

Pörinö Bladet

Waasa MC ry:n jäsenlehti
09.02.2012

1/2012
19. vuosikerta



**Nyt mukana arpalipuke!
Joka arvalla voittaa vuoden jäsenyyden!**

Toimintaa vuodelle 2012

Koko vuoden toimintaa:

- Kerholle kokoonnutaan joka torstai klo. 19.00.
- WaasaMC julistaa tänä vuonna kerholaisille valokuvauskilpailun. Voittajat julkistetaan ja palkitaan ensi vuoden ensimmäisessä Bladetissa, joka avaa juhlallisesti 20. vuosikerran. Kamera kuumaksi koko vuoden ajalta ja kuvia saa ottaa muustakin kuin omasta pyörästä.

Tammi-helmikuu

- Vuoden ensimmäinen Pärinä Bladet helmikuun aikana
- Kerho järjestää messubussin MP-näyttelyyn 4.2.

Maalis-huhtikuu

- Pärinä Bladet ja jäsenkortit 2012 postitetaan maaliskuun loppupuolella
- Kevätkokous pidetään huhtikuussa, johtokunta päätynt suuressa viisaudessaan ehdottamaan päivämäärää 14.4.2012. Varmennettu päivämäärä ja kokouskutsu löytyvät Pärinä Bladetista 2/2012. Ykköspöydässä nuija paikalla.
- Ratakorttitilaukset Veli-Matille myöhemmin ilmoitettavana ajankohtana
- Ensimmäiset motoristit jäädyttävät ”vehkeensä” aloittamalla ajokauden liian aikaisin. Keräännytään porukalla nauramaan heille myöhemmin ilmoitettavaan paikkaan.

Toukokuu

- Vappuajo perinteisesti taas 1.5.
- Kerholla tuuletetaan avoimin ovin Helatorstaina 17.5. Lisäinfoa lähempänä rähinähetkeä.
- Ratapäiviä (Botniaring) kelin salliessa ja radan ollessa vapaana
- Aloitellaan uutta torstaiperinnettä nimeltä Grilliajot. Lisää infoa säiden lämmettyä

Kesäkuu - syyskuu

- Ratapäiviä (Botniaring) kelin salliessa ja radan ollessa vapaana
- Yritetään selvittää mahdollisimman monesta kokoontumisajasta.
- Jatketaan valtaisan suosion saaneita Grilliajeluja

Lokakuu

- Kerhotilan syyssiivous jossa päätetään heittää kaikki turha roina pihalle. Lopuksi kärrätään pihalle heitetty romu takaisin sisään.
- Ajokauden päättäjaiset ja Syyskokous. Nuija tekee paluun.

Marraskuu-joulukuu

- Juhlitaan pikkuista joulua
- Vuosi vaihdetaan uuteen itseään paremmassa seurassa

Kevättä tisseissä...

Tervehdys kerholaiset! Vuosi 2012 on ehtinyt vanheta kuukauden verran ja vaikka ulkona paukkuukin tällä hetkellä kohtuullisen kova pakkas, on silti varmoja kevään merkkejä silti jo ilmassa. Varmimpana merkinä tulevasta kesästä voidaan pitää kaamoksen katkaisevia, Helsingissä pidettäviä MP-messuja. Kerhosta messuilla kävi myös tänä vuonna edustava rytmiryhmä toteamassa kevään olevan taas rinnoissa. Ja niitä varten jotka eivät tänä vuonna päässeet itse paikalla, vanhatuore puheenjohtajamme on reissusta toivuttuaan kasannut jälleen enemmän tai vähemmän kattavan reportaasin tähän lehteen. Juttua piisaa asiasta ja varsinkin sen vierestä.

Kevään tulon huomaa väkisinkin. Varsinkin allekirjoittaneella sen huomaa siitä että alkaa muistelemaan kaikkia niitä huolto- ja parannustoimenpiteitä mitä oli tarkoitus tänäkin talvena pyöriin tehdä. Piti maalauttaa toinen pyörä, vaihtaa takaiskari, toiseen pyörään piti laittaa krossisarvet, jne. Ja perinteitä kunnioittaen voi jälleen tänäkin vuonna todeta kaikkien parannustöiden olevan edelleen tekemättä. No onhan tässä vielä Vappuun aikaa, turha tässä on vielä julistaa sotaa hävityksi, senhän voi tehdä sitten huhtikuussa...

Päivien pidetessä alkaa ajatus väkisinkin kääntymään kohti ensin kesän reissuja. Varsinkin kun ei sitä enskaa ole kovista puheista huolimatta saanut hommattua talvenaikaista ajelupuutostautia paikkaamaan. Ensi kesäksi ei vielä ole suunnitteilla mitään reissuja, mutta eiköhän sinne joitakin ajeluja ilmesty. Yritetään nyt ainakin herätellä kerholle uuttaa perinnettä torstain Grilliajelujen merkeissä, jos vaikka porukka siitä innostuisi. Muutama kokoontumisajo täytyy käydä myös tänä kesänä, viime kesästä kyseisistä tapahtumista tatuoitui muistin syövereihin muutama unohtumaton hetki. Eikä käy tietenkään vähätellä niitä hetkiä joista ei alunperinkään muista mitään...

Uutena johtokuntalaisena ja Bladetin tekijänä haluaisin vielä mainita, että jos teillä on joitain ideoita kerhon tai lehden kehittämiseksi niin tulkaa rohkeasti juttelemaan. Jos ideoita ei tule, niin täytyy sitten itse keksiä niitä. Ja siitä voitte syyttää vain itseänne.



Ei muuta kuin keula pystyssä kohti kevättä!

T. Ville

Johtokunta 2012

WaasaMC:n jäsenistö äänesti syyskokouksessa MC johtokuntaan seuraavat henkilöt:

Antti Jokelainen, Seppo Saari, Ville Luoma, Jari Antila, Jussi Valkama, Veli-Matti Rantanen,
Marko Haapamäki

Sekä varalle Sami Järvimäki ja Jussi Kohvakka

Tuore johtokunta kokoontui ensimmäisen kerran 9.1.2012 ja valitsi keskuudestaan toimihenkilöt kaudelle 2012 seuraavasti:

Puheenjohtaja: Antti Jokelainen
Varapuheenjohtaja: Veli-Matti Rantanen
Rahastonhoitaja: Seppo Saari
Sihteeri: Ville Luoma

Lisäksi seuraavia vastuita jaettiin muille johtokuntalaisille seuraavasti:

Työkalut: Marko Haapamäki
Webmaster: Jussi Valkama

Johtokunnan yhteystiedot:

Antti Jokelainen	050 3344 162	puheenjohtaja@waasamc.fi
Veli-Matti Rantanen	040 7749 574	veli-matti.rantanen@netikka.fi
Seppo Saari	0400 268 745	seppo.saari@waasamc.fi
Ville Luoma	050 3345 031	ville.k.luoma@hotmail.com
Jussi Valkama	040 7341 380	j.valkama@sci.fi
Jari Antila	0400 761 664	jari-71@hotmail.com
Marko Haapamäki	0400 460 964	haapamaki1970@gmail.com
Jussi Kohvakka	050 5751 357	jussi.kohvakka@gmail.com
Sami Järvimäki	050 5272 328	sampa@mbnet.fi

Messureissu 2012

Tämä tarina sisältää hataria muistoja messuilta, tapahtumat ovat liioiteltuja ja kaukana todellisuudesta, hahmot ovat fiktiivisiä ja nimet keksittyjä. Pahoittelemme huonoa äidin kieltä ja kirjoituserheitä. Itseasiassa toimitus ei ota mistään mitään vastuuta.



4:40 pärähti herätyskello soimaan ja pomppasin ylös sängystä. Muutaman tunnin yöunet veresti silmissä ja illalla nautittu savuviski korvensi mukavasti rintaa. Perus aamutoimet ja kahvin keittoon. Lämpömittari näytti 27 ja risat pakkasta, kun menin pihalle odottelemaan taksia. Matkakeskuksella olikin jo porukkaa odottelemassa ja matkaan päästiin lähes ajallaan. Jäsen V-M oli ilmoittanut saapuvansa bussiin vasta Pirkkalan ABC:ltä, mutta nohevana ystävänä PJ päätti soittaa jo puoli kuudelta ja ilmoittaa että matkaan päästään lähtemään ajallaan. V-M arvosti suuresti tällaista huomaavaisuutta, mutta aikoi nukkua vielä pari tuntia ennen Pirkkalaan siirtymistä.

Matkakeskukselta kurvattiin ABC:lle ja poimittiin vielä muutama motoristi kyytiin. Iloisen jälleennäkemisen kunniaksi päätettiin ottaa viskikahvit Sihteerin kanssa ja vaihdeltiin kuulumisia. Edellisestä tapaamisesta oli jo kulunut useampi tunti, joten oli paljon kerrottavaa. Välillä nautittiin muutama olut, ettei menisi aivan viinanjuonniksi koko matka. Kilometrit taittui nopsaan ja Pirkkalassa pidettiin aamupalatauko ja olutvaraston täydennys.

Loppumatka menikin railakkaissa tunnelmissa ja kun heräsin, niin oltiinkin jo perillä messukeskuksessa. Helppoa tuo bussimatkustaminen!



Vähemmästäkin menee suu mutrulle, kun ymmärtää että Suomessa olutta saa myydä vasta klo 09.00 jälkeen

Mitäs siellä messuilla sitten olikaan? Ensimmäiseksi päätettiin mennä katsastamaan rakennetut pyörät. MMAF:n koju sattui olemaan matkan varrella ja tuttuja naamoja edellisten kesien mp-reissuilta tuli vastaan. Vaihdettiin kuulumisia jätkien kanssa ja otimme osaa edellisyön tapahtumiin.

Kirkkonummen Masalassa oli palanut iso harrastehalli, jossa oli mennyt kavereiden kerhotilat lauantai-aamutunneilla. Palokunta oli kumminkin saanut poistettua tiloista pyörät lukuun ottamatta "Pommikoneen" Kawasakeja. Jannut oli suhteellisen positiivisilla fiiliksellä vaikka jäivät ilman tallitilaa ja pyörät oli lumisateen armoilla pihalla. B-foorumin kautta oli jo aamupäivän aikana tarjottu useita tallitiloja pyörille ja ongelmat oli ratkaistu nopeaa. Hienoa yhteishenkeä etelän veteliltä!



Jatkettiin kierrosta ja kuvailtiin uusia malleja, toki moottoripyöriä unohtamatta. Muutamia uutuuspyöriä piiritti niin paljon uteliaita, että päätettiin käydä tsekkaamassa ne vähän myöhemmin. Prätkätuttuja tuli jatkuvasti vastaan ja piti parantaa maailmaa ja suunnitella tulevia ajoja. No Fucking Touringin-paita sai lämpimiä katseita Wingimiehien joukossa, mutta terveellä itsetunnolla, iloisella mielellä ja puuttuvalla älyllä tilanteista selvitettiin.



← Tomi Kitola esittelee KTM Dukea

Suuta alkoi jo kuivata joten päätettiin käydä ottaan yhdet. Muutamien jälkeen menttiin takaisin messuja kiertämään. Jälleen tuttuja vastaan Eestin SMASH tapahtumasta eli StuntFreaksTeamin jätkät heidän omalla messuosastollaan. Jätkiltä julkaistiin uusi leffa juuri ennen messuja ja jäätiin katsomaan leffaa osastolle. Evästys oli hyvä ja leffa viihtyisää katsottavaa. Käykääpä Googlettelemassa: **StuntFreaksTeam - Finland Stunt Tour 2011** Leffa tulee ilmaiseen jakoon ja on todella hieno Suomipätkä!

Pikkuhiljaa oli tuttuja kertynyt jo porukkaan sen verran paljon, että ainoa paikka missä emme eksyneet toisistamme oli baari joten jouduimme valitettavasti viettämään loppuillan siellä. Muutama nopea pisto käytiin messukierroksella, muttei mitään erikoista tai mainittavaa enää löytynyt.



Jusu-Setä ja Lappis pohtii mahdollista Haaviston valintaa presidentiksi.

Paluumatka meni mukavasti torkkuen ja välillä muita tovereita viihdyttäen. Muutama pysähdys ja ruokatauko toki matkalle mahtuivat. Väsynyt, mutta onnellinen joukko saapui Vaasaan puolen yön aikoihin. Kovimmat vetomiehet jaksoivat vielä kuppilan puolelle, mutta allekirjoittaneeseen etelän aikaero iski sen verran rajusti, että oli pakko painua kotiin unten maille. Kiitos ja anteeks! t. Jyky



Kerhon puheenjohtaja tutustumassa tarkemmin tämän vuoden malleihin

Mopedilla Etelä-Thaimaassa

Tänä vuonna suuntasin talvilomalla Etelä-Thaimaahan, johon oli tarkoitus tutustua myös mopedilla ajellen. Ainakin eteläisessä osassa maata skootteri ("motorbike") on yleisin kulkuneuvo teillä ja niitä käyttävät niin paikallisväestö kuin turistit. Suosiota ei tarvitse pitkään ihmetellä, kun 100-150 kuutioisen skootterin päivävuokra on samaa luokkaa juustohampurilaisen kanssa.

Mopedeihin ei saanut vakuutusta, mikä alkuun hieman arvelutti, mutta asia unohtui alkukilometrien jälkeen. Kypärän käyttö oli kuulemma pakollista, se ei tosin huomannut liikenteessä. Osa käytti, osa ei. Joillain oli kypärä mukana, jonka laittoivat päähän vain liikennepoliisin nähdessään. Itse pidin kypäräksi kutsuttavan lakin päässä. Parempi sekin kun ei mitään.

Ajokkina toimi tietysti Yamaha (en tosin noteerannut sitä vuokraushetkellä☺) ja vielä tuoretta korimallia. 135-kuutioinen nelitahtimoottori oli positiivinen yllätys ja riitti erinomaisesti alueen syheröisille teille.



Valmiina matkaan. Hieman mietitytti miten käy, kuten ilmeestä näkee.

Liikenne oli "vääräkätinen" eli ajettiin englantilaistyyliin vasemmalla puolella ja vasemmalle sai kääntyä punaisia päin tarkkaavaisuutta noudattaen. Hilpeyttä aiheuttivat erityisesti liikennemerkkit, kuten kaupunkialueelle saavuttaessa "Slow down" tai ylä/alamäissä "Use low gear". Varsinaisia nopeusrajoitusmerkkejä ei juuri ollut.

Kevyitä skootterin tapaisia menopelejä näkyi käytettävän kaikenlaisiin työtehtäviin: taksina, jakeluautona, keittiönä, trailerin vetoon jne. Innovatiivisuus oli selkeästi päivän sana.



Honda "road runner", jota käytettiin vesiskootteritrailerin vetoon. Sivuvaunussa mm. harjateräksestä tehty keinuhaarukka. Mahtavaa!



Näyttelykuntoinen Honda 70 Deluxe parkissa ravintolan kulmalla. Tarakalle on varmasti kysyntää.

Liikenteen rytmiin pääsi suht nopeasti, varsinkin kun pyörän kasittely ja hallintalaitteet olivat tuttuja entuudestaan. Tärkeätä oli pyrkiä ajamaan tien vasenta reunaa, vilkuilla peileihin, ja antaa rittäväti hanaa, jotta ei joutunut muiden kiilaamaksi. Illan hämärtyessä liikenne hieman rauhoittui, lukuunottamatta suurimpia turistikeskuksia, joissa taksiralli kiihtyi. Itseasiassa ainoa ajankohta, jolloin vältin liikkumista kaksipyöräisellä, oli yö-aamu. Tuolloin liikenteessä oli enemmän huolettomia kuljettajia, sillä ns drink and driving oli varsin suosittu harrastus. Turvallisempi ajella tuolloin neljän seinän sisällä.



Ferraribensaa tankkiin ja hanaa. Palvelu pelaa. Suojavarusteina mm. t-paita, jotta hartiat ei pala ajellessa.



Liikenteen hulinassa jossain päin Phuketia. Tie jaetaan tehokkaasti.

Vaikka alkuperin suunnitelma oli vuokrata moottoripyörä Krabin puolella, suunnitelma jalostui ja lopputuloksena vuokrasin skootterin Phuketissa. Näin jälkeensä ajatellen se oli oikea ratkaisu, sillä muuten olisi jäänyt näkemättä se kaikki muu turistirantojen ulkopuolella. Suosittelen skootterin vuokrausta kaikille, jotka eivät ole sitä vielä Thaimaan lomallaan tehneet. Bensa on suht halpaa, tiet on yllättävän hyvässä kunnossa (maaseutua lukuunottamatta) ja liikenteen rytmi on kiivas, mutta joustava. Sopii hyvin myös tarkan markan vartijalle, sillä yhden taksimatkan hinnalla vuokraa skootterin kahdeksi tai kolmeksi päiväksi.

Veli-Matti



"Kannattaa poutsata pyörä hyvin talvisäilytyksen jäljiltä, ties mitä sen päällä on pidetty."

Läh. Waasa MC ry.
Ville Luoma
Heikinkatu 1-5 L
65320 Vaasa