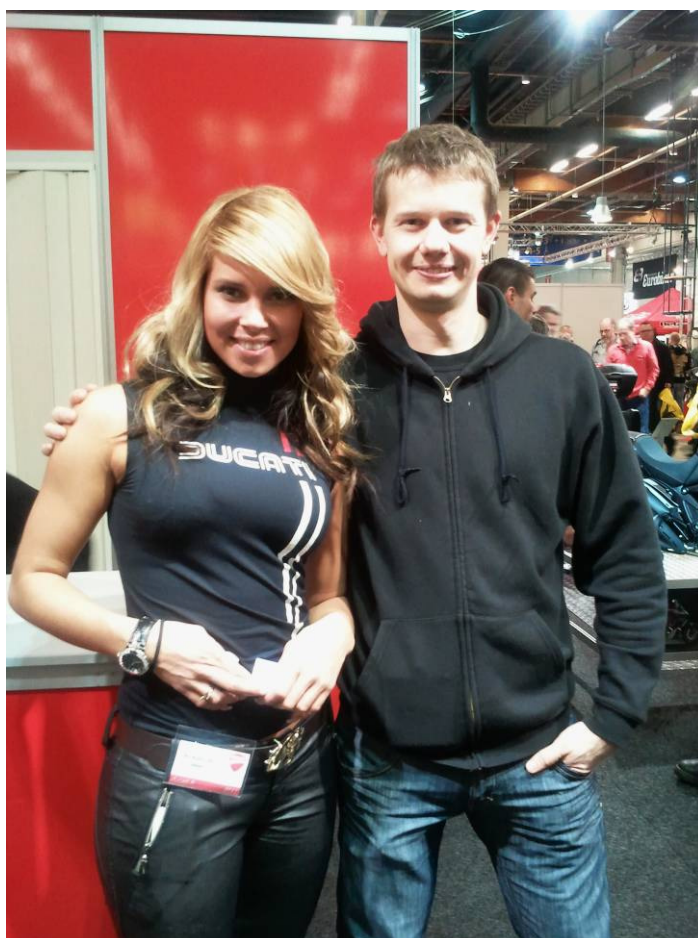
Naista sai odottaa monta pitkää minuuttia ja sitten mentiinkin jo pitkää luisua kohti linja-autoasemaa. Oikealta puolelta kuului jotain ihmeellistä narinaa, ettei ollut kuulemma kiire minnekään. Pitäisi 6km matkaan riittää helposti kolme varttia aikaa autolla. Mitään ei voi jättää sattuman varaan, olihan kyse sentään mp-messuista!

Linja-autoasemalla odottelikin jo punasilmäinen sakki ja iloinen puheensorina täytti pakkasaamun. Bussia ei vielä näkynyt ja apulaismatkanjohtajan kanssa keskusteltiin kaikessa hiljaisuudessa oikeasta ajasta ja päivästä. Molemmat olivat samaa mieltä, että oikein oli bussi tilattu. Pian se saapui ja porukka pääsi kyytiin. Muutamat välipysäkit ja pian oltiin matkalla kohti Tsadia.



Tampereella pysähdyttiin ABC:lle ja kummas-
teltiin kuinka jotkut joutuu ostamaan kaljaa jo
yhdeksältä aamulla? Selvä alkoholiongelm!
Kummallista sakkia, olisihan kaljat voinut
ostaa jo edellisenä päivänä jolloin ikävä alko-
holiongelmaksi olisi vältetty. Nooh, linja-autossa
oli tosi kuuma ja matkustajien oli pakko
juoda vähän janoon. Matka jatkui rattoisasti,
yhtä pudonnutta auton etupuskuria ja muuta-
maa tuntia myöhemmin oltiinkin jo
messukeskuksessa.

Onnistuneen menomatkan kunniaksi pää-
tettiin käydä yksillä. Muutamaa tuoppia myö-
hemmin lähdettiin kiertämään messuja.
Porukkaa ei ollut aivan yhtä paljon kuin
aiempina vuosina ja pyöriä pääsi
katselemaan aika helposti. Allekirjoitta-
neella ei ole lähitulevaisuudessa uuden
pyörän ostoa suunnitteilla ja uutuuksia ei tullut
niin tarkoin seurattua. Muutama vehkeeseen



huomio kiinnittyi kuitenkin, Viivi Pumpanen ja Satu Tuomisto oli Ducatin osastolla ja joku skootterin
näköinen Diavel. Yamahan osastolla oli uusi iso Tenere, jäätävine peräarkkuineen. Kyllä siinä Erä-
Jorman kelpaa upottaa pyörä suohon ja 600kg lisäpainot arkuissa takaa ajoelämykset. Triumphilla oli
uudet XC800 enskat näytillä, hienoja vehkeitä, tulee varmasti hyvä kilpailija Gessu Bemareille.



Messuja hetken aikaa kierreltyä mentiin katsoon FMX-show ja stunttikuskit. Monster Energyn sponssaama jannu takoi rumpuja kuin viimeistä päivää, FMX-kuskit veteli freestyle temppuja ja stunttikuskit pisti parastaan katupyörillä. Katsomo oli aivan täynnä ja tunnelma oli katossa. Shown jälkeen lähdettiin jälleen kiertämään messuja, keskipäivän pahin ruuhka alkoi helpottaa ja päätettiin taas käydä sen kunniaksi yhdellä. Iloinen jälleen näkeminen Northern Fightersien edustajien kanssa venytti keikan jälleen muutamaksi. Vielä kierros messuhallissa ja pakolliset pikkuostokset tulevaa ajokautta varten ja alkoikin olla jo aika siirtyä bussille.

Iloinen rytmiryhmä löysi toisensa bussista ja ketään ei ollut kateissa, oli siis hyvä lähteä kohti Vaasaa. Paluumatka sujuikin leppoisissa ja lopulta jopa railakkaissa tunnelmissa. Vaasaan saavuttiin joskus puolenyön tienoilla ja kovimmat sissit jatkoivat vielä anniskeluravintoloihin. Allekirjoittanut joutui tunnustamaan, että etelän aikaero ja nautittu giniini bussissa enteili Nukku-Matin vierailua ja päätin mennä sitä valmiiksi vastaan kotiin.

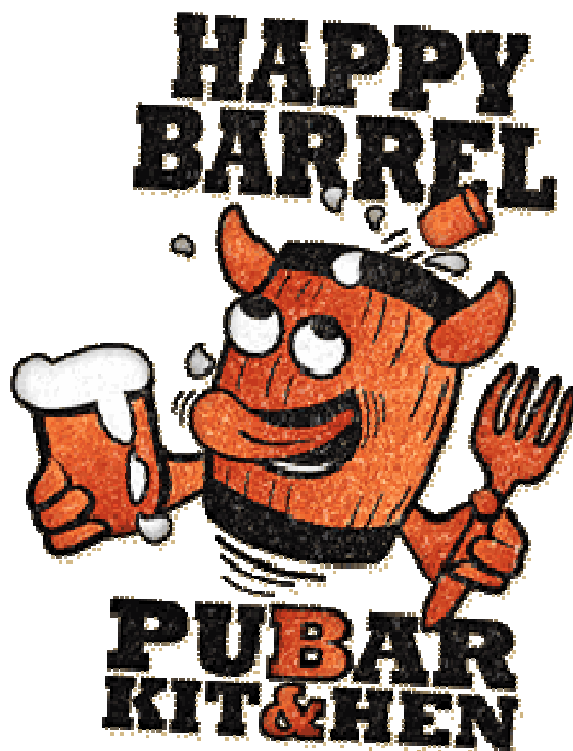
Lopuksi kiitokset kaikille osallistuneille! Oli jälleen huippu reissu ja ens vuonna uudestaan!

t. Jykih



**Kerholaisille jäsenkortilla
edelleen olut
erikoishintaan
Happy Barrelista!!**

**Muistattehan, että
väärinkäytösten
ilmaantuessa etu
poistuu...**



Pärinä Bladetissa jatkuu uusi juttusarja, jossa esitellään moottoriurheilulajeja...

DRAG RACING - Vauhtia ja vaarallisia tilanteita

Kiihdytysajo eli Drag Racing on kohonnut viime vuosina yhdeksi seuratuimmista moottoriurheilulajeista. Eihän se tietenkään vielä ihan Formula 1:sen ja rallin kanssa kilpaile, mutta kiihdytysajot keräävät kerta kerralta suurempia yleisömääriä. Mikä lajissa oikein miellyttää??

Lajin juuret löytyvät Amerikasta 30–40 -luvulta, jolloin miesten viihteenä oli ottaa toisistaan ja autoistaan mittaa kiihdyttämällä liikennevaloista korttelin verran seuraaville valoille (yleinen korttelin mitta oli noin neljännes maili). Enemmän kannatusta laji sai kun Drag Race -kattojärjestön perustaja Wally Parks houkutteli kiihdyttäjät suljetuille radoille kisailemaan. Ala sai oman kattojärjestön vuonna 1951, ja samalla rakennettiin ensimmäinen kiihdytysrata.



Kuvassa: Karling Anders "Charley" ja Super Twin Top Fuel pyörä. (Ruotsalainen kuski, jolla hallussa Euroopan ennätys varttimaililla STTF luokassa. 6.458 sek/346,153 km/h)

Lajin rantautuminen Suomeen

Vuonna 1972 perustettiin Hot Rod- harrastukselle suomalaisten oma kattojärjestö FHRA, Finnish Hot Rod Association. Se aloitti toimintansa ensin lähinnä moottoripyöräkerhona laajentaen myöhemmin toimintansa myös autoihin. Ensimmäiset kiihdytyskisat ajettiin Suomessa 18.6.1975 edesmenneellä Keimolan radalla. Ensimmäiset viralliset SM tittelit olivat jaossa 1979, jolloin kisapaikoiksi olivat yleistyneet Räyskälän ja Seinäjoen lentokentät.

Nykyisin Suomi on kiihdytysajon johtava maa Euroopassa osin hyvän ratatilanteen ansiosta. Kauden suosituin kisa on ehdottomasti Alastarolla heinäkuussa ajettava Nitro Nationals, johon muun muassa vuonna 2010 saapui yli 30.000 katsojaa seuraamaan Euroopan kovimpien kisaamista.



Kuvassa Ollikaisen Juha ja Outlaw Bike pyörä. (Moninkertainen suomen mestari SSB, SPSB -luokista)

Maailman nopein moottoriurheilulaji

Drag Racingin suolana monet pitävät ennen lähtöä suoritettavaa burn outia, takarenkaiden lämmittämistä pidon lisäämiseksi. Alilämpöiset renkaat sutivat moottorien tehojen ollessa satoja, jopa tuhansia hevosvoimia, joten oikea renkaan lämpötila on tärkeä. Burn outin jälkeen seuraa tarkka asettautuminen lähtöviivalle. Täsmällisesti suoritettut lähtövalmistelut, moottorin tarkat lähtökierrokset, salamannopea reagointi lähtövaloihin, vaihteen vaihto oikealla kierrosalueella, kilpurin hallinta kovassa vauhdissa jne. Siinä seikkoja, jotka eivät anna anteeksi virheitä. Rautaisen keskittymiskyvyn ja lujat hermot omaava kuljettaja on yleensä vahvoilla. Laji ei siis ole pelkkää suoraan ajamista.

Tekniikka kehittyy jatkuvasti huimaa vauhtia ja etenkin Pro- ryhmissä se on tällä hetkellä monien arvioiden mukaan peräti Formula 1:n tasolla! Kiihdytysajossa on paljon teknistä tietoa ja taitoa jota ei rahallakaan voi hankkia, ainoastaan kantapään kautta kokemalla. Siksi yleensä kokemus on valttia.

Kilpailun eteneminen

Drag Race -kilpailu käsittää kaksi vaihetta. Ensimmäisessä vaiheessa kilpailijat lajittelevat toisiaan vastaan (qualification) ja parhaat jatkavat toiseen vaiheeseen eli pudotusajoon (eliminator). Pudotusajossa kilpailijat ajavat pareittain toisiaan vastaan ja huonompi putoaa jatkosta.

Drag Race -rata eli Drag Strip on 1/4 mailia pitkä (402.33 metriä). Täysimittaisen radan kokonaispituus on kuitenkin noin 1,2 kilometriä jarrutusalueineen. Matkaan lähdetään lähtövalojen (nimeltään lähtökuusi) saattelemana. Varaslähdön merkinä kuuseen syttyy punainen valo. Kilpailijoiden aika ja loppunopeus näkyvät suurilla näyttötäuluilla maalin kohdalla.

Kilpailuryhmiä Drag Race -lajissa on useita, koska erityyppiset ja – tehoiset ajoneuvot täytyy luokitella. Pelkästään moottoripyörät on lajissa jaettu useaan ryhmään, joita ovat muun muassa rekisteröidyille katupyörille tarkoitettu *Street Bike* ja kaksisylinterisille TF pyörille tarkoitettu *Super Twin Top Fuel* -ryhmä.



Kuvassa Petri Paljakka ja Top Fuel Bike pyörä. (Viime vuoden Euroopanmestari TFB luokassa "rookie" kaudellansa.)

Finnish Drag Bike Association

FDBA (Finnish Drag Bike Association) on osa FHRA:ta vastaten moottoripyörien osuudesta järjestön kiihdytyskilpailuissaan. Pyöräkiihdyttelyn parissa on sankka joukko niin vanhoja konkareita vuosien kokemuksella, kuin joka vuosi mukaan tulevia uusia nousevia kykyjä. Myös naiskilpailijoiden määrä on hyvässä nousussa vuosi vuodelta ja lähes kaikissa luokissa onkin myös naiset osallisina.

Jotta kynnys lajin pariin lähtijöille olisi matalampi, on järjestö helpottanut kahden ryhmän sääntöjä. SGB:n (Super Gas Bike) ja SB:n (Street Bike) ryhmissä voi kilpailla lähes vakioilla katupyörällä ja "aloitusbyrokratiaa" on yksinkertaistettu. Mp-puolella on herätelty voimakkaasti käyntiin myös juniorien kilpatoimintaa alan harrastajamäärän kasvattamiseksi.

Lisätietoa lajista ja eri luokista, säännöistä ym. löytyy: www.fhra.fi

LÄHDE: FHRA - Finnish Hot Rod Association ry

Tapahtumia keväälle ja alkukesälle 2011

Huhtikuu

9.-10. 20. Keski-Suomen MP-näyttely Jyväskylässä. Lisätietoa: <http://www.jmkmc.fi/>

23.-25.4. MP-Näyttely Kokkolassa

Toukokuu

7.-8.5 Classic motorshow Lahdessa, Messukeskus

28.5. Hymyilevän Motoristin Kevätpäivä Lahdessa. lisätietoa: <http://www.bcb.fi/hmkp2011/>

28.5. Drag Racing West Coast Street Cup, Vaasa

28.-29.5 Roadracingin SM-avaus Botniaringillä

Kesäkuu

10.-12.6. Kokko Treffen, Sautinkari

30.6-3.7 FHRA FIA /UEM Nitro Nationals, Alastaro

Heinäkuu

30.6-3.7 FHRA FIA /UEM Nitro Nationals, Alastaro

1.-3.7. Kontio-Ralli

20.-24.7. BikeWeek 2011 ja SM-RR, Alastaro

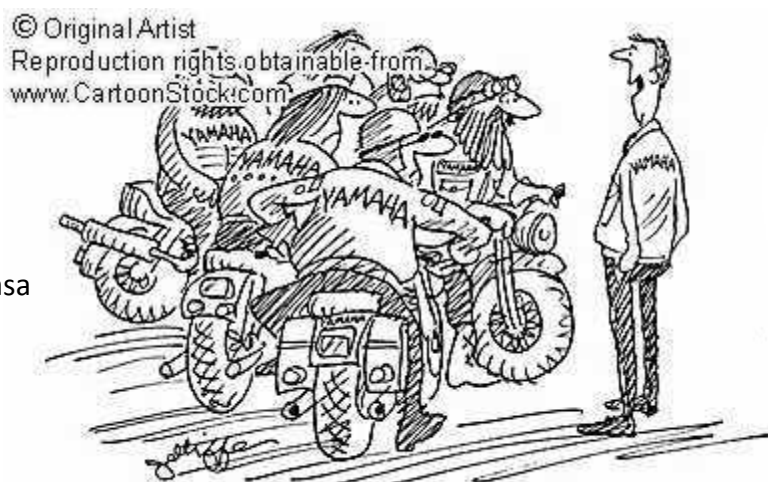
Elokuu

6.8 Drag Racing West Coast Street Cup, Vaasa

Lisää kokoontumisajoja ja muita

tapahtumia löydät osoitteesta

www.kokoontumisajot.eu



WASA BIKE POINT

**Moottoripyörät | Moottorikelkat
Mönkijät | Mopot**

Huolto ja varaosat

Mikael Näsman

Olympiakatu 5-7 wasabikepoint@netikka.fi
65100 VAASA puh. 050 919 1466 • fax. 06 317 4400



 **HONDA**  **Kawasaki**  **ARCTIC CAT®**

VALTUUTETUT HUOLLOT - myös muiden merkkien huollot
AUKTORISERAD SERVICE

Wasa MC ry.
Anna-Kaisa Karppinen
Tuovilantie 561 C
65520 Helsingby

Läh.