

Pörinö Bladet

Waasa MC ry:n jäsenlehti
18.09.2016

3/2016
23. vuosikerta



Kesä 2016 meni...
Mukana kutsu syyskokoukseen



Waasa MC ry.
Levoninkatu 2 Kokouskutsu
65200 Vaasa

Syyskokous

Aika: La 22.10.2016 klo.18:00

Paikka: Ravintola HulluPullo, Kauppapuistikko 15

1. Kokouksen avaaminen
2. Päätösvaltaisuuden toteaminen
3. Järjestäytyminen
4. Esityslistan hyväksyminen
5. Valitaan johtokunta vuodelle 2017
6. Valitaan tilintarkastajat vuodelle 2017
7. Toimintasuunnitelma vuodelle 2017
8. Päätetään jäsenmaksu vuodelle 2017
9. Muut asiat
10. Kokouksen päättäminen

Miika Mäenpää
Puheenjohtaja

Hyvää lokakuun alkua.

Ajokausi 2016 alkaa suurimmalta osalta kerholaisia olla loppupuolella, sen näkee jo kerhollakin. Alkaa säilytystilat pikkuhiljaa täyttymään pyöristä. Kaikille syksy ei välttämättä merkitse ajokauden päättymistä. Osalle se merkitsee rengasjumbppaa, piikkipyörää alle ja hieman lisää kerrastoa ajokamppeitten alle. Alkaa se uusi ajokausi uusine arktisine seikkailuineen. Siis tosimpien touhua ;)

Kulunut kesä oli kohtuullinen näin motoristin silmin katsottuna, alkukausi oli kyllä vaihtelevaa loppukautta parempi. Kelit eivät ole kaikkia hidastaneet, muutama pyöräkunta on jälleen seikkaillut aika kaukanakin ja yhden reissun tarinaa saatkin lukea tästä lehdestä kuvien kera. Aikaa on siis muistella kuluneen kesän ajelureissuja ja suunnitella tulevaa kesää. Tämän osin pakollisenkin ajotauon jälkeen on taas mukava keväällä aloittaa "uudelleen" uusi kausi.

Kerhon puolelta on jäljellä vielä parit tapahtumat, kauden päättäjaiset kokouksineen ja pikkujoulut. Muistathan siis tulla paikanpäälle itsekin! Tapaamaan vanhoja tuttuja ja uusia tuttavuuksia tekemään, sillä kerho on saanut mukavasti matkaan uusia jäseniä! Luvassa siis uusia ideoita kerhon toimintaan.



Kuluneen vuoden ehkä kovin projekti oli jälleen Westcoast motor show, niitä muita unohtamatta. Mc oli jälleen mukana rakentamassa motorshowta botniahallilla. Kerhon rakentamalle moottoripyöräosastolle kerättiin näyttävä kokoonpano erilaisista pyörätyypeistä, rakennetuista klassikoihin. Oli useampi turbotettu, hienosti customoitua, brutaalisti rakennettua, klassikkoa ja ihan

käyttöpyörääkin. Siis lajin liki koko kirjo oli nähtävillä, jokaiselle motoristille jotain. Pyöriä oli kauimmiltaan Kuivaniemeltä, Kauttualta, Vantaalta ja Suonenjoelta. Niitä lähempää tulleita unohtamatta!

Siis vielä iso kiitos koko talkooporukalle, ilman tätä teidän panosta ei olisi osastoa rakennettu!



Heikki Jaurakkajärvi

WASA BIKE POINT

NO LIMITS!

Wasa Bike Point
Olympiakatu 5-7
65100 Vaasa

puh. (+358) 050 919 1466
fax 06 3174400

E-mail wasabikepoint@netikka.fi

Wasa Bike Point on moottoripyörien, skoottereiden, moottorikelkkojen ja mönkijöiden huoltoja ja korjauksia tekevä merkkikorjaamo.

Teemme kaikenlaisia huoltoja öljynvaihdesta moottori-remontteihin ja kolarikorjauksiin (myös vakuutusyhtiö tapaukset).

Liikkeessämme on myös varaosamyynti yleisempiin merkkeihin.

Liikkeessämme on Hondan, Kawasakin ja Arctic Catin viralliset merkkihuollot. Huollamme tietenkin myös muita merkkejä!

Jokiniemi Motors **40**
1973-2013

[Etusivu](#)

[Ajoneuvot](#)

[Pienkoneet](#)

[Ajovarusteet](#)

[Huolto ja varaosat](#)

[Yhteystiedot](#)

[Yritys](#)

Moottoripyörät

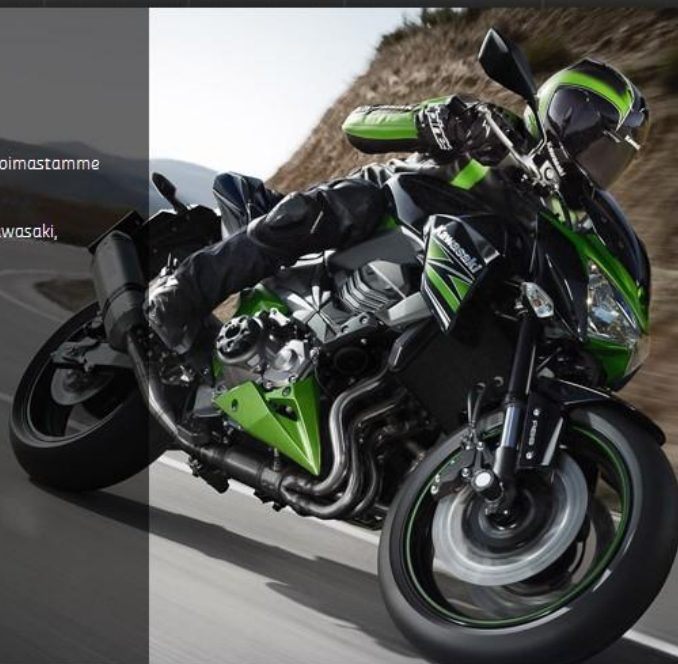
Niin uusien kuin käytettyjenkin moottoripyörien kohdalla valikoimastamme löydät jokaiseen käyttötarkoitukseen sopivan ratkaisun.

Edustamamme moottoripyörämerkit ovat Yamaha, Suzuki, Kawasaki, Aprilia ja Husqvarna. Katso myös [käytetyt](#).

Kawasaki

SUZUKI

YAMAHA



Jokiniemi Motors Oy, PL 132, 60101 Seinäjoki, Mäntylänkatu 3, Puh. 010 3280 099, Fax 010 3280 088, varaosat 010 3280 090 | Rahoitus ja vakuutukset | Sijainti



SUZUKI **Kawasaki** **YAMAHA** **ski-doo** **LYNX** **can-am** **april** **SYM** **AIXAM** **SUVI** **Silver** **TERHI** **HONDA** **MAHINDRA** **YAMAHA** **ALFA**



Kaliningrad 2016

1pv

Jännitystä ilmassa ehditäänkö hakea viisumit ja onko niitä myönnetty. Matkavauhti nousi enimmillään lähemmäs 200km/h mutta kaikki saatiin ja kortin kera sai lähteä reissuun.



2pv

Aamulla klo 7 Tallinnan baatista ulos. Suunta Kiltsiin vanhalle Neuvostoliiton aikaiselle sotilaslentokentälle, joka poistettiin käytöstä 1989. Satunnaisesti siellä on ajettu kiihdytysajoja. Busalla piti kokeilla kaks päällä ajoa kiitoradalla, 265km/h. Kuskilla suupielet korvissa loppu päivän. Kiltsissä on muuten lentäviä päästäisiä.

Hitaasti ja varmasti kohti Riikaa. Liikenne parantunut mutta ohitustilanteet samaa luokkaa kun 10v sitten. Joustavuus tosin parantunut.

Vastaantulijalta kysyttiin tietä, niin hetken päästä vastaus kuului suomeksi. Suomalaiset löytäneet Riikan, hotellissa yhtä lukuun ottamatta vieraat suomalaisia.

3pv

Vaihtelun vuoksi paskan ja tosi paskan asfalttitien sijaan pääsimme tositosi paskalle hiekkatielle mikä piti navin mukaan olla päällystettyä. Ainut idiootti liikenteessä oli tällä kertaa pienimunanen norjalainen Bmw:llä, kiilas Busan eteen.

Palangassa hotelli oli loistava, hyvällä paikalla ja laihialaisen kukkarolle sopiva (72e/huone). Beachillä ja laiturilla kävelyä ja virvokkeita nauttien. Poliisejakin nähtiin ja peput oli treenatut.

4pv

Venäjän rajalla sekoiltiin 28 asteen lämmössä 3 tuntia lomakkeiden kanssa, eikä varjoonkaan saanut mennä. Venäläinen tullimies ei hyväksynyt naisen apua lomakkeiden täytössä vaan heti kun nainen yritti auttaa niin paiskattiin uudet paperit nenän eteen ja aloitettiin alusta. Hotelli Kaliningradissa oli eliitin alueella ja hyvä tasoinen lukuun ottamatta aamiaista. Torilla nähtiin joku motoristi kokoontuminen jossa oli mm. Yön Sudet omalla porukallaan jne. Siellä tavattiin Andrei joka lupasi lähteä oppaaksi meille seuraavana päivänä ympäri Kaliningradia. Saa nähdä kuinka käy!



5pv

Aamiaisen jälkeen käveltiin kohti neuvostojen taloa, jota suunniteltiin 50-70, rakennettiin 70 luvulla ja tehtiin lähes valmiiksi 2005. Rakennuksella ei vielä ole mitään käyttöä, eikä sitä ole koskaan kalustettu. 160 ruplalla ostettiin paikallisesta pikaruokalasta kanawrapin, ranskalaiset ja limsan. Erittäin hyvä ja halpa! Taxi hotellille 200 ruplaa, 3,5km. 1€=70 ruplaa. Klo. 14.00 oltiin hotellin edessä ja Andreit olivat sanojensa mukaisesti pihalla. Käytiin Kaliningradin korkeimmassa kohdassa Kuurinkyntäällä ja sen jälkeen mentiin rannalle jossa Andrei otti sinimustissa bokseissa aurinkoa. Armenialaiseen teehuoneeseen mentiin kivoja ja hyväkuntoisia pikkuteitä pitkin, vaikka autot oli ajoittain haittaamassa meidän etenemistä. Bikereilla oli omat hinnat ja ilmainen tee. Andrei soitti jollekin kaverilleen jos oltaisiin päästy Neuvostotalon katolle 200 ruplalla, ei onnistunut. Paikalla oli paljon muitakin motoristeja ja kissanpentuja. Seuraavaksi mentiin katsomaan sota-ajan linnoitusta, sukellusvenettä ja lentokonetta. Lopuksi mentiin taas torille muiden motoristien sekaan. Siellä nähtiin mm. uustuotanto Ural brembon levyjarruilla ja käsinmaalattu näyttelyvoittaja Suzuki GSX-R. Hotellilla istuttiin vielä Andreiden kanssa ja vaihdettiin yhteystiedot ja kutsuttiin Suomeen.



6pv

Kaliningradista lähdettiin ruuhkaan suunnistamaan kohti Puolan rajaa. Rajan ylitys kesti 1h50min. Venäjän tullivirkailija halusi jutella ja meidät ohjattiin pykälä takaspäin. Puolan puolella tullivirkailijat halusivat kosketella Hayabusaa, joten Sari ja Kossu sai odotella hetken. Busasta löytyi paljon mielenkiintoisia yksityiskohtia ja hiustenkuivaaja, mutta ei huumeita joten saatiin jatkaa matkaa. Käytiin Puolan puolella Hitlerin Sudenpesällä (bunkkerikaupunki) tutkimusmatkalla. Turisteja oli paljon maksullisella puolella mm. pari Suomalaista motoristia, jotka poistuivat kun me tulimme. Maksuttomalla puolella ei näkynyt juuri turisteja, vaikka siellä oli paljon nähtävää ja melkein ehjänä säilynyt iso bunkkeri. Iltapalalla Kossu tilasi ISON pitsan jonka halkaisija oli 50cm. Vaan 1 slice jäi syömättä.



7pv

Halailtiin matkakumppanit jotka joutuivat lähtemään kotia kohden koska ABB huhuilee lampaitaan. Ajokeli hyvä (+24-+29C) muutaman piskon nakkas ennen Radomia. Ennen Varsovaa sai alkaa vilkuttelemaan autoillekin.

8pv

Valittiin nopein reitti kohti Balatonia, välietapiksi Olomuoc. Vähän jännitti koko matkan että kuinka pahasti kastutaan, vettä alkasi satamaan kaatamalla kun päästiin hotellihuoneeseen. Mikäs sitä oli kattellen olut kädessä.

9pv

Välillä mutkatietä missä paikalliset näytti taitojaan, tuntui vaan että ääni oli kovempi kuin tehot...

10p

Balatonilla ajamaton päivä. Joku sai rannalla sianpunaset rusketusraidat, uimassakin käytiin muutaman kerran virvokkeita tasaisesti nauttien. Hyviä kumpuja ja kukkuloita Juhan mielestä.

11pv

Matkalla Jilhavaan pientä mutkatietä missä Mesen kanssa kilpa-ajoa, ei päässyt karkuun. Jilhava, vanha kaivoskaupunki jossa tänä päivänä paljon manneja jotka näkyi ja kuului.

12pv

Lidicen, tuhottu kylä lähellä Prahaa. Museo ja alueen kiertelyä tosi tarkkaan. Yöpaikka löytyi suht helposti mutta mopon saaminen parkkiin vaati ajamista kiellettyyn ajosuuntaan. Tavarat sisälle ja lähdin kauppaan hakemaan punkkua, onneksi. Toinen kypärä oli jäänyt penkille.



13pv

Bamberg, Unescon maailmanperintö kohde. Näkemisen arvoinen kaupunki turistiryssä.



14-15pv

Tourau, perus nähtävyydet läpi mitä paikassa oli. Nesteytyksen aikana herhiläinen tuli huikalle, vahinko ettei ehtinyt ottaa kuvaa. Illan mittaan tuli puheeksi sotilasvankila joka oli ollut toiminnassa toisen maailman sodan aikaan, netistäkään ei löytynyt tietoa.

16pv

Aamusta joutui heti ohjaamaan takaa käännöstä vasemmalle. onneksi kuski totteli, sotilasvankila löytyi ja kuskin päivä pelastettu. Saksasta joutui poistumaan pikavauhdilla kun jätekasoja oli liikaa.

17-18pv

Gdansk, mitään mainittavaan ajomatkasta. Ensimmäisellä terassilla joutui ärähtämää äijälle että lopeta tuijotus tai hae aurinkolasit. Saa hävetä ku vanha ukko kuolaa nuorta tyttöä. Minihameet kuulemma sekoitti psamat. Kävelyä, kävelyä ja kävelyä pitihän sitä taas käydä koluta paikan nähtävyydet. Hieno kaupunki ja paljon turisteja.

19pv

Lähtiessä koukattiin Westerplattenin kautta, toinen tarkemin kuin toinen. Aika mitään sanomaton paikka tai vika katsojassa.

20pv

Panevezys, sataa tihuuttaa alle +20, kylmä alkasi vaivaan. Kolmas kerta kun täällä oltiin ja joka kerta satanut, taitaa jäädä tästä lähtien toi paikka väliin. Yöpaikka loistava B&B missä sai mopon o.mistajan talliin. Telkussa kanavia 437 joku tiesi kertoa kaukkari kädessä.

21pv

Valka-Valga, Latvian puolella yöpaikka B&B. Pikku ongelma suihkuun mennässä, ei lämmintä vettä mutta aamulla tuli kuumaa. Ehkä syynä oli kaivaukset talon edessä, se ei koskaan selvinnyt mutta eihän tuo mitään haitannut.

22-24pv

Kuressaare, paikka minne aina palataan joka vuosi. Yllätysvierailu ystävien luokse; oven taakse keskustelua sisältä, että ei me tunneta ketään noin isoa mutta avasivat oven kuitenkin.

Päivä alkoi sateisena mikä sitten käytettiin kampaamossa, shoppailussa ja manikyyrissä missä kuski pääsi kaivamaan vieraan naisen housuntaskuja. Parani se päivä kuskillakin. Ilta vietettiin ystävien kera Merepäivillä.

Muhuun yritettiin päästä mutta vettä tuli kiitettävästi. Kaikki märkänä, siinä sitä kuivateltiin föönillä enimpää ja saunaan että sai ittensä lämpimäksi. Altaalla ei onneksi ollut muita kuin me, sai leikkiä ihan niinkuin halusi.

25pv

Tallinna, vanha kaupunki jäi väliin, hotelli ihan vieraalla alueella missä riitti uusia katuja kävellä. Illalla maatessa alkasi koputus kuulumaan, sitä ihmettelin aikani ja pakkohan oli selvittää missä ja kuka...lokki koputteli ikkunaan, eipä ollut antaa mitään ruokaa sille.

26pv

Tällä kertaa ei myöhästytty laivasta, noin 8kpl mopoja kaikkiaan yksi jenkeistä asti teki jonkinlaista maailman ympäriajoa.

Tällänen reissu tällä kertaa kilsoja kerty noin 7460.

Reissuterveisin

Kossu & Pasi rouvineen



Vaasan Pelti Ja Automaalaamo

HAPPY BARREL



Tulevia tapahtumia:

- Kerholle kokoonnutaan joka torstai klo. 19.00.
- Syyskokous ja ajokauden päättäjäiset Ravintola Hullussa Pullossa 22.10. klo 18:00 alkaen. Kokouskutsu löytyy tämän lehden sivulta 2.
- Grilliajoja jatketaan kunnes kelit ei anna periksi. Startti klo 17:00. Lisätietoa ja keskustelua löytyy kerhon facebook -sivuilla
- 17.12.2015 Pikkujoulut
- 31.12.2015 Uudenvuoden kemut

Alennuksia Waasa MC:n jäsenille:

Happy Barrel: Korttia näyttämällä olut erikoishintaan. Etu on henkilökohtainen.

Neste Oil K-market Sairaskodinkatu, edut jäsenkorttia näyttämällä:

- Lounas ja aamupala jäsenkortilla sopimushintaan (lounas 7,90)

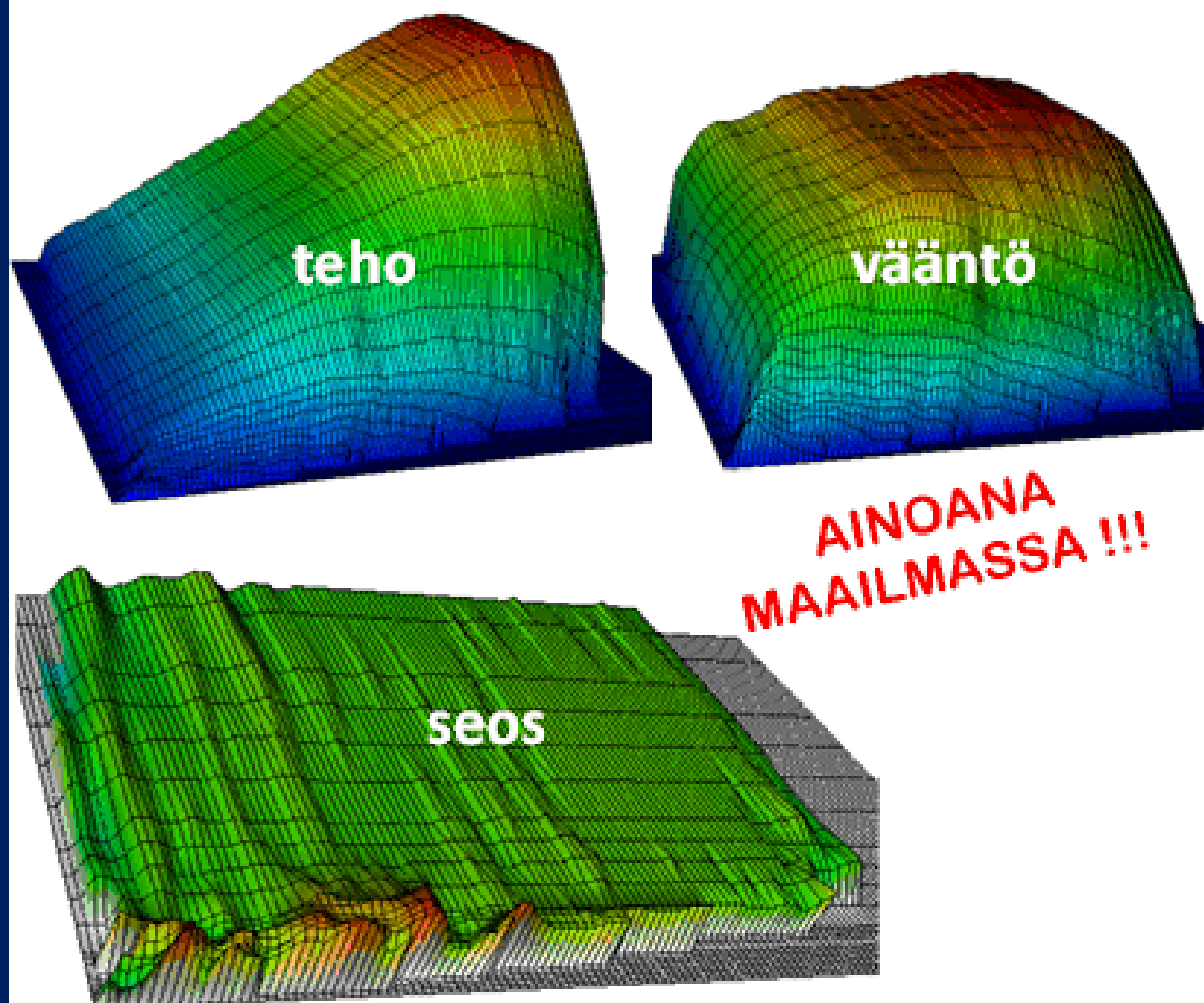
Tähtipiste: Aluminiinihitsausta 55€/h

AJ-Bike: Jäsenkorttia näyttämällä -10% suurimmasta osasta tuotteista

Jäsenkorttia kannattaa vilauttaa myös muissa alueen MP-liikkeissa, kuten Wasa Bike Point tai Jokiniemi Motors



**TÄYSIN UUSI TAPA ESITTÄÄ MOOTTORIN DYNAMIIKKA
TEHO, VÄÄNTÖ JA SEOS 3D KUVANA AINOANA MAAILMASSA**



**AINOANA
MAAILMASSA !!!**

**Ruiskujärjestelmien säätämiseen valmistettu ohjelmamme
tarjoaa nopeimman ja tarkimman säädön.**

Katso lisätiedot www.ajbike.fi/dyno

fastest way to remapp your fuel map

FIRM TUNE
FAST INERTIA REMAPPING

PRODUCED AND DESIGNED BY AJ-BIKE

MAAILMAN NOPEIN JA TARKIN SÄÄTÖOHJELMA

Made in Finland by

AJ-BIKE
www.ajbike.fi
ark 10-17.00 la 10-13.00
Myllyranta 17, 66100 VAASA 09-3222 991

Läh. Waasa MC ry.
 Miika Mäenpää
 Levoninkatu 2
 65200 Vaasa