

Pörinä Bladet

Waasa MC ry:n jäsenlehti
3/2013



Vielä kesää 2013 muistellen, mutta silti innolla
kohti uutta ajovuotta 2014

Puheenjohtajan lätinöitä

Morjens,

Alkaa olla jälleen se aika vuodesta, kun pyöriä laitetaan talviteloille ja tehdään yhteenvetoja kesän ajeluista. Tänä vuonna kilometrejä kertyi normaalia vähemmän ja huomattavasti hitaammalla keskinopeudella kuin muina kesinä. Katupyörän sain keväällä vaihdettua Triumphin seikkailu-Tigeriin ja tuli koluttua tienoon sorateitä ihan mukavasti. Useimmiten reissun jälkeen hiekka rutisi hampaissa ja ajokampeet näytti siltä kuin olisi pyörinyt viikon pikku maistissa hiekkakuopalla. :)

Positiivisena yllätyksenä itselle tuli, kun selvisi kuinka aktiivinen enskaporukka Vaasan alueella toimii. Kesän aikana tuli valtavasti uusia pyöränaamoja tutuksi ja suunniteltuja valmiiksi reititettyjä ajeluita tulikin tehtyä suht säännöllisesti. Enskaporukalla osallistuttiin mm. tiistai-ajoihin ja parhailla kerroilla myöhästytettiin kohteesta parilla tunnilla ja kahvit olikin jo juotu kun paikalle päästiin. Tällä hetkellä talleissa enskamiehet jumppaa nastarenkaita alle ja odottaa lunta ja jäätä. Toivottavasti tulee yhtä hyvä talvi kuin viime vuonna! Jos kiinnostuit kesän sorasirkuksesta ja talven hankikahinoista, niin kannattaa seurata Pohjolan Kurapyöräilijöiden foorumia (www.matkaendurot.net) ja sieltä tapahtumien Vaasa topicia.

Ensi kauden ajelut saattaa jäädä vielä vähemmälle kuin tänä vuonna, siitä pitää huolta kolmen kuukauden ikäinen Viljami-poika. Pitää alkaa pian suunnittelemaan turvaistuinta prätäkään, jotta pääsee pojan kanssa ajeleen. Ja pitäisi se mopokin pojalle löytää! :)

Lopuksi vielä yksi mietittävä asia jäsenille. Tuntuu, että viime aikoina ollaan kovia valittamaan kaikesta mahdollisesta, milloin on ollut tallilla kahvi loppu, jokin työkalu rikki, sähköposti väärin tai jotain yhtä pientä olematonta ongelmaa. Ei kannata käyttää energiaa asiasta valittamiseen viikosta toiseen, jos samalla energialla saisi asian vaikka itse hoidettua. Ja jos asiaa ei saa itse hoidettua, ota asia vain puheeksi johtokunnan jäsenten kanssa, niin hommat tulee hoidettua kuntoon. Tästä hyvänä esimerkkinä kerhon terassin uusiminen, jonka jäsenet hoiti talkoilla kuntoon parissa illassa.

Iso kiitos kaikille talkoisiin osallistuneille!

Syysterveisin, Jyki



Kesän jälkeen...

Moro kerholaiset!

Vuosi 2013 alkaa kääntyä loppua kohti ja pakolliset jouluun ja uuteenvuoteen liittyvät juhllaisuudet ovat taas edessä. Ajokauden päättäjäiset on juhlittuna ja johtokunta tulevalle vuodelle valittuna, seuraavassa Bladetissa tarkempi koostumus. Jos ajokauden päättäjäiset jäivät väliin, ehtii kerholaisia tapaamaan vielä kerhon pikkujouluissa joita juhlietaan kerhon tiloissa Palosaarella 14.12. Seuratkahaan tiedottelua, kerhon nettisivuilla ja Facebook-ryhmässä.

Kesä meni taas liian nopeasti, ainakin allekirjoittaneen osalta. Kesällä tuntui olevan aina selittämätön kiire jonnekin ja sen vuoksi ajelut jäivätkin tänän vuonna ala-arvoisen vähäiseksi. Kesän aikana tuli heitettyä ainoastaan yksi pitempi ajoreissu, jonka aikana käytiin Kuusamossa, telttailtiin, juhlittiin, käytiin mökillä, grillailtiin ja nautittiin hyvästä motoristiseurasta. Ajomatkaa kertyi 1360 kilometria ja matka kesti 30 tuntia. Henkilökohtaisesti en lähde suosittelemaan vastaavaa reissua kellekkään, mutta varmasti käypää touhua niille jotka tykkäävät ajaa pitkiä matkoja lyhyessä ajassa.

Mutta onneksi kerhossa on myös niitä, jotka vuodesta toiseen puhumisen ja suurien suunnitelmien sijaan hyppäävät pyörän selkään ja ajavat sen 7100 kilometrin ja 11 maan Euroopan kiertueen. Tämän lehden tulevilta sivuilta voitte lukea Sarin ja Kossun kertomuksesta tämän vuotisesta Euroopan kiertueesta. Heidän laskujensa mukaan tämä oli jo 13. Euroopan kiertue, joista 9 on tehty jo legendan maineeseen nousseella "tuplaäksällä." Hondaan on tähän mennessä rullattu kunnioitettavat 236 564 kilometriä, mikä kymmenen vuoden ajanjaksolla tarkoittaa kunnioitettavaa vajaata 24 tuhannen kilometrin kesäsuoritusta. Kypärännoston arvoinen tempu ja iso kiitos Sarille että taltioi reissukertomuksen kerholaisten luettavaksi.

Viettäkäähän kerholaiset ansaitut joululomat ja ei muuta kuin päristen kohti kesää 2014!

T. Ville



Kesän reissulla vastaan tuli ensimmäisen vuosikerran Honda Goldwing, jossa oli vielä enemmän kromia kuin muovia.

Euroopan reissu 2013

20.7.2013

Matkaan lähtö Melaniemestä noin klo 15, suunta kohti Naantalia Annelin ja Erkin kera koska satamassa piti olla pari tuntia ennen laivan lähtöä puoli yhdeksän maissa. Tylsä ajomatka minkä vuoksi ajatus pääsi lentämään... esim. onkohan takasin tullessa Suomessa lunta... Kylmää ja pientä vesisadetta matkalla. Satamassa liput saadessamme saimme kehotuksen mennä heti syömään laivaan päästyämme.

21.7

Puoli 6 Kapellskärin satamassa missä keli näytti huomattavasti paremmalta kuin edellisenä päivänä ja ilma lämpeni mitä etelämmäksi pääsimme. Eipä aikaisemmin ole Tukholman läpiajo mennyt yhtä helposti, syynä taisi olla päivä (sunnuntai) ja että olimme aikaisin liikkeellä. Yksi matka seurueesta täytti tasavuotia mitä juhlistettiin Kööpenhaminassa kuoharilla, eikä muuten jäänyt viimeiseen kertaan... Suihkun kautta kaupungille kävelemään ja syömään unohtamatta pakollisia olusia. Sen verran edellisyön lyhyet unet painoivat että olimme jo ennen klo 23 vaakatasossa seuraavan päivän koitoksia varten.

22.7

Herätys 7.30 ja aamupalalle, tarjolla oli mm. prinssinukkeja, munia eri muodossa, pekonia ym. vattan sai täyteen. Pakollisten aamutoimien jälkeen kamat kasaan suunta kohti Rugeniä mutta lähtö viivästyi temppuilevan rattilukon vuoksi, aikamme sählyttyä sekin saatiin korjattua. Tankin täytön yhteydessä rattilukko öljyttiin uittamalla ja päätettiin, ettei sitä tarvita enää tällä reissulla. Gedseriin matka sujui hyvin mutta jotain vielä piti sattua, onneksi vaan lautta tunnin myöhässä. yöksi jäimme Stralsundiin mistä matkaa Rugeniin n. 60km. Suihkuun "siviilit" ylle ja syömään, hotellilta neuvottiin Holtz Grill – nimiseen paikkaan eikä ollut pettymys. Hotelliin saapui siinä illan mittaan pari norski motoristiä joiden kanssa muutama sana vaihdettiin.

23.7

Herätys 7.30 hyväksi havaitun tavan mukaan aamupalalle ja sen jälkeen hotelli varaus Amsterdamiin kahdeksi yöksi ajalle 24–25 pv, jonka jälkeen Rugeniin ja Proraan, Hitlerin aikaista rakennus kompleksia ihmettelemään. Paikan päällä tutustuttiin Era-jotain Teckazor – museoon, josta naiset hoputettiin putput – junaan, joka kiersi koko alueen. Proran kohdalla Kossu oli kuin pikkupoika innoissaan idolinsa aikaan saannoksesta... Amsterdamia kohden päästiin lähtemään noin klo 16.30 hetken ajettuumme päätettiin alkaa etsiä hotellia, ensimmäisestä joku



ruottalaan vie meiltä huoneen mutta hotellista soittavat seuraavaan lähimpänä olevaan missä oli tilaa eikä hinta hirtittänyt. Hotel Am Marel Bustowissa, nätti kaupunki mitä siinä ehti kävellessä nähdä.

24.7

Baanalla koko päivä suoraan Amsterdamiin. Pientä kävelyä kanavia pitkin hotellin lähistöllä ja syötiin kallista lammasta mutta oli hintansa väärtti eikä punaviiniäkään jäänyt jäljelle...



25.7



Hotellin aulassa pikakahvit aamulla emme ottaneet aamupalaa koska pidimme sen hintaa kalliina, 13e per hlö... ja bussin nro 59 kyytiin ja suunta kaupungille nähtävyyksiä kattelemaan. Ostimme liput Hop on hop linja-autoon + risteily1h hintaan 26e hlö. Linkkarin kyytiin ja timantin hiontaan ensin tutustumaan. Vähän kävelyä seuraavalle pysäkillä mutkan kautta Juhalle lippis paikalliselta torilta missä myytiin uutta ja vanhaa tavaraa... bongattiin Anne Frankin talo mutta sisälle ei menty koska jono oli useamman kymmenen metrin mittainen, kidutuseuseota katseltiin

mutta kartta ei ollut paikasta meidän kanssa samaa mieltä. Joku vastaava museo tuli vastaan mutta miehet eivät olleet valmiita maksamaan 20e lipusta. Välillä vähän huikopala nesteytystä unohtamatta. Sitten jaksoikin jo istua risteilyllä tunnin verran mitä kyllä suosittelen jos tonne päin matka vie. Pakollinen nesteytystauko ja tyhjäys niin olikin valmis Punaisten lyhtyjen kadulle ihmettelemään, sivukorvalla kuultua "taksa 50e" mutta mitä piti sisällä niin jäi epäselväksi... Puolen yön maissa takasin hotellissa nukkumakunnossa.

26.7

Amsterdamista suunta kohti Ranskaa pienempiä teitä mitkä menivät kanaalin vieressä. Antwerpenin ruuhkaa kokettiin eikä niistä oikein mihkään päässyt, perinteiset kaistan välissä ajelut nopeutti ehkä 5min perille pääsyä mutta kummasti kuskien mieltä rauhoitti... Belgian ja Ranskan rajat meni osalta matkaajista ohi



mutta joukon "johtaja" oli ne kyllä huomannut, sehän meille muille riittikin. Yövyttiin Lille Tourgoisen kylässä, hotellin keittiö oli kiinni mutta meidän ja muiden onneksi baari oli auki. Syömässä kävimme paikallisessa pitseriassa ja päätimme että haluamme yhden jäätelö annoksen neljällä lusikalla... siinä olikin selittämistä että sai mitä halusi mutta kuten aina...onnistui ja saimme jopa ryypyt Limocelloa tai Grappaa kaupanpäälle... tiedä sitten miten sen meiltä laskuttivat kun kuitissa niitä ei ollut :D

27.7

Aamusta taasen matkaan ja määränpäänä oli Le Fecamp, suunnitelmassa oli ajella pikku tietä pitkin mutta hankalaksi meni, kaikki mitä TomTom ehdotti niin tietyömaa eikä kiertoreittejä ollut merkitty....välietappien merkintä helpotti...Abbeville, Dieppe, Le Fecamp. hotelli oli pettymys mutta varattu mikä varattu. Huoneet oli 3. kerroksessa eikä tietenkään hissiä, huoneessa kapea parivuode mistä Juha sanoi heti ettei me sovi siihen??? Onneksi käytävällä oli varavuode minkä siirsimme huoneeseen eikä sinne sitten enää muuta sopinutkaan :D . Nopeasti suihkuun ja lähintä kauppaa etsimään ettei nestehukka pääse pahaksi, muutama olut ja punaviini jäi käteen. Ystävällisiä noi ranskalaiset miehet, avasivat pullon kaupassa kun meille ei tullut avaajaa mukaan. Amatöörimäinen virhe pakatessa. Siinä päivän tapahtumia kerratessa alkoi kaatosade minkä johdosta punkku pullo taisi tyhjentyä. Syömään lähtiessä takapihan terassin varjot olivat kaatuneet, onneksi toiseen suuntaan missä meidän mopot olivat. Jalkakäytävät mudan peitossa, toiset liukasteli kengät jalassa ja yksi poikkeuskin mukana.. paljain varpain mutta kaikki pysyttiin mennessä ja tullessa pystyssä.



28.7

Alkumatka meni hyvin ihailien maisemia, pikku teitä pitkin Trouville-Daeuvilleen missä vanha lousku (Honda) sanoi työsopimuksen irti. Tarkoituksena oli pysähtyä kahville ja pientä purtavaa haukkaan mutta siihen jäätin. Soitto Autoliittoon mistä luvattiin apua... Tämän jälkeen tuli puhelu että ottaa yhteyttä poliisiin ja he hoitavat korjaajan paikalle???? Korjaajan saavuttua olisi pitänyt soittaa nro:n mistä tämä tieto tuli!!!! Aikamme odotettua mopopoliisi tuli työtehtävissään siihen lähelle ja hänelle näytimme viestin. Ihan yhtä pihalla hänkin oli kuin mekin, ei kuulu poliisin työtehtäviin korjaajan kutsuminen. Uusi soitto Autoliittoon että lähettäkää sitä apua. Soittivat jostain Ranskanmaalta kun heillä olikin ollut väärää tietoa missä paikassa olemme. noin 30min kuluttua saapui hinausauto paikalle ja täysin englannin taidoton että haluton äijä. No mopo kyytiin ja me, Anneli ja Erkki mopolla peräs korjaamolle. Siellä sitten loppuikin tämä auttaminen...puhuttakaan että olisivat vieneet meidän hotelliin hyvä kun kertoivat että paikka on huomenna kiinni ja tiistaina kättelevat lähimmän Hondan korjaamon. Erkki meni perään ja sanoin että soittakaa ny edes taksi että päästään hotelliin minkä oli Caenista etukäteen varattuna. Taksin saavuttua saimme tulkinkin, sai edes hinauspalvelun käyntikortin ja yhteystiedot että voi soittaa tiistaina minne mopo kuskataan. Taksilla hotelliin ja suihkuun ja iltaa



viettämään ruuan ja juoman kera, sekä muutaman hermoilun mopo takia, toiset enemmän kun toiset...

29.7

Aamupalan jälkeen soitto taas Autoliittoon että jos he voisivat selvittää minne mopo viedään kun meistä kukaan ei puhunut ranskaa eivätkä he halunneet puhua enkkoa, asia oli ok. Laittoivat faksia hinauspalveluun mihin ei kukaan koskaan vastannut??!! Taisi heillä olla töitä ilman meitäkin. Caeniin tutustumista etenkin Memorial museumiin minkä naiset kiersi 4h ja odottivat miehiä joilla aikaa meni 7,5h (kun heitä hoputettiin). Keskustaan linja-autolla ruoka paikkaa katteleen ja nesteytyksestä huolehtimaan.

30.7

"Virkeenä" aamupalalle ja respan neuvojen mukaan autovuokraamoon, VW Polo mitättömän värin sieltä tuli eikä hintakaan ollut paha, noin 100e+ bensat. Suunta Le Mont-Saint Michelin luostarilinnaa kohden. Aivan mahtava paikka, ihmisiä tietenkin paljon joten siellä oli linkkari kuljetus saarelle. Perinteiset turistikrääsät sielläkin myynnissä ja ruokapaikkoja että meinas tulla jo valinnan vaikeus. Pientä purtavaa ja kahvia, ilma oli sateinen minkä takia juotavaksi kahvi riitti sillä kertaa. Aikaa meni kiertelyssä noin 4h ja osa jäi vielä näkemättä mutta Omaha-beach kutsui miespuolisia, joten suunta sinne. Autoliitostakin soitettiin ja kerrottiin että mopo on viety Le Havreen Hondan korjaamoon, aamulla pitää soittaa sinne ja kysyä koska, mitä ja PALJONKO? Mielessä käynyt että käämit palanut ja se maksaakin jo vähän enemmän. Hotellissa "palaveria" punkun ja naposteltavan kera...



31.7

Aamupalan jälkeen miehet lähti viemään autoa pois ja sen jälkeen soitto Hondan kohtalosta, toivottavasti tänään päästäs jatkaa matkaa... jeesuksen monen tunnin ja muutaman puhelun jälkeen varmistui että Hondan saa hakea. miehet lähti hakemaan xx:ää eikä Rocketti näyttänyt heidän alla mopolta. Caenissa possujuna ajelulla, nesteytystä ja syötiin keskustassa.

1.8

Aikasin aamupalalle ja pika pakkaaminen, taisi meillä kaikilla olla kiiree päästä lähtemään. Baanaa pitkin Albertiin, missä kävimme ensimmäisne maailman sodan museossa. Tutustumisen arvoinen paikka, ulkona +30 yli ja museon tunnelissa +20, ajokampeet yllä ihan kiva kiertää. Paikalliselta mieheltä Erkki kysyi postia joka vie perille asti. Yöpaikka varattu Peronnesta



59e ilmastoitu huone 9,50e aamupala hlö. Pika kierros keskustassa mopolla ja pakollinen nesteytys, jonka jälkeen hotellille takaisin syömään ja huolehtimaan vakio nesteytyksestä.

2.8

Aamiaisen jälkeen Peronen keskustaan takas, missä miehet menivät taas jonneki sotamuseoon ja naispuoliset jäivät kamoja vahtimaan. Reilu tunti siinä penkillä istuessa meni nauttien aurinkoisesta kelistä varjossa. Jossain nähtiin lämpömittari joka näytti +31.. Baanaa pitkin Luxemburgiin. Siellä navi näytti että hotelli sijaitsee ”tyttökadulla”. Reipas nuorimies opasti toisen kuskin hotellille ja sai vaivanpalkaksi 5e. Parkkipaikalle mopot ja respaan missä kysyttiin pysäköintiä kaikki paikat täynnä mutta joku maksullinen parkki siinä lähellä, kysyimme että eikö voi jättää missä nyt ovat niin ei suositellut. Loistava ruokali Ja D’ore asia-thai ruokaa 25e hlö, sisältäen ruuat, 2l punkkua, 2 olutta ja 2 alkupalaa.

3.8

Aamupala kuului pitkästä aikaa huoneen hintaa. Miehet hakivat mopot ja reippaasti baanalle tietenkin tankin kautta suuntana Kassel. Perillä noin klo15 yöpaikka varattu paikallisesta Omenahotellista, B&B Hotel Kassel, Automaatista sai ostaa olutta ja muuta juomista sekä pientä purtavaa. Kaupungille syömään Salzburgstubeeniin perinteistä ruokaa, hyvää oli taas kerran. Vapaata kävelyä ja ihmeteltiin kun ihmiset menivät kaikki samaan suuntaan...sinnehän mekin sitten. Kaupungissa oli ”karnevaalit” ruokaa ja krääsää myynnissä. Kossua harmitti että ehdittiin syödä ennen kuin kojut löydettiin. Aikamoiset bileet oli huvipuisto vehkeitä myöten olivat raijanneet paikalle. Lopulta emme oikein enää tienneet minne suuntaan olisi pitänyt kävellä että takasin hotelliin olisi päästy. Jostain ravintolasta soittivat taksin . Matkaa kertyi noin 6km ja maksoi 12,60e. Paremmiin ei olisi voinu käyttää tota rahaa.

4.8

Pakolliset aamutoimet ja suunta kohti Potsdamia mistä hotelli varattu 2 yöksi hintaan 150e + pysäköinti 6e vrk. Matkalla heitti ukkoskuuron pariin kertaan että joutui laittamaan pitkähihasen ylle. Junalla & kävellen keskustaan nähtävyyksiä katteleen ja tietenkin huurteiselle ja syömään mikä kestitkin niin pitkään että saimme kävellä takasin hotellille.

5.8

Wannsee-Villa tutkittu aamupäivällä jossa meni muutama tunti. Hotellin hissi taas hälytti kun sinne kerralla tungettiin, 430kg tai 4 hlö. Ulkomailla on eri kilot kuin koto Suomessa. Muutaman päivän yöpymiset varattiin etukäteen ja ajosuunnitelma tehtiin, eri asia kuin sitä noudatettiin. Keskustaan syömään ja joku puistoalue melkein kierrettiin kävellen ja loppu nähtiin bussista.



Suunta Bydgoszcziin ensin kuitenkin Sachsenhausenin kautta minne miehet menivät ihaillemaan tapahtuneita kauheuksia. Naiset suuntasivat keskustaan hypistelemään kaikkea mahdollista ja tietenkin ajokampeissa ettei vaan vilu pääse yllättään. Käteen ei jäänyt muuta kuin tarpeellinen kamera koska vanha sanoi työsopimuksen irti. Pari tuntia siinä meni. Kohtaamispaikkaan kävellessä ehdotin Annelille että jos menäis pakastealtaaseen pötkölle ja kyltti viereen ”Savustettua ja passiivisavustettua nautaa tarjolla” sen verran hikeä pukkan.

Syötiin Kampanilla-hotelissa ilmastoidussa ilmapiirissä, ulkona +35,5 sisällä +25. Vanhan kaupungin ilmapiiri viehättävää sotamuistomerkein. Anne ärähti Erkin suuntimisista (aiheesta) ja vei meidät viileään keitaaseen hotellille. Bydgoszcz:stä Augustowiin 454-58-63-16 viehkoa järvimaisemaa kiemura tietä. Harvinaisen hyvää päällystettyä tietä. Aamulla lähdön jälkeen vesitankkauksen yhteydessä Lidlin pihas oli lähellä green gardin täyttöhommot, Erkin tehdessä uu-käännöstä parkkipaikalla vingahti paikallisen kaaharin renkaat, säikähdyksellä selvittiin. Miehillä kyllä oli ihan kiva odottelu kun naiset haki juomista kaupasta... Nuori nätti nainen kävi kauppaamassa hajuvettä... mitä siitä hajusteesta, kun myyjää kattelivat. Rajan lähestyessä ruuhkan syyksi selvisi traktorin ja paketti-auton kolari. Traktori oli katkennut kahtia, aika kova kolahdus. Matka jatkui lämpöisissä oloissa. Loppumatka motaria missä vauhti nousi vaan +160... kaksi yötä Palangan Info-hotelissa 120e aamupala 5e/hlö. Mopot parkkiin johtajan pihaan lukkojen taakse. Heti oluet ja viinipullo sen verran lämmintä oli ollut että nestehukka vaivasi. Rannan ja yhden kultasepäni liikkeen kautta syömään. Tarjoilija kertoi heti ettei maksuksi käy muu kuin käteinen, onneksi olimme varautuneet. Juuri kun olimme poistumassa terassilta niin alkoi mahtava ukkoskuuro. Päätimme siinä odottaessa tyhjätä vielä yhen punkkupullon.



9.8

Aamupalan jälkeen minne toiset ehtivät aikasemmin kuin toiset, reissaaminen on raskasta ja vaatii välillä pitkät unet. Kävelen kirkon kautta rantaa minne miehet meni ihaillemaan maisemia. Annelin kanssa yritimme löytää manikyyriä joka ehtisi heti laittaa kynnet kuntoon mutta kohtasimme kielimuuria eikä aikoja ollut. Kauppojen kautta rantaan ja piknicille, mm kestromakkarasiivuja, valkosipuli leipää, vettä, punkkua. Juha paloi rannalla punaiseksi, Erkki ei ihan samaan sävyyn päässyt. Tuulinen keli minkä vuoksi uimista vahdit rajoitti ja huutelivat ihmisiä pois kun menivät liian kauas rannasta. Aalloissa kävi Anneli, Erkki ja Juha leikkimässä. Ruokailu ”turisti” terassilla missä Juha tilasi ”kiveksi”.



10.8

Palangasta suunta Riikaan mistä huoneet varattuna, korottivat huoneluokkaa jostain ihme syystä mutta ei se meitä haitannut. Naiset pääsi testaamaan kylpyammeita. Pitäähän sitä joskus hylkeillä. Ensimmäinen kerta tällä reissulla kun söimme a'la carte ravintolassa, hyvää oli mutta eihän sitä vattaa täyteen saanut. Eli seuraavalle terassille jälkiruoalle juomalle Sari tilasi Blow jobin ja pientä naposteltavaa nam... sitä vielä toisen terassin kautta hotellille. Taksikuski taisi vetää pikaisen välistä.



11.8

Matka jatkui Eestin Viljandiin eikä ajon aikana tapahtunut mitään ihmeellistä. Suihkun kautta hiljaiseen kaupunkiin mistä löysimme paikallisten suosiman ruokapaikan eikä ollut pettymys edes maksaessa. Muutama tunti ehdittiin ihailla linnanraunioita mistä miehet bongas vanhan Mosse 1300 ja sisällä kuulemma aito "Venäjän haju"... Illalla hotellissa päätettiin jatkaa reissua yhdellä yöpymisellä joten seuraava yöpaikka varattiin Tallinnan vanhasta kaupungista, 60e huone.

12.8

Pullapäähän ajeltiin missä Anneli ja Erkki olivat olleet jokunen vuosi takaperin... Haapsalun lentokenttä käytiin kattomas missä Venäjän aikaan oli tukikohta... Paldiskissakin käytiin, aika surkeeseen näkönen paikka. Kaupasta pientä syömistä ja yksi brandy-pullo, aseiden mallinen, joku syyhän pitää pullon ostamiseen olla. Rantaa pitkin Tallinnaan, ihan uusi tie meille että kyllä tuoltakin jotain uutta aina löytää. Hotelliin päästyä taivas repesi ja sitä vettä sitten tulikin. Onneksi ehdittiin alta pois. Ruokapaikka löydettiin sivummalta ja vessaan mentäessä miehetkin näkivät villisian pään. Se taisi olla eräälle reissun pelastus.



13.8

Aamupäivällä satamaan ja kohti Helsinkiä. Perinteisen tylsä laivamatka... Pyynikin näkötorjissa käytiin perinteisellä munkkikahvilla. Voisivat laajentaa kun sisälle ei sopinut istumaan ja vilukin oli. Sellainen reissu tällä kertaa. Paljon jäi kertomatta mutta eihän tästä mitään romaania pitänyt tullakkaan. Ensi kesänä jonnekin mutta suuntaa ei vielä varmuudella tiedä.

Kilometrejä takana ja edessä...

Kuten jo lehden alkusivoilta luitte, kerhosta löytyy ainakin yksi kunnolla ”sisäänajettu” pyörä. Nimittäin Juha ”Kossu” Kangasmäen kuljettama, vuoden 2003 Honda CBR 1100 XX Super Blackbird. Pyörällä on kymmenen vuoden aikana kierretty mannerta 236 564 kilometrin verran ja kun ottaa huomioon että pyörään on tehty vain ”perushuoltoa,” voidaan saavutettuja kilometrejä pitää melko kunnioitettavana määränä. Kossun mukaan pyörään on vaihdettu laturin käämit kaksi kertaa, jakopään ketjun kiristäjä samoin kaksi kertaa ja takapyörän sekä swingin laakerit kertaalleen. Pyörälle ei siis ole tehty moottoriremontiksi luokiteltavaa toimenpidettä.

Öljyjä Kossu on vaihdellut itse ja on viime aikoina ”lyhentänyt” öljynvaihtovälin 10 tuhanteen kilometriin, koska Hondan omaa öljyä ei enää viime aikoina ole kuulemma ollut saatavilla. Hondan omilla öljyillä tohti kuulemma pitää 12 tuhannen kilometrin vaihtoväliä. Ja öljyjen kanssa ei kuulemma tarvitse vaihtojen välillä lotrata, sillä kone ei ajokilometreistään huolimatta syö voiteluaineitaan.

Jutun kirjoittamishetkellä halvin nettimotoisso myynnissä olleesta ”tuplaäksästä” pyydettiin 4500 euroa ja myynti-ilmoituksen mukaan pyörällä oli ajettu vain 53 000 kilometriä. Toki harvaa pyörää huolletaan samalla tehokkuudella kuin Kossun omaa. Pyörä on säännöllisesti talvehtinut MP-pajan hoivissa, missä siihen on tehty huoltoliikkeen leiman arvoiset huollot. Jopa siinä määrin että huoltokirjaan on pitänyt liimata lisälehtiä, jotta merkintä kaikista huolloista on saatu taltioutua.



Ohjeet kerholla pyöräänsä talven yli säilyttäjille

Tässä vielä kertauksen vuoksi muutama muistettava asia säilyttäjille, hoidathan kuntoon jos jotain unohtui tältä syksyltä

- Onhan kerholle ilmoittamasi sähköpostiosoite edelleen toimiva?
- Tyhjennä tankki. Kerholta löytyy siihen tarvittava pumppu.
- Hanki vakuutus pyörällesi (kerho ei voi korvata mitään vahingon sattuessa)
- Käännä pyöräsi peilit sisään tai ota ne irti. Näin säästetään paljon tilaa.
- Muistathan merkitä talvisäilytyslistaan ruuvaatko vai et. Näin saadaan pyörät järjestettyä niin, että ruuvaamattomat pyörät pysyvät hyvässä kunnossa ja poissa tieltä.
- Älä jätä sivulaukkuja paikalleen äläkä laita pyörääsi ohjauslukkoon, hälytintä päälle tai muuta. Sitä saatetaan joutua siirtämään talven aikana.
- Älä tuo kerholle kesärenkaita, talvirenkaita, pihakeinua, Fordin osia tai muita vastaavia esineitä jotka eivät liity mitenkään moottoripyörän talvisäilytykseen. NE MYYDÄÄN KERHON HALLITUKSEN HYVINVOINNIN EDISTÄMISEKSI

Läh.
Waasa MC ry.
Ville Luoma
Heikinkatu 1-5 L
65320 Vaasa