

Pörinä Bladet

Waasa MC ry:n jäsenlehti
10.02.2015

1/2016
23. vuosikerta



WAITING FOR SPRING

Kesää odotellessa...
Mukana vuoden toimintasuunnitelma

Puheenjohtajan terveiset

Tervehdys WaasaMC:n jäsenistölle!

Ensimmäinen puheenjohtaja kausi takana ja uskomaton määrä uusia asioita opittuna. Hieman yhdistyslainsäädäntöä ja talousjuttuja. Käytännön järjestelyitä ja kokouksia. Miljoona kehitys ideaa joista suurin osa on jo unohtunut kun ei ole heti kirjoittanut muistiin.

Mutta hyvällä fiiliksellä silti tätä tehdään ja haasteisiin törmätessä apua löytyy aina läheltä. Edeltävät PJ:t on vielä tavoitettavissa ja muutenkin kerhon jäsenistöstä löytyy osaavia ihmisiä.

Kiitos kaikille avustaneille!

Eipähän pääse motorismi unohtumaan missään välissä kun jatkuvasti on jokin juttu menos.

Tähän vuoteen lähdetäänkin jo hieman viisaampana ja lähes samalla hallituksen kokoonpanolla.

Lehden lopusta löytyy hyvinkin tarkasti lukkoon lyöty vuoden aikataulu.

Muutamissa kohdissa ei ole päivämääriä mutta eiköhän niihinkin vielä tule. Koitetaan saada aikataulut sopimaan jotta mahdollisimman moni pääsisi mukaan. Juha laittaa jo saunan lämpiämään...

Kerholla onkin ollut koko talven toimintaa ihan kiitettävästi jos ei muuten niin joku pyörä on ollu työn alla aina kun kerholla piipahtaa. Itselläkin olisi vielä pikku puhdetta tiedossa ennen ajokauden alkua... onhan kulkupelinä vanha Kawasaki... jonka jarrutkin toimii taas kunnolla.

WASA BIKE POINT **NO LIMITS!**

Wasa Bike Point
Olympiakatu 5-7
65100 Vaasa

puh. (+358) 050 919 1466
fax 06 3174400

E-mail wasabikepoint@netikka.fi

Wasa Bike Point on moottoripyörien, skoottereiden, moottorikelkkojen ja mönkijöiden huoltoja ja korjauksia tekevä merkkikorjaamo.

Teemme kaikenlaisia huoltoja öljynvaihdesta moottori-remontteihin ja kolarikorjauksiin (myös vakuutusyhtiö tapaukset).

Liikkeessämme on myös varaosamyynti yleisempiin merkkeihin.

Liikkeessämme on Hondan, Kawasakin ja Arctic Catin viralliset merkkihuollot. Huollamme tietenkin myös muita merkkejä!

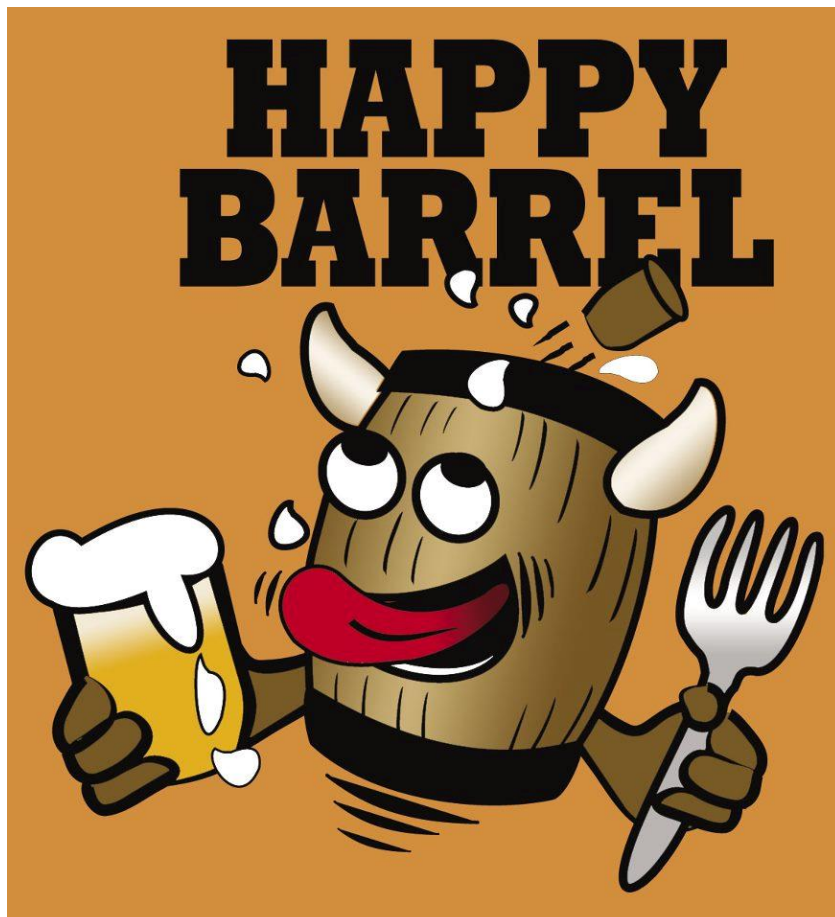
Johtokunta 2016

WaasaMC:n jäsenistö äänesti syyskokouksessa WaasaMC:n johtokuntaan kaudeksi 2016 seuraavat henkilöt: Miika Mäenpää, Veli-Matti Rantanen, Jussi Kohvakka, Seppo Saari, Pekka yli-Mutka, Mika Luukkanen ja Heikki Jaurakkajärvi Sekä varalle Esko Kanstren ja Pasi Jussila Tuore johtokunta kokoontui ensimmäisen kerran 23.1.2016 ja valitsi keskuudestaan toimihenkilöt kaudelle 2016 seuraavasti:

Puheenjohtaja: Miika Mäenpää
Varapuheenjohtaja: Heikki Jaurakkajärvi
Rahastonhoitaja: Seppo Saari
Sihteeri: Jussi Kohvakka

Johtokunnan yhteystiedot:

Puheenjohtaja Miika Mäenpää 050-3342681 maenmiik@gmail.com
VaraPj Heikki Jaurakkajärvi 050-5936699 heikki.jaurakkajarvi@netikka.fi
Sihteeri Jussi Kohvakka 050-5751357 jussi.kohvakka@gmail.com
Rahastonhoitaja (kerhotilan avaimet) Seppo Saari 0400-268745 seppo.saari@waasamc.fi
Webmaster Mika Luukkanen 045-1262485 mika.luukkanen@iki.fi
Pekka yli-Mutka 040-7319503 pekka.yli-mutka@suomi24.fi
Veli-Matti Rantanen 040-7749574 veli-matti.rantanen@netikka.fi
Esko Kastrén 044-0131260 tseka2@hotmail.com
Pasi Jussila 050-3348582 jussila.pasi@gmail.com



Vasenta kaistaa.

Joka kevät taitaa iskeä motoristille se reissukuume, veri alkaa vetämään jonnekin kauas kohti uusia seikkailuja. Näin kävi taas viime keväänä. Heräsi henkiin vanha reissuhaave. Ei muuta kuin suunnittelemaan, google ja kartta ohjelmat auki. Pian koitti heinäkuun puoliväli ja alkoi kesäloma.

Liput laivalle ja reissu pääsi alkamaan. Alkuun nopea siirtymä Vaasa- Helsinki, sieltä laivalla Travemundeen. Laivan saapuessa iltasella satamaan oli edessä kohtuullinen ajomatka Lyypekkiin ja juuri ukkos myrkyn alta hotelliin. Aamulla matka jatkui koti Amsterdamia, nopsaan vasenta kaistaa. Eikä aiinā kauaa mennyt kun oltiinkin jo uudessa majapaikassa. Kaksi yötä ihmetellen kanavia ja käyden muunmuassa GILEX Classic Motorcycles liikkeessä. Kyseinen prätkäpaja on kohtuu tunnettu eksoottisista pyöristänsä, joita kauppias välittää ympäri eurooppaa raharikkaille harrastajille. Nytkin omistaja esitteli auliisti palkintokokoelmaa kilpa-ajoilta ja Bimotaa, jota ei joka kadun kulmassa tule vastaan. Matka jatkui käyden Afsluitdijkin padolla joka on 35km pitkä erottaen meren ja pumppaamalla kuivatun suistomaan toisistaan. On aika erikoista ajella tietä jota ylempänä padotussa kanavassa menee purjealus. Samaten ihmettelimme aivan uskomatonta määrää tuulivoimaloita.

Iltapäivällä saavuimmekin Rodderdamin satamaan ja siellä sitten taas LAIVAAN. Laiva oli hieman kookkaampi, kuin tutut laivamme kotovesillä. Ramppia ylös kannelle 9 jossa oli prätkäparkki. Rauhassa kampeittenpurku hyttiin ja kannelle ihmettelemään yhtä maailman suurimmista satamista. Siinä riittikin ihmettelemistä laivan lipuessa ulos merelle. Siellä odotti uusi ihmettelyn aihe, redillä oli laskematon määrä laivoja odottamassa purku ja lastauvuoroansa. Seuraava aamu Hullin satamakaupungissa tarjosi uuden jännityskohteen. Alkoi se vasemman kaistan ajaminen, nuo Engelsmannit kun ajavat väärää puolta. Ihmeekseni se ei tuottanut minkäänlaisia ongelmia! Alkoi matka kohti pohjoista. Nummimaisemia riitti. Ajeltiin väliin isompia teitä ja tarkoituksella väliin pienempiä. North York Moorsin luonnon puiston läpi ajeltiin ihastellen maisemia. Jossain pikkukylässä satuttiin pieneen kahvilaan. Sielläpä sitten samaan pöytään lyöttäytyi utelias vanha herra. Kysellen ja ihmetellen meidän siellä oloa juteltiin niitä ja näitä. Puheeksi tuli Sydämmen asialla tv sarja. Kuinka ollakkaan tämä herrasmies osasi kertoa meille tien Aidensfieldin kylään jossa sarja on kuvattu. Kiittelyiden jälkeen matka sumuisille nummille alkoi. Niinhän se löytyi sumun seasta poliisi anglia ja kylä jossa sarja on kuvattu. Siellä voi sanoa ajan liki pysähtyneen. Pisteinä iin päälle oli rautatieasema isoine höyryvetureineen. On vaikuttava näky kun iso veturi lähtee liikkeelle. On savua, höyryä, säklätystä, suhinaa ja pillin vihellystä.



Niin löytyi majapaikaksi pientä hotellia ja punkka/aamiaisella paikkaa. Oli jos minkälaista pientä linnaa, muutama isompikin. Oli pelkkiä raunioitakin. Bamburghin linna oli upea! Hiekkaranta muuttuu kalioksi jonka päälle linna on rakennettu. Pientä maksua vastaan pääsi tutustumaan sisälle. Vanhaa (ja kalliin näköistä) posliinia oli paikka täynnä, tykkiä ja muuta aikakauteen liittyvää tavaraa. Tanssisali oli puuseppätyön taidonnäyte. Muutaman mutkan jälkeen tutustuttiin Eidinburghin kaupunkiin, tosin vaan pikaisesti. Nokka kohti Loch Nessin järveä.

Majapaikka saatiin Loch Ness keskuksen yhteydessä olevasta hotellista. Taas tuttu kampeitten purku ja taloksi asettuminen. Ilta vierähti paikallisessa baarissa, kuunnellen säkkipiillin säestämää Skotti musiikkia. Tunnelma oli lämmin, johtuiko paikallisten tislamojen tuotteiden aiheuttamasta mielihyvästä vaiko vaan käsin kosketeltavasta ilmapiiristä. Aamulla ei mikään muistuttanut edellisillan menosta, siispä menoksi. Matka kohti scotlannin pohjoiskärkeä. Se erämaa jonka läpi sinne ajoimme, veti hiljaiseksi. Tie, hädin tuskin kolme metriä leveä, johdatteli meidät keskelle ei mitään! Harvakseltaan kun oli vastaantulija, joutui senkin väistämään pienelle levennykselle joita oli parinsadan metrin välein. Lampaista siellä riitti, muutama polkupyöräilijäkin. Pakkohän oli pysähtyä ihmetteleen sitä maisemaa joka avautui tien vieressä. Varmasti 30 km puutonta erämaata ja taustalla osin lumihuippuista ylämaata. Paikalle pysähtyi pari vanhempaa retkipyöräilijää ihmettelemään, mitä kaksi suomalaista tekee moottoripyörällä näissä maisemissa? Siinä meni sitten tunti nopeaan, kuunnellessa tiivistetysti paikallishistoria kyseisiltä herroilta. Thurson kallioilta merelle katsellessa, palasi mieleen että "vastarannalta" olen joskus katsellut tänne päin. Islannin rannalta siis. Takaisin hotellille likellä puoltayötä.

Itse Loch Nessin hirviöstä en saanut kuvaa. Ajattelin ensin tehdä jonkin feikki jutun, saadakseni kuvan siitä. Totesin sen kuitenkin turhaksi ajatukseksi, koska Robert Wilson tunnusti jo aikoinaan oman legendaarisen kuvansa huijaukseksi ja olio lienee tarua. Kohti Fort Wiliamia.

Matka vei seuraavaksi liki alppimaisemiin. Oli mutkaista tietä, jylhiä lumihuippuja ja yksi tunnelmallinen majatalo hyvine ruokineen. Seuraava kohde oli sitten Isle Of Skye ja Donin linna. Paikka jossa Bondiakin on kuvattu. Linna jo itsessään on upea, saati paikka jonne se on rakennettu. Pieni saari jonne kulkija pääsee kolme kaarista kivisiltää pitkin. Kierros linnassa ja matkaan. Reitimme varrelle sopi kuuluisa luonnonkivi silta, jota pitkin kulkee junarata. Siellä oli kuvattu kohta Harry Potterista. Muutamien mutkien kautta Stranraen satamakaupunkiin ja viinin kera hyvälle pihville. Enää en ihmettele mistä tulee Highland Bird wiskin nimi. Ylämaat ja uskomaton määrä peltoaukeiden ylläliiteleviä haukkoja!





Donain linna

Muutaman tunnin laivamatka aamusta ja olimme Belfastissa, Pohjois-Irlannin pääkaupungissa. Rauhallisesti katsellen kaupungin läpi ja kohti Dublinia. Aikaa kun oli koko päivä, lähdimme seikkailemaan oikein kunnolla pikkuteille. Niin ajelttiin pitkin nummia, pieniä pensasaidoin reunustavia teitä. Ihmeteltiin rauhassa maaseutua ja sen touhuja. Oli rehunteon aikaa ja pikkutiet täynnä isäntiä isoine traktoreineen ja rehukärryineen. Saipa hieman varoa, ettei alle jäänyt. Vuorossa oli kolmen yön pysähdys yhdessä paikassa. Siispä normaalit rutiinit ja illaksi kaupungille.

Täältä tuli sitten ostettua hieman matkamuistoja, taisipa osa lähteä paikallisen postin toimittamana kohti kotomaata. Wiski museo, siis kun sellainen löytyi niin kierrokselle. Hieman erilainen museo. Mielenkiintoisen museokierroksen kruunasi tutustuminen tunnetuimpiin tuotteisiin. Baarimestari kaatoi lasiin hieman juotavaa, maisteltiin. Samalla herra kertoi tuotteen historiaa ja valmistus menetelmiä. Missäs se meidän pontikkamuseo viipyy. Keskustasta löytyi yksi niin hyvä pihvipaikka, että tuli siellä joka ilta käytyä. Taas tunnelmaa ja..... Pari päivää pelkästään jalkaseen liikuttua, peppu kesti taas päivän ajot mukavasti. Corkiin ja siellä laivaan, oli aika jättää jäähyväiset näille kahdelle saarelle.

Aikainen sunnuntai aamu Roscoffin satamakaupungissa Ranskassa oli aavemainen kokemus. Ei ketään missään!!! Koko kaupunki oli unessa, oli kuin jostain elokuvasta! Kohtuullisen päiväetapin ajettuamme saavuimme Omaha Beachille, Normandiassa. Hotelli ja helteisen iltapäivän vietto alkoi uimareissulla. Virkistytymisen jälkeen tutustumaan toisen maailmansodan ehkä tunnettuimpaan paikkaan, D-Dayn maihinnousu alueeseen. Kaksi yötä samassa paikassa mahdollisti kunnon tutustumisen alueeseen ja sen merkittävimpiin kohteisiin. Ensimmäinen ja ehkä suurin alueen museoista loi melkein käsinkosketeltavan tunnelman niiden päivien tapahtumiin. Käynti Point The Hocissa pisti hiljaiseksi, bunkkerit ja räjäytetyt ammusvarastot kertoivat omaa tarinaansa. Ajaessa nykyistä rantatietä ja ihmetellessä pitkää hiekkarantaa, on vaikea kuvitella sitä 6. kesäkuuta 1944 tapahtunutta maihinnousua. Kaikenkaikkiaan yli 1,4 miljoonaa miestä nousi maihin näiltä rannoilta ja heistä 45 000 menetti henkensä. Hautausmaa yli 9 000:n ristin kera saa hiljenemään. Kuin pisteenä iin päälle, poistuessamme hautausmaalta, soi iltasoitto yksinäisellä trumpetilla. Oikein kylmät väreet meni pitkin selkää.



Nyt oli kierrettynä ne paikat, joista pitkän kevään aikana oltiin ehditty haaveilla. Alkoi se viimeinen puristus, kotimatka. Ensimmäisenä päivänä ajettiin 1200 km ja koko matka sitä vasenta kaistaa. Juutinrauman ja Ison Beltin sillan kautta, pitkin Ruotsin maata Uumajaan. Tuttu laivakyyti ja oltiin kotona! Kolme viikkoa ja hieman yli 10 000 km kaikkienensa. Uskomattoman hienoja paikkoja. Sopivassa kelissä. Kelpaa talven pakkasilla katsella kuvia, videoita ja muistella reissua takkatulen äärellä. Maistella Skotti wiskiä ja haaveilla jostain tulevasta reissusta.

Heikki Jaurakkajärvi



Jokiniemi Motors **40**
1973-2013

[Etusivu](#)
[Ajoneuvot](#)
[Pienkoneet](#)
[Ajovarusteet](#)
[Huolto ja varaosat](#)
[Yhteystiedot](#)
[Yritys](#)

Moottoripyörät

Niin uusien kuin käytettyjenkin moottoripyörien kohdalla valikoimastamme löydät jokaiseen käyttötarkoitukseen sopivan ratkaisun.

Edustamamme moottoripyörämerkit ovat Yamaha, Suzuki, Kawasaki, Aprilia ja Husqvarna. Katso myös [käytetyt](#).

Kawasaki
 **SUZUKI**
 **YAMAHA**



Jokiniemi Motors Oy, PL 132, 60101 Seinäjoki, Mäntylänkatu 3, Puh. 010 3280 099, Fax 010 3280 088, varaosat 010 3280 090 | Rahoitus ja vakuutukset | Sijainti 

















Korkein luottoluokitus
Toukokuu 2012



Wapice

Technology Partner

Tulevia tapahtumia:

9.4.2016 kevät kokous
1.5.2016 vappu-ajo
4.5.2016 kevät siivous
5.5.2016 avoimet ovet
kemora/mökki (suunnitteilla)
WaasaMc goes north
syyskuussa B-ilta
10.9.2016 syys siivous/talvisäilytys
24-25.9.16 WMS
22.10.2016 syyskokous
17.12.2016 Pikkujoulut
31.12.2016 Uudenvuoden kemit

Alennuksia Waasa MC:n jäsenille:

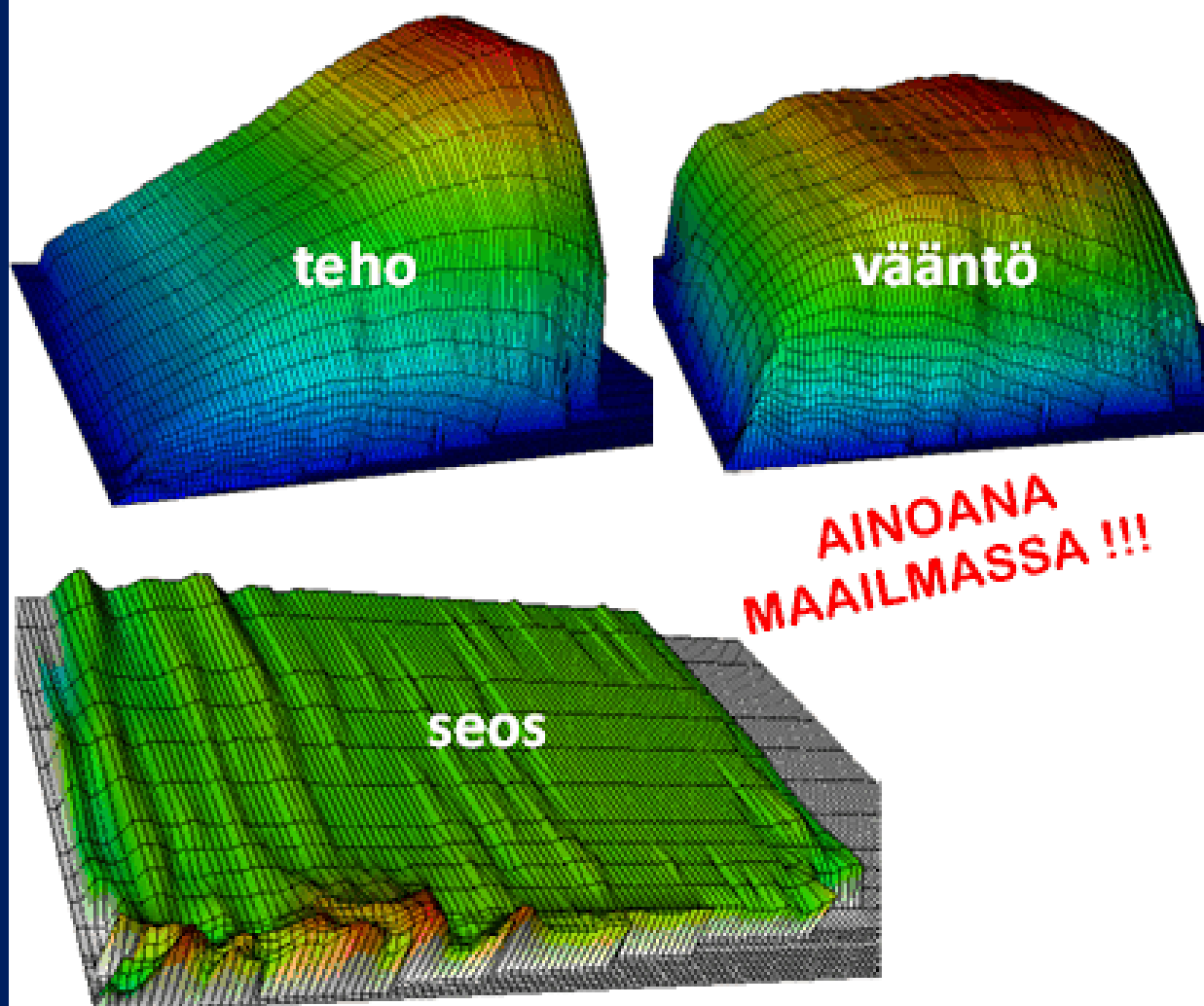
Happy Barrel: Korttia näyttämällä olut erikoishintaan. Etu on henkilökohtainen.

Tähtipiste: Aluminiinihitsausta 55€/h

AJ-Bike: Jäsenkorttia näyttämällä -10% suurimmasta osasta tuotteista

Jäsenkorttia kannattaa vilauttaa myös muissa alueen MP-liikkeissa, kuten Wasa Bike Point tai Jokiniemi Motors

**TÄYSIN UUSI TAPA ESITTÄÄ MOOTORIN DYNAMIIKKA
TEHO, VÄÄNTÖ JA SEOS 3D KUVANA AINOANA MAAILMASSA**



**AINOANA
MAAILMASSA !!!**

**Ruiskujärjestelmien säätämiseen valmistettu ohjelmamme
tarjoaa nopeimman ja tarkimman säädön.**

Katso lisätiedot www.ajbike.fi/dyno

fastest way to remapp your fuel map

FIRM TUNE

FAST INERTIA REMAPPING

PRODUCED AND DESIGNED BY AJ-BIKE

MAAILMAN NOPEIN JA TARKIN SÄÄTÖOHJELMA

Made in Finland by

AJ-BIKE

www.ajbike.fi

ark 10-17.00 la 10-13.00
Myllyranta 17, 65100 VAASA 09-3222 991

Läh. Waasa MC ry.
Veli-Matti Rantanen
Levoninkatu 2
65200 Vaasa