

Pörinä Bladet

Waasa MC ry:n jäsenlehti
14.02.2013

1/2013
20. vuosikerta



20. Vuosikerta Bladetista menossa!
Mukana vuoden 2013 rahanruinauskupongit

Toimintaa vuodelle 2013

Koko vuoden toimintaa:

- Kerholle kokoonnutaan joka torstai klo. 19.00.
- Puhutaan koko vuosi kerhon endurojaoston perustamisen tarpeesta. Ollaan yhtämieltä tarpeellisuudesta, mutta jatketaan varmuuden vuoksi keskustelua.

Tammi-helmikuu

- Vuoden ensimmäinen Pärinä Bladet helmikuun aikana
- Kerho järjestää messubussin MP-näyttelyyn 2.2.

Maalis-huhtikuu

- Pärinä Bladet ja jäsenkortit 2013 postitetaan maaliskuun loppupuolella
- Kevätkokous nuijitaan ja painitaan huhtikuussa. Virallisella arvonnalla valittu päivämäärä ja kokouskutsu löytyvät Pärinä Bladetista 2/2013. Painitrikoilla vapaa sisäänpääsy.
- Arvotaan grilliajoihin osallitujat heti kun ensimmäinen grilli paljastuu lumen alta. Tänäkään vuonna kaikki halukkaat eivät todennäköisesti sovi mukaan.

Toukokuu

- Vappuajo perinteisesti taas 1.5, paitsi jos tänä vuonna vappu osuu johonkin muuhun päivään.
- Kerhon kumpikin ovi "ihan levällään" Helatorstaina 9.5.
- Ennakoivan ajon kurssi Botnaringillä 26.5. Ennakkotiedotetta joskus jostain.
- Räjätetään Grilliajot käyntiin sytytysnestettä säästämättä.

Kesäkuu - syyskuu

- Ratapäiviä (Botnaring) kelin salliessa ja radan ollessa vapaana.
- Käydään aiheuttamassa pahennusta tarkoin valikoiduissa kokoontumisajoissa.
- Harkitaan Grilliajelujen porukan jahkamista kahtia, mutta päätetään jatkaa yhdellä porukalla.

Lokakuu

- Kerhotilan syyssiivous jossa päätetään heittää nyt ihan tosissaan kaikki turha roina pihalle. Lopuksi kärrätään pihalle heitetty romu takaisin sisään.
- Ajokauden päättäjäiset ja Syyskokous.
- Vuoden viimeiset grilliajelut välillä kerhotilat – Palosaaren Grilli.

Marraskuu-joulukuu

- Punanenät tekevät trendikkään paluun pikkujouluihin.
- Vuodenvaihde josta kukaan ei muista mitään...

Juhlahumua (ajo)housuissa

Uusi vuosi, vanhat kujeet. Ainakin melkein. Bladetista on tämän lehden myötä käynnistynyt 20. vuosikerta, joten vuoden aikana on aihetta juhlaan. Tämä kyseinen lehdykkä näyttäytyy lukijalle vielä normaalimuotoisena, mutta kevääksi on suunnitteilla Bladetista erikoisspecialijuhlanumero, jossa toteutetaan mahdollisimman paljon huonoja ajatuksia, joita lehteä kohtaan vuosien varrella on syntynyt. Myös juttupuoleen panostaminen on vakavassa harkinnassa. Mutta sen vuoro on sitten myöhemmin keväällä.

Viime vuonna hehkutin lehdessä valokuvauskisaa, valitettavasti kisaan osallistui vain kolme henkeä, joten pääpalkinto jäi jakamatta. Kiitos kuitenkin kaikille kolmelle osallistujalle, kuvia lehden sivuilla 11-12. Katsotaan jos tässä vielä jotain pientä ”kuvauspalkkiota” teille kehitteli. Ensi vuodeksi tehdään kalenteri korkeintaa johtokunnan jäsenistä vähissä vaatteissa. Ja vähillä vaatteilla tarkoitan siniruudullista kerrastoa, jota on käytetty vähintään kymmenen vuotta ;-)

Talvi alkaa olla voiton puolella, vaikka allekirjoittaneen ajokausi ei viime kautena lumentuloon katkennutkaan. On se kuitenkin mukavampi repiä sitä enskaa sieltä suosta lämpimällä kesäkelillä, kuin 15 asteen pakkasessa. Olen siis oppinut tämän talven aikana että suohon jää helposti talveksi sulia kohtia. Nyt tiedän. Muuten ajelut ovat olleet ihan mukavia, eikä vielä kukaan yhtään luuta ole murtunut. Sitä päivää odotellessa...

Kerhomme PJ kertoo lehdessä enemmän kevään yhdestä varmastakin merkistä, Messukeskuksessa pidettävistä jokavuotisista MP-messuista, joihin tänäkin vuonna matkasimme suurella iloisella joukolla. Kannessa oleva kuva on muuten Jari Saarelaisen Wingistä, jossa oli reilu kahdeksankymmentätuhatta kilometriä mittarissa, *ennenkuin* Jari lähti maailmanympärikiertueelle. Siitä voitte laskeskella paljonko mittarissa on nyt. Ja kerholla voimme sitten jatkaa filosofista keskustelua siitä, onko 60 tuhatta ajettu moottoripyörä paljon ajettu vai ei.

T. Ville



Moottoripyörämessuilla mainostettiin moottoripyörän suojapeitetteitä varoittavan esimerkin avulla.

Johtokunta 2013

WaasaMC:n jäsenistö äänesti syyskokouksessa WaasaMC:n johtokuntaan kaudeksi 2013 seuraavat henkilöt:

Antti Jokelainen, Seppo Saari, Ville Luoma, Veli-Matti Rantanen, Marko Haapamäki, Mika Hakola ja Mika Luukkanen

Sekä varalle Jari Antila ja Jussi Kohvakka

Tuore johtokunta kokoontui ensimmäisen kerran 6.1.2013 ja valitsi keskuudestaan toimihenkilöt kaudelle 2013 seuraavasti:

Puheenjohtaja: Antti Jokelainen
Varapuheenjohtaja: Veli-Matti Rantanen
Rahastonhoitaja: Seppo Saari
Sihteeri: Ville Luoma

Lisäksi seuraavia vastuita jaettiin muille johtokuntalaisille seuraavasti:

Työkalut: Marko Haapamäki
Webmaster: Mika Luukkanen

Johtokunnan yhteystiedot:

Antti Jokelainen	050 3344 162	antti.jokelainen@gmail.com
Veli-Matti Rantanen	040 7749 574	veli-matti.rantanen@netikka.fi
Seppo Saari	0400 268 745	seppo.saari@waasamc.fi
Ville Luoma	050 3345 031	ville.k.luoma@hotmail.com
Mika Hakola	040 1984 031	hakola.mika@netikka.fi
Mika Luukkanen	045 8435943	luukmika@gmail.com
Marko Haapamäki	0400 460 964	haapamaki1970@gmail.com
Jussi Kohvakka	050 5751 357	jussi.kohvakka@gmail.com
Jari Antila	0400 761 664	jari-71@hotmail.com



Tytöt myivät...jotain. Kukaan ei muista mitä, mutta kaikkien mielestä olivat messujen parhaat myyjät.

Yhtä varma kevään merkki, kuin koirankakka-keskustelut Pohjalaisen tekstaten palstalla, ovat mp-messut Helsingissä. Tänä vuonna messuille olivat jälleen uskaltaneet kaikki suuret pyörävalmistajat ja messukeskuksen riistohinnat oli ilmeisesti siirretty messukävijöiden lompakoihin korotettuina lipunhintoina. Silti MC:n ja Wärtsilän sponssaama messubussi oli oikea hitti ja bussi myytiin loppuun! Jos kysyntä jatkuu samaa vauhtia, niin ensi vuodelle on varattava jo pitempi bussi.

Messut kiinnostivat myös muita kuin Waasa MC:n jäseniä ja tämä näkyi jälleen lauantain kävijämäärässä. Messukeskus meinasi puuroutua tukkoon, mutta iltapäivällä oli onneksi hyvin tilaa kiertää. Vanhan messukävijän vinkkinä tämä ruuhkaisin aika kannattaa käyttää anniskeluravintolassa, jossa voi täyttää vatsan kätevästi ruualla ja juomalla. Jaksaa sitten paremmin kiertää messuja iltapäivällä ja ostokynnys kaikkeen tarpeellisen pienentyy mukavasti parin oluen jälkeen.

Messujen tähtivieraaksi oli saapunut tv:stä tuttu moottoripyörärakentamisen erikoismies, West Coast Choppersin perustaja Jesse James. Hän on rakentanut huippukalliita moottoripyöriä useille Hollywood-tähdille ja isännöinyt mm. Discovery-kanavan Monster Garage ja Outlaw Garage -sarjoja. Jesse kertoilikin messuilla tarinoitaan toimittajien haastateltava ja kierteli yleisön mukana katselemaan pyöriä.

Yleisesti pyörätrendi on muuttumassa enemmän pystyajettavien pyörien suuntaan, matkapyörät ja allroadpyörät myyvät paljon. Cromipyörissä suunta näyttää olevan enemmän Harrikoihin, kun jaappanialaiset ja eurooppalaiset panostavat erillaisiin katumalleihin. Tilastojen mukaan kuutiot ovat myös hieman laskeneet ja suomalaiset motoristit eivät enää välttämättä ajakaan sillä uusimmalla kilokyykylä. Onneksi meillä on silti kaikista pohjoismaista tehokkaimmat pyörät! :)



Haappis epäilee peräarkun tilavuutta bemarkin osastolla.

Muihin vuosiin poiketen sähköpyörien määrä ja tarjonta oli kasvanut ja nyt messuilla pääsi kokeilemaan noita vehkeitä. Allekirjoittanutkin kävi ajamassa koeajokierrokset kotimaisella Harrisonin polkusähköpyörällä. Polkupyörä on käsityönä Suomessa valmistettu ja ostaja saa pyörän teemaan mukaan tehdyn kypärän. Jokainen polkupyörä on erillainen ja ne valmistetaan asiakkaan toiveiden mukaan tilauksesta.



Tämäkään ajoneuvoyhdistelmä ei todennäköisesti täytä Suomen tielaisäädännön tiukkaa päästökriteerejä. Huomatkaa oikeaoppinen kumara ajoasento ja menemisen meininki.

Pakko myöntää tällaisena petrol-seksuaalina, että olipahan mielenkiintoinen kokemus omalla tavallaan! Villejä visioita alkoi pyöriä jo mielessä isommasta sähkömoottorista, ja suuremmista akuista, pikalatureista jne. Eiköhän meidän ABB:läisten pitäisi kokeilla tehdä oma versio? Allekirjoittanut voi lähteä mukaan tuotekehitykseen ilomielin!



Waasalainen ivaa seinäjokisen pyöräfetissiä ja ihan aiheesta!

Mitäs messuista sitten tänä vuonna jäi käteen? Kypäräkameran videot ja kameran kuvat katsottuna ei kauheasti raportoitavaa ole... Jostain syystä tuo messuhenki ei aivan välity noiden kuvien kautta. Yhteenvetona voidaan sanoa, että reissu meni kaikin puolin ihan putkeen, yhtä pientä haaveria lukuunottamatta: illalla kumi pääsi puhkeamaan äkillisesti ja kotiin paluu viivästyi aamutunneille. Toivottavasti kotoa löytyi ymmärrystä, muuten seuraukset ensi vuoden messureissulle voi olla kohtalokkaat!

t. PJ-Jyki

Fucking Touring

Jussi ja Mika oli jo pari vuotta suunnitellu ajavansa rautaperseen ja jotenkin saivat kusetettua Pasinkin mukaan.

Vaasa startti



Lähtöpäiväksi valittiin torstai 7.6 ja lähtöajaksi aamupalan jälkeen.

Mika oli pohdiskellu aamulla Abc:lle ajellessaan, että kuinka saisi asiallisesti ja ilman väärinymmärryksiä pyydettyä ABC:n kassaneidiltä allekirjoituksen ”tällaseen rautapersepaperiin”. Tilanne meniki paremmin, ku hyvin, pienen takeltelun ja punastelun jälkeen kassaneiti hihkas ” ai rautaperse, tulkaa multa kysyyn, ku starttaatte”.



Kalajoki

Matkan ensimmäinen pysähdys oli Kalajoen ABC:llä jossa Pasi jo heitti päälle sen ainoan lisäpaidan joka oli alunperin tarkoitus pukea JOS yöllä tulee kylmä.

Reissun pohjoisosa edettiin osittain aina niin virkistävässä kesäisessä sadesäässä ja ”salamavalojen loisteessa”;



Oulu

Toinen pysähdys Oulussa paljasti reissun koko sisällön joka oli jotenkin näin: nopee tankkaus, tarkastetaan huoltoaseman kassan kello, paperityöt, tupakka ja sit mennään.

Oulun jälkeen ajeltiin pitkiä suoria jotka olis varmaan ihan kivoja jollain ”fuckin touring” -pyörällä ja sieltä jäi mieleen tienvarsikyltit ”jokainen ohitus on riski”.



Kuusamo

Muutaman riskinoton jälkeen oltiinkin jo ohitettu Pudasjärven ABC ja tankattiin Kuusamon ABC:llä. Kaikki tietää, että Kuusamo on KUUSAMO (Mikakin, joka ei siellä koskaan ole käynyt), mutta kuvasta välittyy, kuinka se näyttäytyi meille.



Suomussalmi

Hiljainen Kansa on taideteos Suomussalmen pohjoispuolella 5 tien varrella. Taideteos on n.800 linnunpelätintä, jotka puetaan joka kevät uusiin vaatteisiin ja siinä olisi ollut hyvä nauttia muurinpohjalettuja ja virvokkeita, mutta me ei keretty kuin vähän löysäämään kaasua ja katsomaan teoksen tiedot jälkeinpäin Wikipediasta.

Hiljainen Kansa valtatieltä katsottuna tosiaanki veti katsojansa hiljaiseksi kuvaamiseen ei ollu aikaa, joten tässä kirjoituksessa oleva kuva on "wikipediasta".Suomussalmella sitten taas tankattiin ja tarkastettiin aseman kello. Vaikka samalla asemalla oli kymmenkunta isoa endurokuskia joiden kanssa olis varmaan pienet jutustelut ollu paikallaan, mutta aikataulu oli suunniteltu niin, että loppureissusta olis mahdollista pitää pidempi tauko ja vaikka syödä jotain. Vaikutti siltä että näillä enskajannuilla oli hauskaa ja hieman väljempi aikataulu.



Kajaani

Kajaanin nähtävyys oli liikennevalot ja iso risteys talon alla ja siinä vieressä tankattiin Neste Oil asemalla. Pasi söi nopeesti babyburgerin johon hyvällä ajankäytöllä oli nyt mahdollisuus.



Kuopio

Kuopion ABC ei tarjonnut mahdollisuutta maksaa polttoaineostoksia kassalle, koska sieltä oli kassaneidin kertoman mukaan hyvin usein otettu ns. juoksubensat. Tiedustelimme, että onko automaatin kello oikeassa niin kassaneiti tuumas "mä en keksi mitään syytä miks meidän automaatin kello olis väärässä". Automaatin kello oli sitten oikeassa vaikka kassan kello heitti 1h 10min.

...ei hoksattu käydä kysymässä syytä kassan kellon heittoon ;)



Mikkeli

Mikkelissä sitten tankkauksen jälkeen puettiin kaikki muut vaatteet päälle, paitsi Jussin sadepuku.

Tässä vaiheessa saatiin tietää, että pohjoisessa ei enää sada. HYVÄ!



Lahti

Lahdessa pysähdyttiin vaan jumppaamaan koska luultiin, että on jo kylmä. Vielä ennen Vantaan Shelliä nähtiin hirvi ihan tien vieressä.

...tai siis Pasi näki, Mika ja Jussi keskittyi rautaperseen suorittamiseen (ei kuitenkaan homolla tavalla).



Vantaa

Vantaalla pysähdyttiin 2 kertaa joista ensimmäinen tarjosi hieman viihdettä kun romanimies ei ilmeisesti saanut ansaitsemaansa alennusta Shelliltä ja sitä selviteltiin sitten virkavallan avustuksella.



Iittala

Vantaalta oli tarkoitus ajaa tauotta Tampereelle, mutta nyt tuli kylmä ja Iittalassa Jussi puki sen sadeasunkin päälle vaikka loppumatkasta ei enää satanut.

Lämpötila oli laskenut 3 asteeseen ja päiväkin oli vaihtunut kesäkuun kahdeksanteen.



Tampere

Tampereella sitten pienen tasoristeyssekoilun jälkeen löydettiin oikealle tielle ja tankkauksen jälkeen Mika taisi tarkkana poikana tehdä havinnon auringonnoususta, joten toivo ilman lämpenemisestä oli elossa, vaikka elohopea ei vielä noussutkaan yli 5 asteen.



Parkano

Tampereelta selviydettiin Parkanoon asti kun järkyttävän kostea ilma ja sankka sumu pakotti pitämään huoltotauon.

Edelleen oli sairaan kylmä!

Vaasa home

Vaasan ABC ja aamupala oli ehkä enemmän kuin tervetullut. Aamupalaksi kelpas tällä kertaa rasvainen pizza hyvien unien toivossa.

No mitä tästä sai? Hieno kokemus nähdä siellä täällä 5min ajan erilaisia huoltoasemia. Väsy, vitutus, kylmä, nälkä jne. Paljon kaikenlaisia tunteita... Niin ja se rautapersepinssi.

Saako se rautapersepinssi rinnassa paremmin naista?
...no ei saa!!

...joku poikatyttö vois innostuakin kännissä.
Paremmiin toimii pari lasia valkoviiniä ja kynttilänvalo.

edit. saatiin me diplomiki ja rekkariläpyskät
... muttei naista!!



teksti: Three Amigos

kuvat: Pasi Jussila, wikipedia (hiljainen kansa)



Kai Viita-Ahon kuva Norjan reissulta



Jussi Kohvakan kuva viime kesältä "in Europe"



Vesa Aron isä-poika henkinen kuva viime kesän reissulta.



"-Tissejä! –Eikä! –Ihan varmasti näkyy!"

Läh.
Waasa MC ry.
Ville Luoma
Heikinkatu 1-5 L
65320 Vaasa