

Pörinö Bladet

Waasa MC ry:n jäsenlehti
9.02.2017

1/2017
24. vuosikerta



Ensikosketus uuteen tilaan.
Mukana vuoden toimintasuunnitelma

Puheenjohtajan terveiset

Tervehdys WaasaMC:n jäsenistölle!

PJ kausi kolme käynnistyy... haasteellinen vuosi luvassa monellakin rintamalla... moottoripyörävero ja kerhon muutto päällimmäisinä mielessä. Ei voi kun toivoa että molemmista selvitään kunnialla ja 2017 pikkujouluja vietetään yhtä isolla porukalla uusissa kerhon tiloissa. Monia tiloja on käyty katsomassa ja suunniteltu ja päähkäilty ties mitä visioita. Jopa oman hallin rakentamista on väläytelty mutta ei niin realistisena ajatuksena. Yhdistys pohjata kun ponnistetaan niin lähinnä raha asettaa huomattavat rajoitukset. Vaskiluodosta sitten löytyikin sopivat tilat vanhasta sokerin kiinteistöstä joita ollaan jo kovaa vauhtia kunnostamassa ja muuten fiksaamassa kerhon käyttöön soveltuviksi.

MP vero jos tulee niin ainakin tämänhetkisen fiiliksen perusteella monella jää ensi kausi ajamatta, jos ei taloudellisista syistä niin sitten periaatteellisista. Nyt voisi olla hyvä hetki iskeä halpojen pyörien kimppuun kun markkinahinnat kummiskin laskevat yltäarjonnan myötä. Tässä vaiheessa onkin pakko mainostaa PJ:n myynnissä olevaa vihreää kavaa... ja muitakin hyviä pyöriä on kerholla myynnissä.

Tähän vuoteen lähdetäänkin taas hieman viisaampana ja lähes samalla hallituksen kokoonpanolla. Lehden lopusta löytyy hyvinkin tarkasti lukkoon lyöty vuoden aikataulu. Koitetaan saada aikataulut sopimaan jotta mahdollisimman moni pääsisi mukaan.

Hyvin on kerhotilat olleet taas käytössä molemmilla puolilla. Nyt kun ZZR1100 ei ole enää aktiivi käytössä niin seuraava zetori on ollut harva se päivä purettuna jostakin kulmasta kerholla. Ihan vaan pikku huoltoa tehty venttiiliin säädöstä lähtien.. ja samalla oman näköiseksi virittelyä.

Jäsenmäärä vaikutti laskevan viime vuoden alussa, mutta kiitettävästi on tullut uusia jäseniä pitkin vuotta ja nyt onkin jäseniä enemmän kuin vuosi takaperin. Nuorempaa väkeä kun vielä saataisiin toimintaan mukaan niin ei pääsisi jäsenistön keski-ikä niin pahasti nousemaan.

Tästä on taas hyvä jatkaa tulevan vuoden koitoksiin ja ylläpitää paikallista moottoripyörä harrastusta.

Miika



Kerhon tekstiilien toimittaja

Johtokunta 2017

WaasaMC:n jäsenistö äänesti syyskokouksessa WaasaMC:n johtokuntaan kaudeksi 2017 seuraavat henkilöt: Miika Mäenpää, Jari Antila, Jussi Kohvakka, Seppo Saari, Pekka yli-Mutka, Mika Luukkanen ja Heikki Jaurakkajärvi Sekä varalle Esko Kanstren ja Pasi Jussila.

Tuore johtokunta kokoontui ensimmäisen kerran 12.1.2017 ja valitsi keskuudestaan toimihenkilöt kaudelle 2017 seuraavasti:

Puheenjohtaja: Miika Mäenpää

Varapuheenjohtaja: Heikki Jaurakkajärvi

Rahastonhoitaja: Seppo Saari

Sihteeri: Jussi Kohvakka

Johtokunnan yhteystiedot:

Puheenjohtaja Miika Mäenpää 050-3342681 maenmiik@gmail.com

VaraPj Heikki Jaurakkajärvi 050-5936699 heikkijj73@gmail.com

Sihteeri Jussi Kohvakka 050-5751357 jussi.kohvakka@gmail.com

Rahastonhoitaja Seppo Saari 0400-268745 seppo.saari@waasamc.fi

Webmaster Mika Luukkanen 045-1262485 mika.luukkanen@iki.fi

Pekka yli-Mutka 040-7319503 pekka.yli-mutka@suomi24.fi

Jari Antila 0400-761664 jari-71@hotmail.com

Esko Kastrén 044-0131260 tseka2@hotmail.com

Pasi Jussila 050-3348582 jussila.pasi@gmail.com

WASA BIKE POINT **NO LIMITS!**

Wasa Bike Point
Olympiakatu 5-7
65100 Vaasa

puh. (+358) 050 919 1466
fax 06 3174400

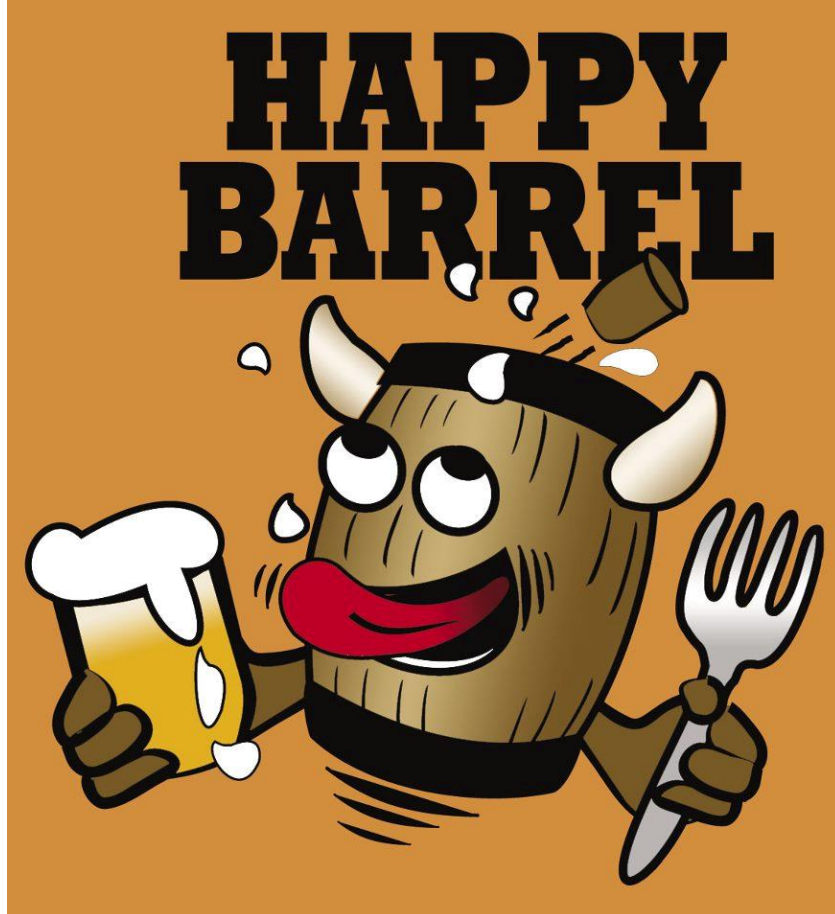
E-mail wasabikepoint@netikka.fi

Wasa Bike Point on moottoripyörien, skoottereiden, moottorikelkkojen ja mönkijöiden huoltoja ja korjauksia tekevä merkkikorjaamo.

Teemme kaikenlaisia huoltoja öljynvaihdesta moottori-remontteihin ja kolarikorjauksiin (myös vakuutusyhtiö tapaukset).

Liikkeessämme on myös varaosamyynti yleisempiin merkkeihin.

Liikkeessämme on Hondan, Kawasakin ja Arctic Catin viralliset merkkihuollot. Huollamme tietenkin myös muita merkkejä!



Kerhotilojen status

Kuten Facebook-ryhmässä jo ilmoitettiin, on WaasaMC tehnyt vuokrasopimuksen uusista kerhotiloista. Uudet tilat löytyvät Vaskiluodosta Frilundintieltä vanhasta sokeritehtaasta. Vanhat tilat on edelleen käytössä ja esimerkiksi talvisäilytyksessä olevat pyörät voi olla siellä säilytyskauden loppuun. Virallinen muutto on Toukokuun lopussa.

Viime syksynä alkoi jälleen uutisointi saippuatehtaan kohtalosta. Nyt oli asiassa sellainen kaiku, että tällä kertaa asia piti ottaa vakavammin. Johtokunta käsitteli asiaa kokouksissaan ja tulkitsi, että paniikkinappula ei ole vielä pohjassa, mutta jotain täytyy tehdä. Lähdettiin liikkeelle sillä periaatteella, että emme ole vielä pakon edessä, mutta tunnustellaan ja seurataan markkinoita.

Nopeasti saimme vahvistuksen ajatukselle, että vastaavaa hinta-laatusuhdetta ei tulla löytämään. Tutustuttuamme vaihtoehtoihin, monessa kohtaa kohde hylättiin kun todettiin vuokran olevan jopa yli kaksinkertainen. Nykyisessä paikassahan sopimuksemme on ollut todella edullinen. Kaksi keskustan läheisyydessä ollutta paikkaa oli vahvoilla. Toisessa törmäsimme lopulta ongelmaan hinta ja toisessa oli taas luonnon sanelemia riskejä, joita johtokunta ei voinut hyväksyä.

Useiden vaiheiden jälkeen eteemme tuli sitten tämä ”sokeri”, kuten paikkaa on kutsuttu. Tätä sitten puitiinkin ja kauan. Heti aluksi oli selvää, että hinta on budjetissamme ja tilaa riittää, joka tarjoaa todella paljon mahdollisuuksia. Nopealla vilkaisulla paikassa näkisi vain paljon likaa ja ajatus moottoripyöräkerhosta toisessa kerroksessa on jotenkin huvittava. Onneksi rakennuksessa on hissi jolla pyörät liikkuu toiseenkin kerrokseen. Asiassa oli paljon selvitettävää, esimerkiksi kuinka tila palvelee tarkoitustamme ja tietenkin paljon keskustelua, mikä osapuoli hoitaa minkäkin muutoksen.

Pinta-alasta liikkuu kolmea tarinaa. Alkuperäinen ilmoitettu ala oli 627 m², vuokrasopimuksessa on n 600 m² ja WaasaMC:n lasermittausosasto sai lukemaksi n 570 m². Mutta niin tai näin, tilaa on. Mainitusta liasta on suurin osa jo lapioitu ulos ja kun aikamme hinkattiin niin ikkunoistakin näkee läpi ja jotta valoa saataisiin tarpeeksi, on perusvalaistukseenkin jo käynyt vuokranantaja kytkemässä sähköt.

Työtä on vielä paljon edessä, ennen kuin kerhoiltoja istutaan kerhon design-sohvilla uusissa kerhotiloissa. Tiloja yritetään rakentaa maltillisesti, että saataisiin kerralla mahdollisimman hyvä ja toimiva kokonaisuus.

Kiitos jo tässä vaiheessa projektissa auttaneille. Kerhoilloissa saa tuoreimmat tiedot viikoittain ja seurata Facebook-ryhmää, niin tiedätte mitä tapahtuu ja milloin ja toivottavasti pääsette mukaan auttelemaan kun tarvetta ilmenee.

Johtokunta



Paikallista maalaus osaamista kerhon jäsenen toimesta

Jokiniemi Motors **40** 1973-2013

Etusivu Ajoneuvot Pienkoneet Ajovarusteet Huolto ja varaosat Yhteystiedot Yritys

Moottoripyörät

Niin uusien kuin käytettyjenkin moottoripyörien kohdalla valikoimastamme löydät jokaiseen käyttötarkoitukseen sopivan ratkaisun.

Edustamamme moottoripyörämerkit ovat Yamaha, Suzuki, Kawasaki, Aprilia ja Husqvarna. Katso myös [käytetyt](#).

Kawasaki
 **SUZUKI**
 **YAMAHA**



Jokiniemi Motors Oy, PL 132, 60101 Seinäjoki, Mäntylänkatu 3, Puh. 010 3280 099, Fax 010 3280 088, varaosat 010 3280 090 | Rahoitus ja vakuutukset | Sijainti

AAA
Korkein luottoluokitus
Toukokuu 2012

Kaikki tarvittavat ajovarusteet yhden katon alta kohtuu ajomatkan päästä



Paikallinen ohjelmistoyritys joka haluaa tukea muitakin paikallisia.

Ohjelmisto alan ihmisten kannattaa käydä kurkkaamassa tarjonta.

Tulevia tapahtumia:

8.4.2017 kevät kokous

1.5.2017 vappu-ajo

14.5.2017 Botniaring

26-28.5.2017 muutto saippikselta sokerille

23.9.2017 syys siivous

4.11.2017 syyskokous

16.12.2017 Pikkujoulut

Alennuksia Waasa MC:n jäsenille:

Happy Barrel: Korttia näyttämällä olut erikoishintaan. Etu on henkilökohtainen.

Tähtipiste: Aluminiinihitsausta 55€/h

AJ-Bike: Jäsenkorttia näyttämällä -10% suurimmasta osasta tuotteista

Jäsenkorttia kannattaa vilauttaa myös muissa alueen MP-liikkeissa, kuten Wasa Bike Point tai Jokiniemi Motors



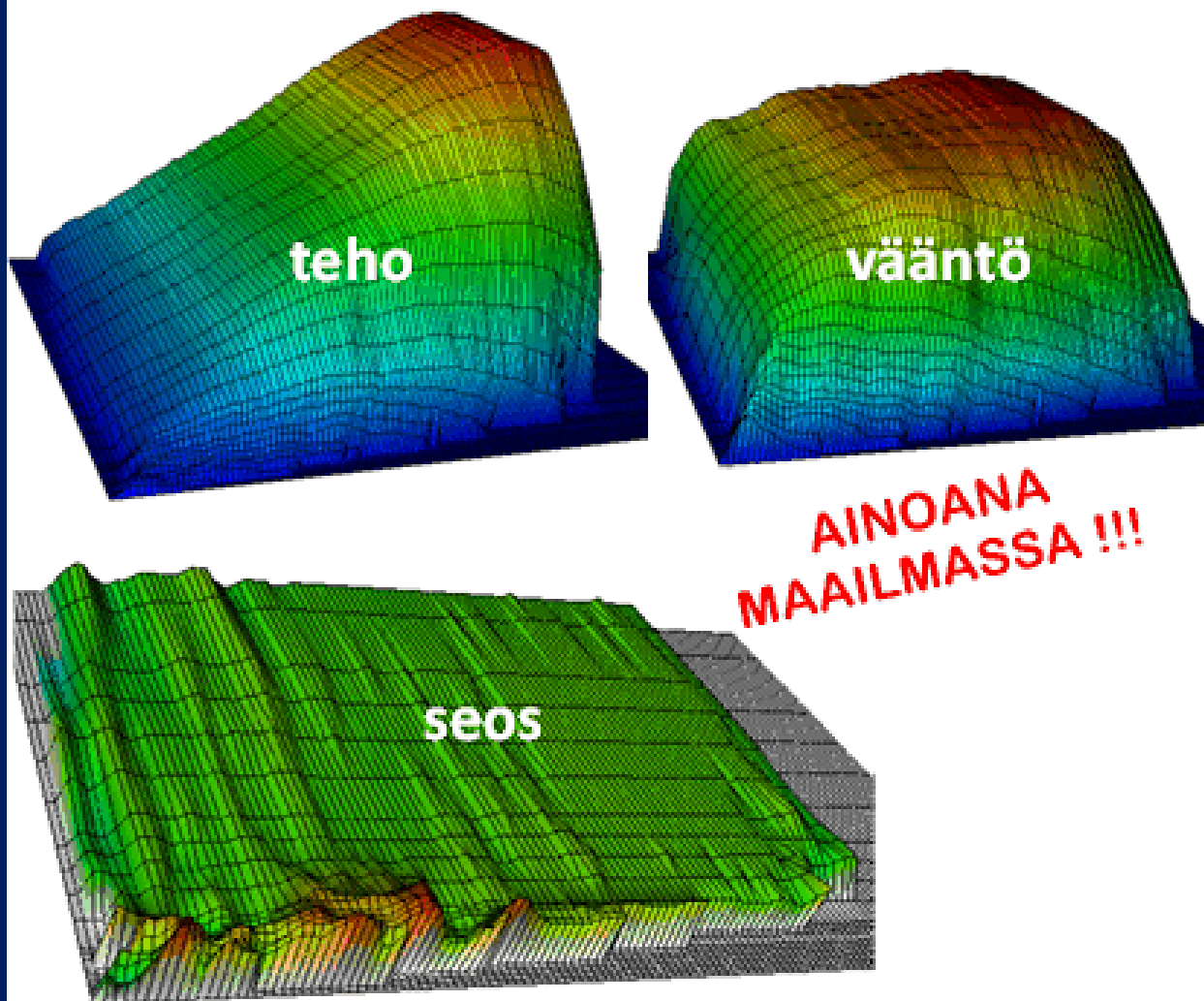
Yhteydenotot sähköpostilla:
info@silmukkatienautohuolto.fi

Puhelin:
06-3171589



Silmukkatien Autohuolto | Silmukkatie 11

**TÄYSIN UUSI TAPA ESITTÄÄ MOOTORIN DYNAMIIKKA
TEHO, VÄÄNTÖ JA SEOS 3D KUVANA AINOANA MAAILMASSA**



**AINOANA
MAAILMASSA !!!**

**Ruiskujärjestelmien säätämiseen valmistettu ohjelmamme
tarjoaa nopeimman ja tarkimman säädön.**

Katso lisätiedot www.ajbike.fi/dyno

fastest way to remapp your fuel map

FIRM TUNE

FAST INERTIA REMAPPING

PRODUCED AND DESIGNED BY AJ-BIKE

MAAILMAN NOPEIN JA TARKIN SÄÄTÖOHJELMA

Made in Finland by

AJ-BIKE
www.ajbike.fi
ark 10-17.00 la 10-13.00
Myllyranta 17, 65100 VAASA 08-3222 991

Mainos kertoo kaiken oleellisen J

BusaPasi

Ai mikä BusaPasi?

Kerhomme ehkä yksi aktiivisin jäsen on Pasi ja Pasi ajaa Busalla. Liki kaikessa mitä kerhon puitteissa tehdään on Pasi mukana.

Hän on ollut uuden kerhotilan rakentamisessa mukana alusta saakka, on ollut mukana motorshown järjestelyissä, grilliajoilla, pohjoisen legendaarisilla mökkireissuilla, ratapäivillä, järjestänyt Jurvan sänkicrossit ja ajaa kurapyörillä, reissannut ulkomaita prätäkällä.

Käy päiväkahvilla kevyesti useamman sadan kilsan lenkin, sanoen kotona että pikkumutka ja tuun pian takas ;)

Eikä aktiivisuus rajoitu pelkästään kerhon touhuihin ja prätäkäilyyn, vaan onhan hän tunnettu pokaalimies muualtakin.

Siis oikea elohiiri, jos kuvaus edes riittää tässä tapauksessa.

Tämän kuluneen talven kovin sana prätäkäpuolella on isot piikit. Kunnon jääpiikit räyhäpyörissä! On nähty monenlaisia, niitäkin ei niin makeita versioita.

Nyt päästään sitten itse aiheeseen! Pasiin useamman talven haaveilu on päättynyt,

hän laittoi piikkiäpyörät Busaan ja toteutti sen mitä täällä ei vielä ole kukaan tehnyt!





Takarengas saa 206 itsevalmistettua piikkiä.

Tuumasta toimeen ja toisten ihmetellessä, teki hän muutamassa illassa kerholla kunnon piikkipyörät. Toinen homma olikin muokata Busasta lajiin sopiva!

Siinä menikin huhun mukaan sitten useampikin ilta.

Ureheilun lomassa on rentouttavaa viettää iltaa tallissa busaa rakentaen.

Niin koitti eräs tammikuinen lauantaipäivä, menin kameran kanssa Kuulahden, uuden kerhotilan rantaan ihmettelemään menoa joka merenjäällä oli.

Ulkoilijoita riitti, mutta se saundi joka jäälakeudelta raikui, sai pidättämään hengitystä ja kuuntelemaan tarkoin. Sieltä se moottori parkuen BusaPasi saapui.

Jäähile vaan pöllysi. Itse kuskin ilmeestä pystyi päättelemään että hauskaa on ja sitä menoa katsellessa en yhtään epäillyt sitä hauskuutta.

Sen verran sanon, ettei se helpoltakaan näyttänyt. Näki että pidosta on puutetta kun oikein kahvasta käskyttää. Liekkö trial ja crossipyörillä hankitulla kokemuksella ollut osansa että meno pysyi hanskassa. Siinä oli pilkkimiehillä kadehtimisen paikka, sen verran vikkelään sai pyöräytettyä avannonkin takapyörällä.



Tyylikkäiden pitkien luisujen ja rinkien jälkeen oli hetki aikaa puhalttaa ja jutellakin. Niin Pasi tuumasikin siinä jutellessa:

Jos olen aina sanonut pyörän vaihdon jälkeen että "tämä on paras ostos tähän saakka" niin sanon nyt että "tämä on oikeasti parasta mitä olen pyörälle tehnyt".

Se fiilis mitä tästä saa irti on kyllä uskomaton!

Useamman pyöränkin on Pasi omistanut, omin sanoin:

Suzukit, ts 125(lähinnä talviajossa), Dr 650 se, Gsxf 600, Gsrx 1100, Hayabusa, Yamaha tt 600, Husaberg 350 enska,

Gas gas 300 Te, ja TXT 300. Husgwarna 510 Te. Eli kurapyörästä tasapainoilun kautta asfaltin nielijään, siis tälläkin hetkellä neljän pyörän voimin ympäri vuoden.

Siinä jutellessa kurvasi paikalle toinenkin kerholainen, Luukkanen endurollaan. Hetken tuumattuaan päättivät he yhteen ääneen, että lähdetään testaamaan

pito-ominaisuuksia. Jäätä sahaten kurvaa kaksikko jäälakeudelle ja minä jään haikeana katsomaan perään.....

Tähtip**ste Oy**

Läh. Waasa MC ry.
Miika Mäenpää
Levoninkatu 2
65200 Vaasa