

Pörinä Bladet

Waasa MC ry:n jäsenlehti
2/2013



Kausi 2013 viittä vaille valmiina starttiin!
Mukana jäsenkortit ja kutsu kevätkokoukseen



Levoninkatu 2
65200 Vaasa

Waasa MC ry.

Kokouskutsu

Kevätkokous

Aika: lauantaina 20.4.2013 klo 18.00

Paikka: Ravintola HulluPullo

1. Kokouksen avaaminen
2. Päätösvaltaisuuden toteaminen
3. Järjestäytyminen
4. Esityslistan hyväksyminen
5. Vahvistetaan tilinpäätös 2012
6. Vastuuvapauden myöntäminen johtokunnalle 2012
7. Toimintakertomus vuodelta 2012
8. Muut asiat
9. Kokouksen päättäminen

Antti Jokelainen
Puheenjohtaja

WASA BIKE POINT

Moottoripyörät | Moottorikelkat
Mönkijät | Mopot Huolto ja varaosat

Mikael Näsman

Olympiakatu 5-7 wasabikepoint@netikka.fi
65100 VAASA puh. 050 919 1466 • fax. 06 317 4400



 **HONDA**  **Kawasaki**  **ARCTIC CAT®**

VALTUUTETUT HUOLLOT - myös muiden merkkien huollot
AUKTORISERAD SERVICE

Även betjäning på svenska!

Juhlahumua lehden toimituksessa.

Tervehdys kerholaiset!

Sitä alkaa olla talvi taas kerran voiton puolella ja talviurheiluvälineet voi pakata odottamaan taas ensi kautta. Vielä ei ulkolämpötilat suosi katupyörien omistajia, mutta kyllähän se perinteisesti on juhannukseen mennessä lämminnyt, ainakin asteen tai parin verran.

Pärinä Bladet on siis ehtinyt vanhentua tänä vuonna 20. vuosikerran ja sen vuoksi tämä juhlanumero tulee jokaiselle jäsenelle värillisinä. Jos joku ihmettelee miksi vuoden toinen lehti on juhlanumero, eikä ensimmäinen, voi lukea tälle syyn Viitasen Jarin kirjoituksesta sivulta 5 alkaen. Sieltä selviää mm. että vasta toinen "kerholehti" oli nimeltään Pärinä Bladet. Muuten lehdessä vilisee skannattuja kuvia vuosien varrelta ilmestyneistä lehdistä ja kertoillaan ainakin yhden entisen kerholaisen kuulumisia. Myös lehden saattamisesta myös lukutaidottomien nautittavaksi on ideoitu, mutta saas nähä toteutuuko sen ajokauden avajaisiin mennessä.

Osalla kerholaisista, kuten myös allekirjoittaneella, ajokausi on toki jo enduron myötä alkanut hieman normaalia aikaisemmin. Toki täytyy muistaa kaksi urheaa taistelijaa, jotka korkkasivat ajokauden katupyörilläkin jo pääsiäisenä, vaikka aamulämpötilat näyttivät lähemmäs kymmenen asteen pakkaslukemia. Kypärännoston arvoinen suoritus herroilta.

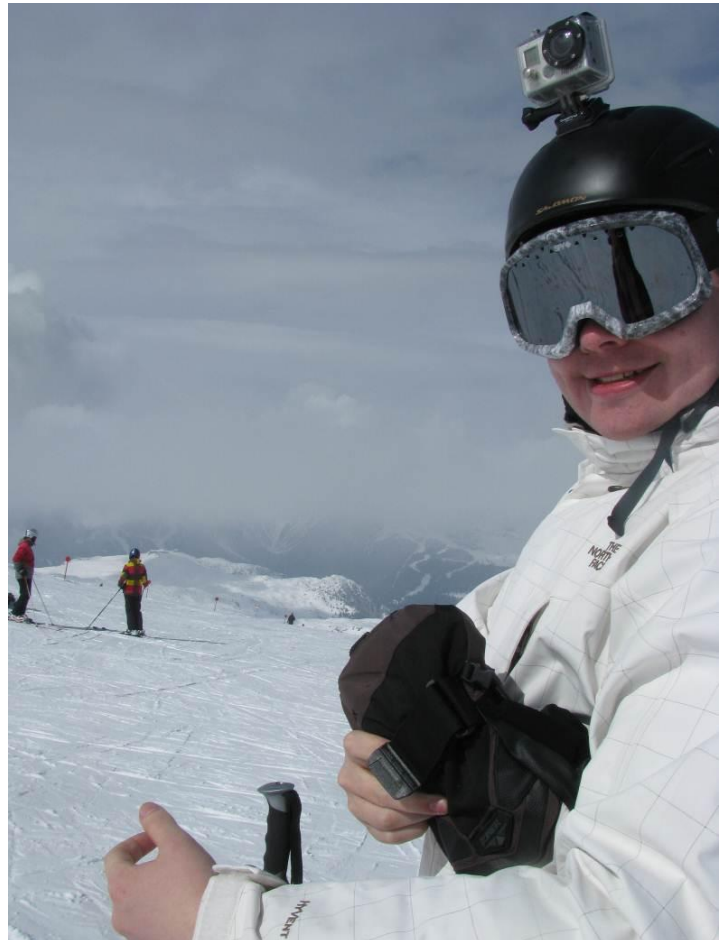
Tulevaa kesää en henkilökohtaisella tasolla osaa vielä lähteä arvioimaan. Työrintamalla näyttää sen verran kiireiseltä että saas nähä minkälaiseen reissuun sitä ehtii. Grilliajelut täytyy varmaan polkaista käyntiin ja ehkä sitä joku kerta ehtii tiistaijelullekin. Kokko Treffenillä täytynee käydä aiheuttamassa pahennusta tänäkin vuonna, tärkeintähän on että naama jää mieleen. Vai mitä?

Kerho järjestää muutaman vuoden tauon jälkeen taas EAK:n 26.5. Jurvan Botnaringillä, jolloin voi viimeistään karistaa talven ruosteita. Tai jos ei malta odotta sinne asti, niin moottoripyöräilystä voi ainakin puhua hyvässä seurassa 20.4. järjestettävissä ajokauden avajaisissa. Kyllä se kesäkin sieltä sitten joku päivä ehtii pohjolaankin.

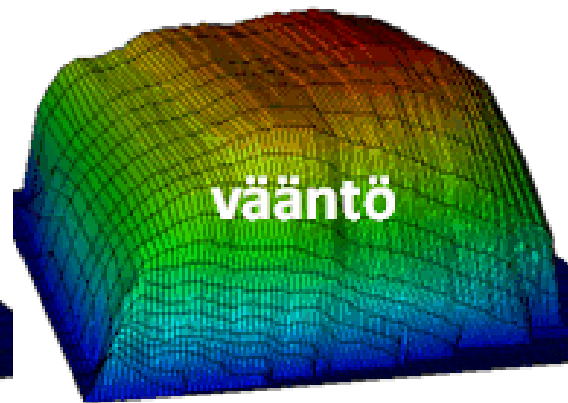
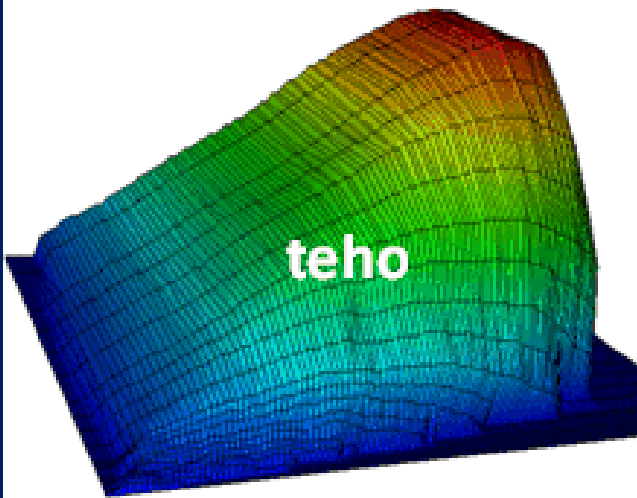
Joka tapauksessa ja kaikesta huolimatta: Moikataan kun tavataan!

Kesäodotuksin,

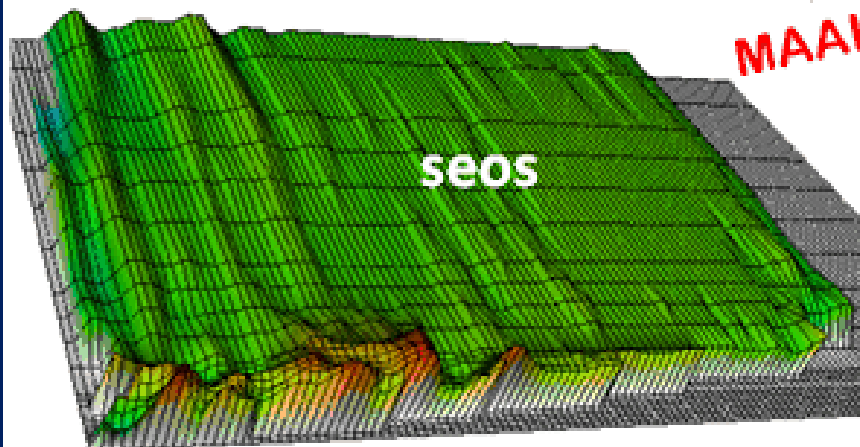
Ville



TÄYSIN UUSI TAPA ESITTÄÄ MOOTTORIN DYNAMIIKKA
TEHO, VÄÄNTÖ JA SEOS 3D KUVANA AINOANA MAAILMASSA



**AINOANA
MAAILMASSA !!!**



Ruiskujärjestelmien säätämiseen valmistettu ohjelmamme
tarjoaa nopeimman ja tarkimman säädön.

Katso lisätiedot www.ajbike.fi/dyno

fastest way to remapp your fuel map

FIRM TUNE

PRODUCED AND DESIGNED BY AJ-BIKE

MAAILMAN NOPEIN JA TARKIN SÄÄTÖOHJELMA

Made in Finland by

 **AJ-BIKE**
www.ajbike.fi
ark 10-17.00 la 10-13.00
Myllyranta 17, 65100 VAASA 09-3222 991

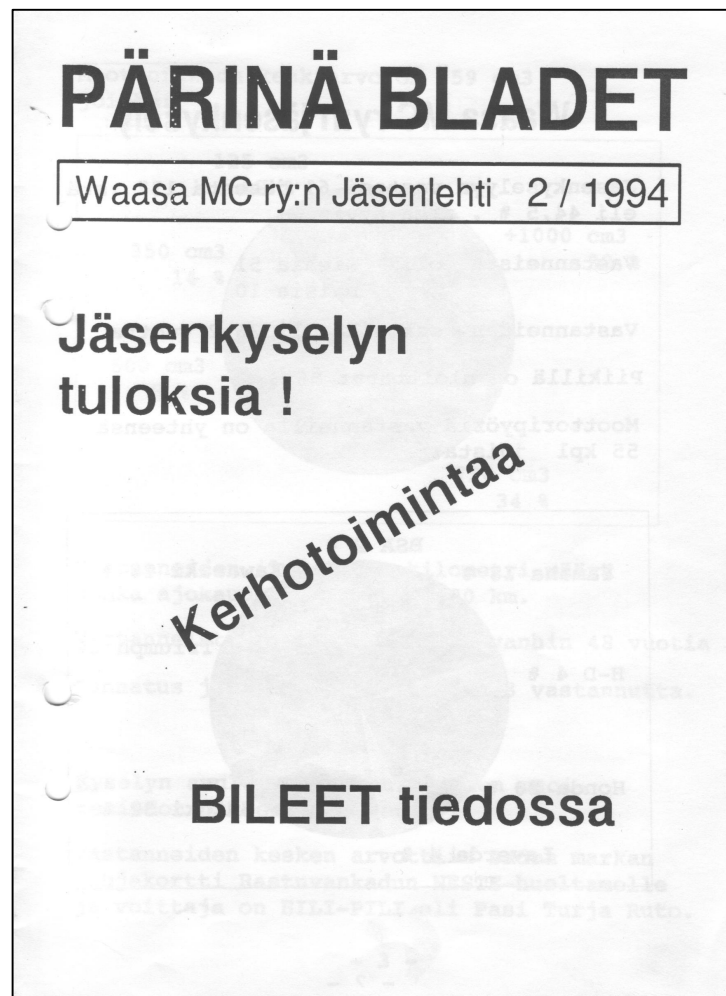
PÄRINÄ BLADET 20 vuotta

Jäsenlehtemme on saavuttanut kunnioitettavan 20 vuotisen historian. Jari Viitanen Långåminnestä on kirjoittanut lehden synnystä ja omasta taustastaan Waasa MC:ssä .

Olen paljasjalkainen Vaasalainen ja asunut koko ikänsä aikaisemmin Vaasassa. Muutimme Mustasaareen 2011 hevostilalliseksi. Ikää kertynyt 44 vuotta. Avopuolison kanssa seurusteltu 21 vuotta ja siitä tuloksena neljä lasta. Vanhin lapsista 17v (harrastaa ratsastusta), nuorin 9v. Työelämässä toimin opettajana Vaasan ammattioppilaitoksessa tuottaen sähköasentajia.

Vuonna 1984 hankin kevarin Honda XL125R -82, sillä ajettiin ja koluttiin pitkin pohjanmaata kaksi ajokautta, kävin kerran ulkomailla Uumajassa merenkurkun toisella puolella ylittäen sen laivalla. Eka iso pyörä yli hankittua 1990 Yamaha FJ1200 -90, tällä kuljettiin aktiivisesti kokoontumisajoissa suomessa. Minulla oli itsevalmistettu peräkärry FJ:iin väreihin maalattuna. 1994 myin FJ:n sekä kärryn ja jäin ilman moottoripyörää.

Vuonna 2003 ostin Suzuki GSX-R 1100 -91 terapiavälineeksi. Suoritin sillä rautaperseajon 1000 ml omaksi ilokseni muiden virallisesti ajavien seurassa. Vuonna 2006 vaihtui terapiaväline toiseen Kawazaki ZX-12R -06. Tällä pyörällä en ole ajanut kuin 3000 km kaudessa silloin kuin muista harrastuksista (talon rakennus) on jäänyt aikaa. Sitten päästään vuoteen 2011 jolloin sain hankittua Honda GL1800 -08, nyt kilometrejä on tullut enemmän. Olen liikkunut GoldWind Club Of Finlandin tapahtumissa ja kokoontumisajoissa Suomessa sekä ulkomailla. Kulunut talvi on mennyt rakentaen peräkärryä Wingiin.



Historian ensimmäinen Pärinä Bladet vuodelta 1994.

Olen ollut jäsenenä Waasa MC:ssä vuodesta 1992. Tätä aikaisemmin olin perustamassa Vaasan uutta kerhoa "MKH Raiders". MKH kirjaimet tulevat sanoista mouhu-kummi-heppa. Uuden kerhon toiminta ja aktiivijäsenet fuusioituivat Waasa MC:n mukaan ja minä siinä samalla. Kerho on aina tarvinnut aktiivisia jäseniä ja niistä johtokunta myös valitaan ja muodostuu. Minusta valittiin puheenjohtaja kerholle 1993.

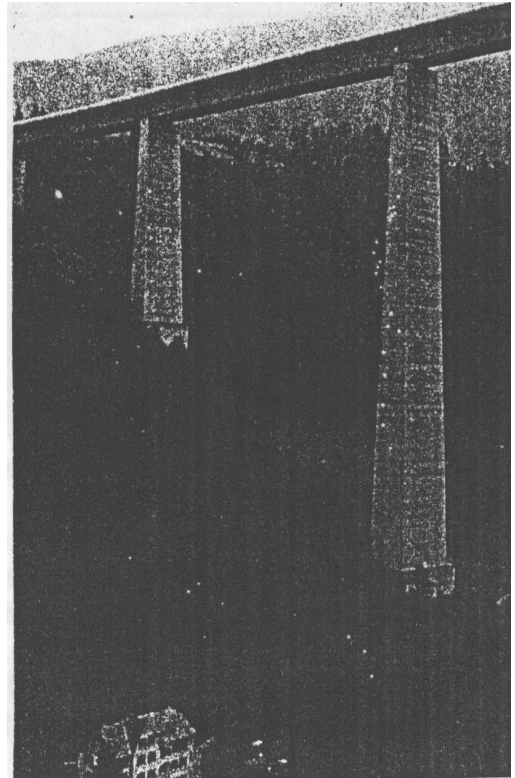
Puheenjohtajuuteni ensimmäinen asia jonka nostin mietittäväksi johtokunnassa oli jäsenposti. Kun kerholaisille lähetettiin vuosikokouskutsu, tiedotteita toiminnasta oli ne A4-kopio tai pelkkä jäsenmaksulappunen. Esitin että voisimme tehdä pienen lehden jossa kerhon menneistä ja tulevista tapahtumista kerrotaan. Tilaa löytyi mainoksille ja näillä koko postituksen kustannukset saadaan hoidettua. Hanke hyväksyttiin ja se lähti liikkeelle, koska tekijäkin oli löytynyt eli minä. Seuraava jäsenposti lähetettiin "lehtenä" jossa kopiopaperi oli taitettu A5-kokoiseksi. Ensimmäisen numeron nimeksi laitoin päätoimittajana "Wasa MC ry". Toisen numeron ilmestyessä oli käyty keskustelua lehden nimeksi. Toin keskusteluun yhden sanavalmiin kaverini laukaiseman nimen "pärinä". Tony Stoor ehdotti siihen lisättäväksi perään että "bladet". Päätös synti yksimielisesti ja jälkeen päin voisi sanoa ettei lehti olisi osuvampaa nimeä saada.



Pärinä Bladetin historian ensimmäinen keräilykuva. Alkuperäisen arvoa ei voi rahassa mitata.

Lehden tekeminen oli mukavaan ja voitti aina silloiset opiskelutyöt. Lehden tekemisessä käytettiin tietokonetta ja taittamisessa joskus "leikkaa-liimaa" toimintona oikeita saksia ja liimaa. Tulostusjälki oli 9-neulasen matriisikirjoittimen tasoa. Lehden sivumäärän kasvaessa 4. sivun portaissa oli joskus keksittävä täytettä esim. kuukauden keräilykuva osiosta. Muistaakseni jäseniä oli silloin noin 150 ja levikki lehdelle muodostui jäsenkunnasta. Kun kerhoon haki uusia jäseniä, oli niille mukava laittaa muutama vanha jäsenlehti maksulomakkeen mukana. Lehti on ilmestynyt viisi kertaa vuoden aikana tiheimmillään. Lehdessä on ollut joitakin numeroita värillisenä painoksena. Tein viisi vuotta lehteä ja se kehittyi kokolailla nykymuotoonsa.

Kuvia Pärinä Bladetin kautta aikojen ensimmäisestä matkakertomuksesta. Jutun ja kuvien alkulähteenä toimi Vesa Ania ja vuosi oli 1995.



Silta etelä-Saksassa.



Ranskassa on mahtavia viheralueita retkeilyyn.

PÄRINÄ BLADET

Wasa MC ry:n Jäsenlehti 1 / 1997

10.1.1997

4. Vuosikerta

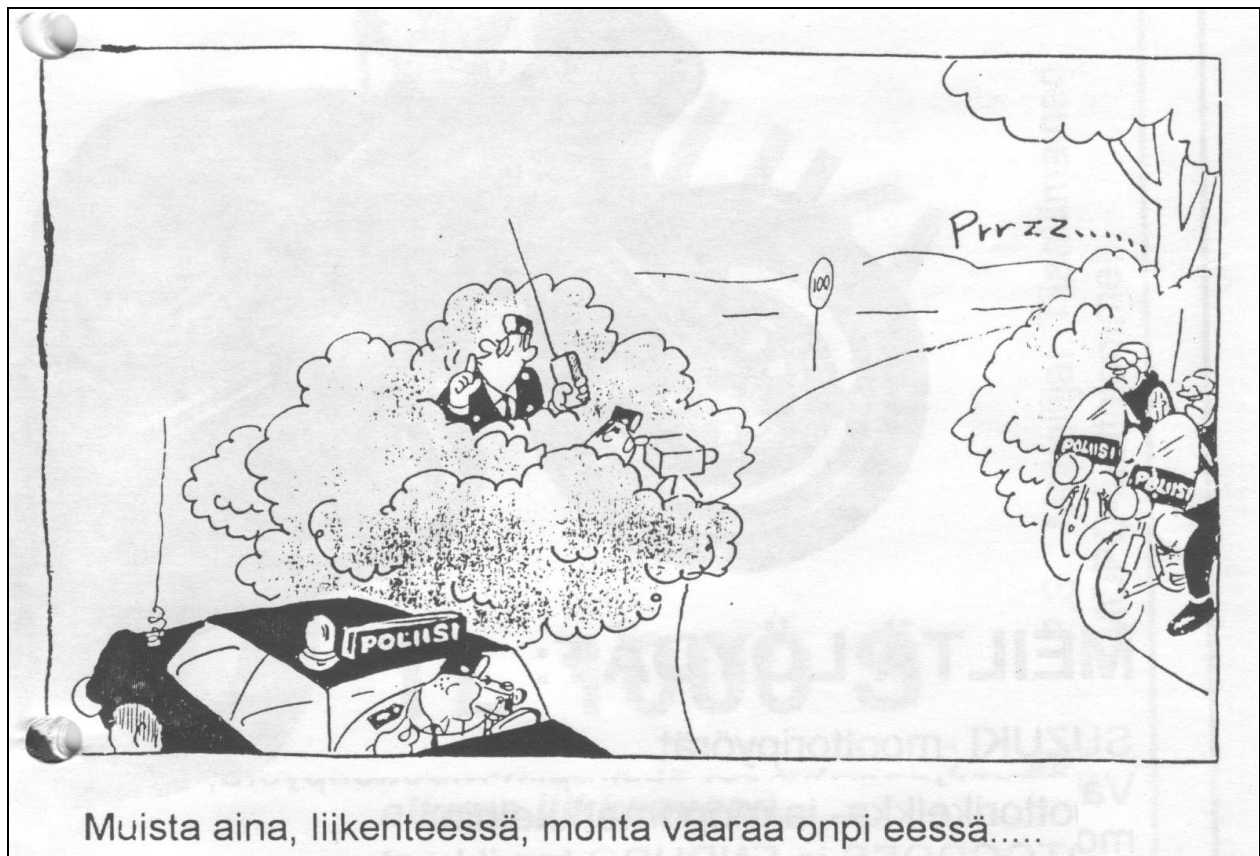


Vuonna 1997 muisteltiin ensimmäisen kerran Bladetin historiaa kansilehtien muodossa.

Minun lisäksi lehden 20-vuotisen taipaleen aikana on ollut päätoimittajina Sauli Kiuru, Mika Korkeamäki, Tommi Koivukangas, Kaisa Huotari, Antti Jokelainen, Anna-Kaisa Karppinen ja Ville Luoma. Vuonna 2005 ilmestyi vuosikokouksen esityslistalle Pärinä Bladetin kohtalo. Ilmeisesti silloin ei meinannut löytyä uutta päätoimittajaa joka vastaa lehden teosta. Olin saada sydämentykytyksiä mutta selvisin kuitenkin säikähdyksellä kun lehden tekeminen jatkui.

Olin käymässä menneen talven aikana kerholla torstai-illassa. Puhetta oli myöskin lehden netti-versiosta kerhon sivulle. Minusta hyvä ajatus laittaa vaikkapa viimeisin eli uusin lehti pdf-versiona kerhonsivuille. Toivon että lehti säilyy kuitenkin paperiversiona jatkossakin. Lehden nykyinen ja tulevat tekijät antavat jäsenille muutamia kertoja vuodessa pienen lukuhetken vaikkapa wc:ssä. Pyydän tässä yhteydessä jäsenistöltä lehden päätoimittajan avuksi vaikka reissukertomuksia joita voidaan julkaista tulevilla lehdissä.

T. Jari



Kevään opetuskuva vuodelta 1997.

PÄRINÄ BLADET

Wasa MC ry:n jäsenlehti
20.09.1999

4/1999
6. vuosikerta

Syyskokous + Ajokauden päättäjäiset

Vuonoja kiertelemässä



Waasa MC GP III

Vuoden 1999 lehden kannessa keulittiin jo näin tyylikkäästi.



BikeLate

**Moottoripyörät, Skootterit, Mopot,
Mopoautot, Ruohonleikkurit ym. ym.**

- **Huollot, korjaukset**
- **Kiillotukset, vahaukset**
- **Öljynvaihdot, suodattimet**
- **Rengasvaihdot**

Ajanvaraus: 0400 880 890 / Peter

AVOINNA: Ma-To 08.00-18.00

Pe 08.00-16.00 • La-Su Suljettu

HuoltoLate puh. 0400 - 646 555

Moottorikatu 13-15 w 12, 65170 Vaasa

Ammattina moottoripyörät

Juhlanumeron kunniaksi päätimme aloittaa juttusarjan jossa haastattelemme kerholaisia tai entisiä jäseniä, jotka toimituksen täysin puolueellisen mielipiteen mukaan ovat haastattelun arvoisia. Juttusarjan aloittaa paikallisella yrittäjällä, jolla pyörien rakentelusta kehkeytyi vuosien varrella elämäntavan lisäksi ammatti.

Kerro ensin kuka olet ja millä ajelet?

”- Hannu Haapamäki, tunnetaan paremmin Upi-nimellä. Omistan neljä Harrikkaa, joista yksi on aina ajossa.”

Et ole enää WaasaMC:n jäsen, mutta koska liityit ja kuinka kauan olit jäsenenä?

”- Liityin vuonna 1980 ja olin jäsenenä noin neljä vuotta.” Upin mukaan silloin jäsenkorttiin kirjoitettiin omistajan mukaan myös ammatti. Upin ammattina luki lyhyesti ja ytimekkäästi: ”Sikailija.” ”-Älä nyt sitä laita lehteen.” ”-En tietenkään.”



UPI'S GARAGE:n siistit tilat sijaitsevat silmukkatie 15:ssä.

Kuinka kauan olet rakennellut pyöriä päivätyöksesi?

”- Vuonna 2007 aloitin kokopäiväisen moottoripyörien rakentelun. Firman nimi oli silloin TMG. Sitten joulukuussa 2012 perustin UPI’S GARAGE -yrityksen.” Upi kertoo pääasiassa rakennelleensa jenkkivalmisteisia pyöriä, mutta suunnitelmassa olisi rakennella lähitulevaisuudessa myös japsikustomi. ”- Japanilaisia pyöriä ei rakenneta hirveän usein. Yleensä niihin vaihdetaan tai lisätään muutama osa, mutta sitten se on siinä. Yhtenä syynä saattaa olla se että japsipyöriä vaihdetaan nopeammalla tahdilla, kuin harlikoita,” Upi pohtii ääneen.

Mikä oli ensimmäinen rakentamasi pyörä ja mikä oli silloin vuosi kun tämä projekti tapahtui?

”- Ensimmäinen rakentamani pyörä oli Honda 500c four vuosimallia -74, jonka muutin jäykkäperä chopperiksi vuonna -82.” Upi kertoo että tuon ensimmäisen pyörän sytyttämän kipinän jälkeen hän on rakentanut niin monta pyörää, ettei ole enää pysynyt laskuissa mukana. Upi kertoo että tälläkin hetkellä hänellä on myös kaksi omaa projektia suunnittelun alla, mutta asiakkaiden pyörät vievät kaiken vapaan ajan tällä hetkellä. Pyörähommiin lisäksi Upi mainitsee satunnaiset työpäivään kuuluvan autohommat ja rengasmyynnin/asennukset. Upilla on sopimukset esimerkiksi Rengas-Online nettikaupan kanssa, josta renkaat voidaan toimittaa suoraan Upille asennusta varten. Rengastöitä ajatellen Upi on juuri hankkinut renkaantasapainotuskoneenkin.



Etualalla Euroopan parhaimmistoa vuodelta 2007. Pyörän nimen voi luntata remmistä: "TIMEWARP"

Mikä on paras rakentelumuistosi?

"- Big Twin Bike Show Hollannissa vuonna 2007 voitin Old School-luokan ensimmäisen palkinnon." Upi kertoo että kyseistä kisaa voidaan pitää rakenneltujen pyörien Euroopan mestaruuskisoina. Kisan jälkeen olisi kuulemma ollut mahdollisuus lähteä jenkkeihin kisaamaan, mutta pelkästään kustannuksiin olisi mennyt 6000 euroa rahaa. Joten Upi päätti silloin jättää kisat väliin. "- Näin jälkikäteen ajateltuna harmittaa, koska juuri sinä vuonna taso ei ollut mikään kummoinen. Joten mahdollisuudet olisivat olleet vaikka mihin," Upi manailee.

Nimeätkö rakentamasi pyörät ja jos nimeät, niin mistä nimet tulevat?

"- Kaikki omat pyörät on nimetty. Esimerkiksi TIMEWARP tuli siitä että kotijoukkojen mukaan multa häviää ajantaju kun mä olen hallilla," Upi selittää. Muut tämän hetkisten pyörien nimet ovat "Red Baron, Boondock ja Lucky Dice." Näistä Lucky Dice on Upin pääasiallinen käyttöpyörä. "Koska mulla ei oo kotona tallia, ajattelin tehdä sellaisen pyörän että ei ole niin väliä jos se seisoo taivasalla," Upi kertoo pyörän syntyhistoriasta. Upi kertoo että pyörää on modifioitu raskaasti, mutta silti se ei ole kokonaan omavalmiste. "Suomessa ei saa omavalmistetta rekisteriin oikeastaan millään," Upi selittää. "Esimerkiksi Ruotsi ja Englanti ovat paljon parempia maita rakentelijoille siinä mielessä että siellä omavalmisteen saa myös rekisteriin."



Upin käyttöpyörä "Lucky Dice," joka rakennettiin käyttöpyöräksi mutta on jo sekin voittanut palkintoja

Lisätietoja UPI'S GARAGE:sta voi käydä vakoilemassa netissä, joko osoitteessa
www.upisgarage.fi tai naamakirjassa:

<https://www.facebook.com/pages/Upis-Garage/192340530907817>

Upin voi bongata myös Seinäjoki Areenassa järjestettävässä Gasoline Kustom Car & Bike
Show:ssa 4.5.2013

Tulevia tapahtumia:

- Kerholle kokoonnutaan joka torstai klo. 19.00.
- Kevätkokous ja ajokauden avajaiset Ravintola Hullussa Pullossa 20.4. klo 18:00 alkaen. Kokouskutsu löytyy sähköposteista ja tämän lehden sivulta 2. Sauna on lämmin mutta pyyhkeitä ei ole
- Vappuajo 1.5., lähtöaika varmistuu myöhemmin, seuraa tarkempaa tiedotusta kerhon verkkisivuilta
- Legendaarisen suosion saavuttaneita Grilliajoja aloitellaan 2.5. klo 17:00. Lisätietoa löytyy kerhon verkkisivuilla sijaitsevalta keskustelufoorumilta.
- Gasoline Kustom Car & Bike Show 4.5.2013, Seinäjoki Areena
- Bothnia Slowridersin tiistaiajot käynnistyvät jälleen 7.5.2013. Lähtö Vaasan torilta klo 18.30.
- Waasa MC:n avoimet ovet Helatorstaina 9.5. Lisäinfoa myöhemmin myös kerhon verkkisivuilta
- Waasa MC:n Ennakoivan Ajon Kurssi järjestetään 26.5. Jurvan Botniaringillä. Lisää infoa tulossa kerhon Webbisivuille
- 43. Int. Kokko Treffen 7.-9.6. Sautinkari

Alennuksia Waasa MC:n jäsenille:

AJ-Bike: Jäsenkorttia näyttämällä -10% varaosista ja tarvikkeista (ei koske orkkisosia eikä huoltoa)

BikeLate: Jäsenkorttia näyttämällä tapauskohtaisia alennuksia varaosista.

Happy Barrel: Korttia näyttämällä olut erikoishintaan. Etu on henkilökohtainen.

Wasa Auto Rapid: Jäsenkorttia näyttämällä -15% tuotteista, esim. ajovarusteet ja huolto-osat. Alennus ei koske varaosia.

Waasa Bike Point: Jäsenkorttia näyttämällä alennuksia normaalihintaisista tuotteista

Wasa Motor Center: Jäsenkorttia näyttämällä alennuksia normaalihintaisista tuotteista



"Kesää odotellessa..."

Läh. Waasa MC ry.
Ville Luoma
Heikinkatu 1-5 L
65320 Vaasa