

Pörinä Bladet

Waasa MC ry:n jäsenlehti
08.04.2015

2/2015
22. vuosikerta



Kesä 2015 lähestyy!
Mukana jäsenkortit ja kutsu kevätkokoukseen



Waasa MC ry.
Levoninkatu 2
65200 Vaasa

Kokouskutsu

Kevätkokous

Aika: lauantaina 25.4.2015 klo 18.00
Paikka: Ravintola HulluPullo

1. Kokouksen avaaminen
2. Päätösvaltaisuuden toteaminen
3. Järjestäytyminen
4. Esityslistan hyväksyminen
5. Vahvistetaan tilinpäätös 2014
6. Toimintakertomus 2014
7. Vastuuvapauden myöntäminen johtokunnalle 2014
8. Kerhon sääntöjen muuttaminen
9. Muut asiat
10. Kokouksen päättäminen

Miika Mäenpää
Puheenjohtaja

WASA BIKE POINT
NO LIMITS!

Wasa Bike Point
Olympiakatu 5-7
65100 Vaasa

puh. (+358) 050 919 1466
fax 06 3174400

E-mail wasabikepoint@netikka.fi

Wasa Bike Point on moottoripyörien, skoottereiden, moottorikelkkojen ja mönkijöiden huoltoja ja korjauksia tekevä merkkikorjaamo.

Teemme kaikenlaisia huoltoja öljynvaihdoista moottori-remontteihin ja kolarikorjauksiin (myös vakuutusyhtiö tapaukset).

Liikkeessämme on myös varaosamyynti yleisempiin merkkeihin.

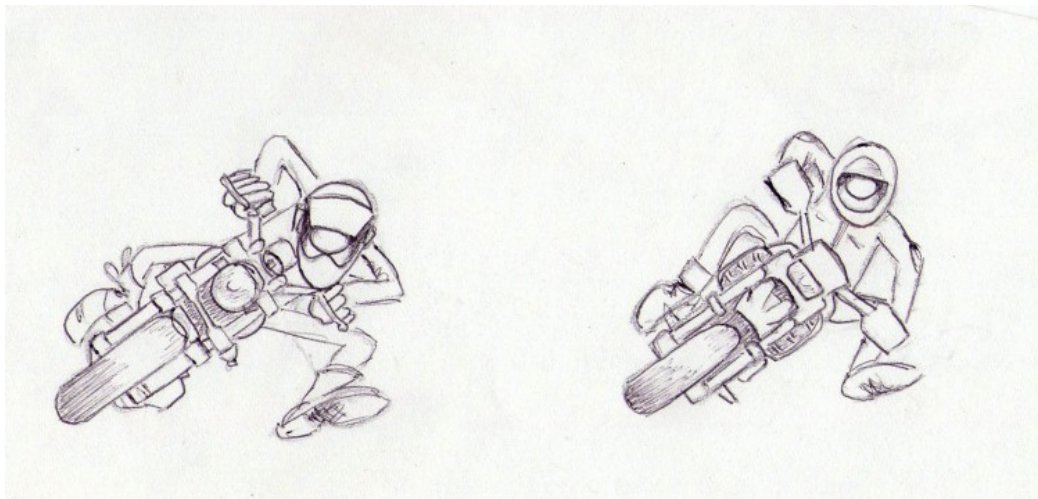
Liikkeessämme on Hondan, Kawasakin ja Arctic Catin viralliset merkkihuollot. Huollamme tietenkin myös muita merkkejä!

Pyörivät osaset ja vipottavat lautaset

Moro Pärinä Bladetin lukijat, tai no miksi ei muutkin. Kevääseen on ennättänyt monenlaista menoa ja taivaanrannan maalailua, eikä yleisen vireystason kanssakaan ole ollut kehumista. Kaikki kuitenkin muuttui jokunen viikko sitten, jolloin lähestyvä kesä antoi merkkejä tulostaan. Lumi sulii puurot tulvien ja asfaltti paljastui talven ikeestä. Tuolloin vasta havahduin, että tallista löytyy moottoripyörä - ja vielä minun - jonka perään vietin unettomia öitä vielä vuosi sitten.

Tämä talviunesta herääminen aiheutti hetken paniikitilan ja toisaalta katumustilan. Miten saatoinkaan hylätä rakkaani pimeään talliin, tarkastamatta edes rengaspaineita tai vaihtamatta voitelunesteitä. En käynyt edes katsomassa häntä usein. Kerhohallilla en ole voinut olla huomaamatta sitä joukkoa moottoripyöriä jotka ovat joutuneet kokemaan saman kohtalon.

Nyt kuume on taas noussut ja ajokautta ei malta odottaa! Sitä se kevät usealle moottoripyöräilyä(kin) harrastavalle teettää. Mihin ja miksi intohimo moottoripyöräilyyn ja moottoripyöriin katoaa talvisin jopa henkilöllä – kuten allekirjoittanut – joka ei suhtaudu siihen arkisesti? Toisaalta ilman vuodenaikoja ei pääsisi kokemaan tätä likipitään aikuisiän ihastukseen verratavaa tunnetilaa joka kevät aina uudelleen ja uudelleen. Kunnon Vuodenajat! Se selittää miten pienessä ja köyhässä maassa, jossa on kylmä ja sateinen kesä sekä kuoppaiset ja kuraiset tiet, on näinkin tiheä ja aktiivinen moottoripyöräkanta! Brum Brum....



Mutta asiaan...

Kuten aina kevään tullen on aktiivisuus kerhotilalla piristynyt ja renkaanvaihtajia ja kahvinjuojia on ollut liki jonoksi asti. Myös uusia jäseniä on ollut ilahduttava nähdä. Tässä kesän korvilla hyvä mainita ja muistuttaa kaikkia kerhotilan työkalujen käyttäjiä muutamasta perusasiasta:

- Kaikki työkalut tulee palauttaa käytön jälkeen omalle paikalleen
- Työkaluja saa lainata, mutta merkintä ulko-ovessa olevaan listaan.
- Renkaanvaihto ei ole voimalaji (Triumph Rocket vanteet ei lasketa, TÄYSIN oma lukunsa). Apua saa pyytämällä...tai pyytämättä. Renkaanvaihtokojeen työkalupään vaihto on allekirjoittaneen työlistalla.
- Jokainen siivoaa omat sotkunsaa! Ei ole hyväksyttävää jättää esim kilon sorakasaa nostopöydälle.

Varma alkavan kesän merkki on jo perinteeksi muodostuneet kerhon ajokauden avajaiset yhdistettynä kevätkokoukseen. Tänä vuonna tapahtuma järjestetään 25.4 tutussa tanssiravintola Hullu Pullossa. Kutsu ja tarkempi agenda löytyy heti lehden ensimmäiseltä sivulta. Kerhomme jäsenyyss Moottoriliitossa (SML) on taas tapetilla joten on syytä olla paikalla mikäli haluaa vaikuttaa.

ps. Pärinä Bladettiin kaivataan tarinoita tai jutunaiheita. Olen varma, että jäsenistömme piiristä löytyy tarinoita jos jonkinlaisia ja näitä olisi mukava saada kansiin myös muiden luettavaksi. Yhteystietoni löytyvät mm. kerhon nettisivuilla sekä jäsenkortin kääntöpuolelta.

Kesää odotellen nokkaremmen kiristellen,

Veli-Matti



Jokiniemi Motors 40
1973-2013

EtusivuAjoneuvotPienkoneetAjovarusteetHuolto ja varaosatYhteystiedotYritys

Moottoripyörät

Niin uusien kuin käytettyjenkin moottoripyörien kohdalla valikoimastamme löydät jokaiseen käyttötarkoitukseen sopivan ratkaisun.

Edustamamme moottoripyörämerkit ovat Yamaha, Suzuki, Kawasaki, Aprilia ja Husqvarna. Katso myös [käytetyt](#).

Kawasaki
SUZUKI
YAMAHA



Jokiniemi Motors Oy, PL 132, 60101 Seinäjoki, Mäntylänkatu 3, Puh. 010 3280 099, Fax 010 3280 088, varaosat 010 3280 090 | Rahoitus ja vakuutukset | Sijainti

SUZUKIKawasakiYAMAHA

ski-dooLYNXcan-am

apriliaSYM

AIXAMSUVTSilverTERHI

HONDAMotobikeYAMARIN

ALFA

AAA
Korkein luottolukitus
Toukokuu 2012

Lauantai aamu 5:30 maasillan alla... mitä mä täällä teen?

No MP -15 messuille tietenkin lähdös ☺

Hiljaista kansaa valuu bussille päin ja kun penkkiin pääsee, niin heti silmät kiinni. Matkalta vielä muutama ”innostunut” mukaan ja nokka kohti Helsinkiä. Tampereella aamupala ja sitten alkaakin väki pikkuhiljaa heräillä päivään. Evästä mukaan ja loppumatka meneekin jo huomattavasti hilpeemmin.

Päivä kuluu kivasti väenpaljoudessa pujotelles ja nestehukkaa torjues aika-ajoin. Muutamiin tuttuihinkin siellä törmäs. Pieni maa kun on... Sattumoisin Kawasakin osastolla kului hieman aikaa haaveilles tulevasta menopelistä... sitten joskus...

Onneksi ei lähtiessä ollut kuin yksi pankkikortti ja yksi mies hukassa. Molemmat kummiskin löytyi ja päästiin lähtemään kotia kohti.

Tampereella taas kuskin lakisääteinen 45 min paussi, niin kerkesi tankata itsensä ja eväänsä loppumatkaksi. Porukan hilpeys aste nousi pitkin matkaa mutta ei tainnu kodin lähestyminen olla siihen syynä. Puolen yön aikaan bussi kurvasi Kauppapuistikolla erään oven eteen ja siitä ilta jatkui entistä hilpeemmissä tunnelmissa mutta ei siitä tässä enempää.

Ensivuonna taas matkaan ja jos vaikka kerhon jäseniäkin saataisiin mukaan yli kolme.



Matkaterveisin PJ

MP:n osto Saksanmaalta

Kevään Bladettiin olin kaavaillut tarinaa kahden enduroharrastajan moottoripyörähakumatkasta kauniissa kotosuomessa, mutta kuten freelance –toimittajilla on tapana, tarina ei toimitukseen asti ole vielä ennättänyt. Teeman ollessa kesän korvalla ajankohtainen, laadin lyhkäisen jutun alekirjoittaneen omasta kokemuksesta, jolloin kohdemaana oli tosin Saksa. Eli palataan hetkeksi kevääseen 2014...

Olin myynyt viimesenkin moottoripyöräni kesällä 2012, ja toisaalta katupyöräni keväällä 2011. Vasta talven 2013-2014 aikana mielenkiinto moottoripyöriä kohtaan lämpesi uudelleen ja alkoi ehkä kaikkein haastavin vaihe koko harrastuksessa...uuden ajokin valinta (vaihe 1) ja hankinta (vaihe 2).

Vaihe 1, valinta

Lyhyen moottoripyöräilyhistoriani aikana alla on ollut japanilaisia valmisteita eri sylinteriluvuin, pois lukien yksi ruotsalais-itävaltalainen laitos. Harrastukset ja niiden muoto kuitenkin elää ja parin vuoden tauko lajin parista oli nostanut ”fiiliksen” ehkä suurempaan rooliin. Moottoripyörän tulee näyttää hyvältä, ainakin omaan silmään, ja ajamisen herättää tunteita. Muistiini palasi hetki vuodelta 2003 tai 2004, jolloin kävin koeajamassa (silloin) uutta Ducati 999 moottoripyörää. Ajo-ergonomia oli niin ja näin, tehoa ei ollut kummemmin -tosin riittävästi- ja muotoilu jakoi mielipiteitä. Mutta ajamisessa vain oli ”sitä jotain” joka silloisesta Hondastani puuttui...jotain mikä ei teknisiä tietoja läpikäymällä selviä.

Kun lähdin tulevaa moottoripyörääni etsimään, tiesin lähes välittömästi että merkinä on Ducati. Mutta siinäpä pulma! Valinnanvaraa on suomessa niukanlaisesti ja pyyntihinnat olivat pilvissä. Katse kohti eurooppaa ja tilanne helpottui, mutta toi mukanaan uusia haasteita. Lukuisia sähköposteja ja puheluja myöhemmin löysin mielenkiintoisen yksilön etelä-saksasta, aivan Munchenin liepeiltä. Joku kumma perversio ajaa minut tekemään asiat hankalimman kautta, joten kyseinen yksilö oli ex harrastekilpuri ilman yhtäkään katuvarustetta. Se oli kuitenkin siistikuntoinen, hyvin huollettu ja vähän ajettu. Lisäksi sain jälkikäteen neuvoteltua vakio katteet, umpiot ym pienestä lisähinnasta kauppaan mukaan.

Vaihe 2, hankinta

Lennot saksaan ja faija kartturiksi mukaan. Kulkukalusto pitää tietysti olla, joten isäukko osti Munchenistä Viton, jolla kurvattiin pieneen kylpyläkaupunkiin (Bad Wurzach) yöksi, aivan kivenheittämän päässä myyjäliikkeestä. Ei voi olla ihastelematta keskieuroopan pikkukylä!



Yllätys oli pienoinen saapuessamme seuraavana aamuna myyjän luo. Liike oli viimeisen päälle siistissä kunnossa ja kalustoa oli pihat ja verstaat pullollaan. Tuntui lähes absurdilta nähdä moinen paikka noin 10000 asukkaan kunnassa, 150km lähimpään suurkaupunkiin. Omistajan mukaan kauppa käy ja huoltoverstaalla on kalustoa pohjois-saksaa myöten. Ei ollut syytä epäillä hänen puheitaan. Ehkä se liikkeen sijainti ei ole kaikki kaikessa kun tekee työnsä hyvin!



1198S oli juuri niin siistissä kunnossa kuin olin ymmärtänyt. Myös vakio-osat olivat virheettömät, itse asiassa käyttämättömät! Olin huojentunut saadessani käteen alkuperäisen rekisteriotteen, jota ilman rekisteröinti suomessa olisi saattanut muodostua hankalammaksi. Huom. hankalammaksi, ei mahdottomaksi. Näin ainakin Trafin mukaan. Nähtävästi saksassa moottoripyörät rekisteröidään tulee ne katuajoon tai ei. Tässä Saksa poikkeaa selkeästi Suomesta, jossa ns. kilpa-ajoneuvoa ei tarvitse tai kannata rekisteröidä verotussyistä. Rahat tiskiinkin, paperityöt alta pois, kamat kyytiin, ja tien päälle.

Tukholma-Turku lautasta ei parane myöhästyä.

Paluumatkasta ei jäänyt paljon kerrottavaa. Olo oli niin keveä että ajoin käytännössä yhteensoittoon sen 1800km, ruoka- ja polttoainetaukoja lukuunottamatta. Vito kiisi 180km/h ja rapiat autobaanalla, niin mikä siinä lasketellessa.



Suomeen kotiutuessa alkoi projektin 3 vaihe...

Vaihe 3, rekisteröinti tai paremminkin tieliikennekuntoon saattaminen

Tein jo matkan aikana päätöksen, että annan alkuperäisten katteiden olla kuplamuoveissa ja virittelen projektio -umpion ym. paikallaan olleisiin lasikuitukatteisiin. Kuitenkin niin, että ne kestää tarkankin viranomaisen syynin. Eli Trafin ajovalomääräys tarkaan syyniin ja palapeliä kasaamaan...

Pyörässä oli valmiina ns "ratavarusteet", kuten pidemmät cliparit, kiinteät jalkatapit, pikakaasu ja sen sellaista. Näihin saisi uppoamaan tonnin jos toisenkin eli yksi murhe vähemmän☺.

Umpio, vilkut, rekisterikilventeline, takavalot, sivuseisontatuki, ym ym. Olin kieltämättä yllättynyt kuinka työläs niinkin arkiset (tarvike) komponentit oli saada paikoilleen ja vielä yhdistettyä Ducatin omiin liittimiin johtosarjaan kajoamatta. No, pari pitkää iltaa kerholla...



Veropäätös oli positiivinen ja rekisteröntikatsastus oli läpihuutojuttu. Eli loppu hyvin, kaikki hyvin. Saatan moisen projektin tehdä toistekin...;)



T. Veli-Matti

Tulevia tapahtumia:

- Kerholle kokoonnutaan joka torstai klo. 19.00.
- Kevätkokous ja ajokauden avajaiset Ravintola Hullussa Pullossa 25.4. klo 18:00 alkaen. Kokouskutsu löytyy tämän lehden sivulta 2.
- Vappuajo 1.5., lähtöaika varmistuu myöhemmin, seuraa tarkempaa tiedotusta kerhon verkkosivuilta
- Grilliajoja aloitellaan 7.5. klo 17:00. Lisätietoa ja keskustelua löytyy kerhon facebook -sivuilla
- Waasa MC:n avoimet ovet Helatorstaina 14.5. Lisäinfoa myöhemmin myös kerhon verkkosivuilta
- 45. Int. Kokko Treffen 5 - 7.6.2015. Seljes, Alaveteli
- Waasa MC:n ratapäivät ja mökkireissu. Lisää infoa tapahtumasta kesän aikana.

Alennuksia Waasa MC:n jäsenille:

Happy Barrel: Korttia näyttämällä olut erikoishintaan. Etu on henkilökohtainen.

Neste Oil K-market Sairaskodinkatu, edut jäsenkorttia näyttämällä:

- Lounas ja aamupala jäsenkortilla sopimushintaan (lounas 7,90)

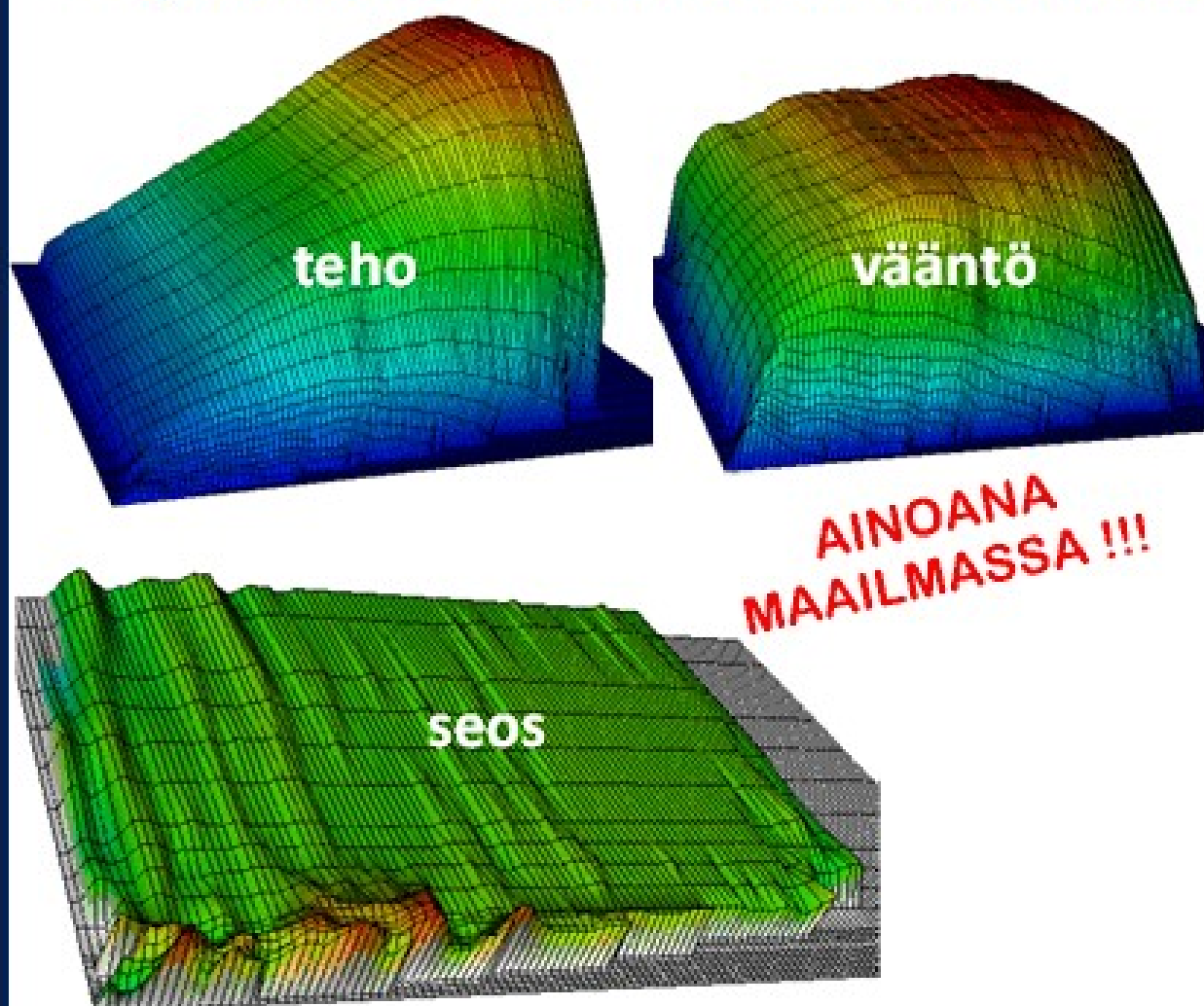
Tähtipiste: Aluminiinihitsausta 55€/h

AJ-Bike: Jäsenkorttia näyttämällä -10% suurimmasta osasta tuotteista

Jäsenkorttia kannattaa vilauttaa myös muissa alueen MP-liikkeissa, kuten Wasa Bike Point tai Jokiniemi Motors



TÄYSIN UUSI TAPA ESITTÄÄ MOOTTORIN DYNAMIIKKA
TEHO, VÄÄNTÖ JA SEOS 3D KUVANA AINOANA MAAILMASSA



**AINOANA
MAAILMASSA !!!**

Ruiskujärjestelmien säätämiseen valmistettu ohjelmamme
tarjoaa nopeimman ja tarkimman säädön.

Katso lisätiedot www.ajbike.fi/dyno

fastest way to remapp your fuel map

FIRM TUNE

FAST

INERTIA

REMAPPING

PRODUCED AND DESIGNED BY AJ-BIKE

MAAILMAN NOPEIN JA TARKIN SÄÄTÖOHJELMA

Made in Finland by



AJ-BIKE

www.ajbike.fi

ark 10-17.00 la 10-13.00
Myllyranta 17, 65100 VAASA 06-3222 991

HAPPY BARREL



Läh. Waasa MC ry.
 Veli-Matti Rantanen
 Levoninkatu 2
 65200 Vaasa