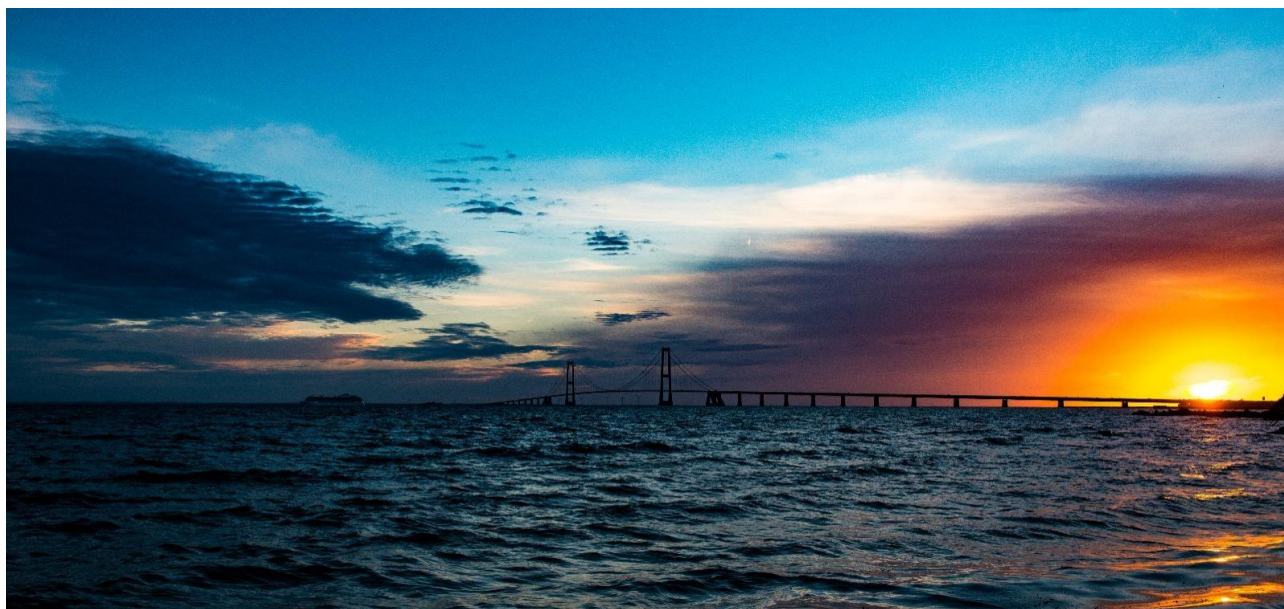


Pörinö Bladet

Waasa MC ry:n jäsenlehti
24.09.2017

3/2017
24. vuosikerta



Kesä 2017 meni...
Kutsu syyskokoukseen



Waasa MC ry.

Frilundintie 2

65170 Vaasa

Kokouskutsu

Syyskokous

Aika: lauantaina 04.11.2017 klo 18.00

Paikka: Waasa MC:n kerhotilat

1. Kokouksen avaaminen
2. Päätösvaltaisuuden toteaminen
3. Järjestäytyminen
4. Esityslistan hyväksyminen
5. Valitaan johtokunta vuodelle 2018
6. Valitaan tilintarkastajat vuodelle 2018
7. Toimintasuunnitelma vuodelle 2018
8. Päätetään jäsenmaksu vuodelle 2018
9. Muut asiat
10. Kokouksen päättäminen

Miika Mäenpää

Puheenjohtaja



Paikallista maalausosaamista kerhon jäsenen toimesta

Tulevia tapahtumia:

04.11.2017 Syyskokous

16.12.2017 Pikkujoulut

**Westcoast
Motor Show.fi**

23- 24.9.2017 Botniahalli Vaasa / Mustasaari
*Sa 10-19 *Su 10-17 Ticket's 15€
info@westcoastmotorshow.fi

Ajankohtaista

- Kerhotiloissa kokoonnutaan torstaisin klo 19
- Grilliajot jatkuvat säiden mukaan
- Toinen perinteinen Waasa MC:n sänkicrossi olosuhteiden salliessa
- Syyskokous 04.11.2017
- Kerhotilassa on tänäkin vuonna MotoGP katseluoikeus



Kerhon tekstiilien toimittaja



YAMAHA

Revs Your Heart

ERÄ! **YAMAHA MT-07 2016**
7490€ + TK 300€



Jokiniemi Motors

Laitemyynti 0103280080 Keskus 0103280099 Ajovarusteet 0103280085
Varaosat 0103280090 Huolto 0103280093 Avoimna Ark. 9-17, La 10-14

www.jokiniemimotors.fi

Kaikki tarvittavat ajovarusteet yhden katon alta kohtuu ajomatkan päästä



Paikallinen ohjelmistoyritys joka haluaa tukea muitakin paikallisia.

Ohjelmistoalan ihmisten kannattaa käydä kurkkaamassa tarjonta.

Alennuksia Waasa MC:n jäsenille:

Tähtipiste: Alumiinihitsausta 55€/h

AJ-Bike: Jäsenkorttia näyttämällä -10% suurimmasta osasta tuotteista

Jäsenkorttia kannattaa vilauttaa myös muissa alueen MP-liikkeissä, kuten Wasa Bike Point tai Jokiniemi Motors

Waasa MC Botniaringilla

Muutaman vuoden tauon jälkeen kokoonnuimme Botniaringille ennakoivan ajon koulutuksen merkeissä. Päivän ydintarkoitus oli keskittyä ennakoivaan ajoon ja pyörän käsittelyyn ajokokemuksesta, pyörästä ja sukupuolesta riippumatta.

Aamu alkoi oppitunnilla, jonka piti Jari Tuores rautaisella autokouluopettajan ammattitaidolla. Ruokailun jälkeen siirryttiin ulos moottoriradan varteen. Vuorossa oli muutama näyttö: jarrutuksia, väistöjä ja nopeuden arviointia. Näiden jälkeen jaettiin porukka kolmeen ryhmään ja aloitettiin itse koulutus. Ykkösrasti oli hidasajoa ja tallikäännöstä, kakkosrastilla jarrutus ja työntöohjaus sekä kolmosrasti radalla aiheena mutka-ajo kaikkine vaiheineen (jarrutus, ajolinja...).

Suuri kiitos Jari Tuorekselle, Tommi Kronqvistille ja apukouluttajille työpanoksesta!

Kun virallinen koulutus oli saatu läpi, oli monen suu hymyssä. Siinä vanhempikin motoristi tuumasi että "Nyt kelpaa lähteä kesään". Vuolaiden kiittelyiden jälkeen osa lähtikin jo kotiin viettämään äitienpäivää, minkä vielä ehtii. Osa jäi jatkamaan ratailtaa ja kokeilemaan jo saatuja oppeja mutka-ajosta.



8.6 iltapäivällä kokoonnuttiin jälleen radalle. Alku hieman venähti, mutta hyvästä syystä. Mr Maximum Attack, Markku Alen oli Audin r8:lla radalla. Siispä kohteliaasti tilaa merkkimiehelle ja Teknavin kuvauksille. Pieni tihkusade karsi rataillan osallistujamäärää aika lailla. Se paras kesä ei näyttäytynyt osallistujille. Kelistä huolimatta illan mittaan rataa kiersi kahdeksan kuljettajaa. Välillä rataravintolan hellässä huomassa syötiin paikallisista aineksista tehtyjä herkullisia hampurilaisia.

24.8 oli sitten kesän kolmas ratailta vuorossa ja kelikin oli tällä kertaa hieno. Nyt paikalla olikin jo 16 motoristia, osa ei kerholaisia. Sana kiirii siis. Nyt mentiin jo eri mallilla kuin edelliskerralla. Nyt näki että kaikilla oli hauskaa. Näitistä kelistä vai uteliaisuudesta tapahtumaa kohtaan, paikalla kävi myös ei radalla esiintyneitä motoristeja. Kaikki hauska loppuu aikanaan ja oli aika sanoa hei-hei näille tapahtumille tältä kesää.

Ainoa harmi näiden tapahtumien kohdalla oli osallistujien vähyys. Onko syy mainonnassa vai jossain muussa? Tilaa olisi ollut isollekin porukalle, eikä ajankohtakaan ollut huono. Tietysti työt estivät osalta paikalle pääsemisen, mutta tällaisten tapahtumien jatkon kannalta olisi tärkeää, että tapahtumalla olisi myös osallistujia.





Lapsi on terve kun se leikkii :) Mutta huomatkaa, että tämäkin tehtiin suljetulla radalla!

MotoSafe®

**UUDISTUNUT
TUOTESARJA!**

Moottoripyöräilijän kuulonsuojaimet

- Ehkäisee kuulovaurioita
- Suojaa haitalliselta melulta ja vähentää tuulikohinan aiheuttamaa väsymystä
- Liikenteen ja moottorin äänet ovat kuultavissa suojauksesta huolimatta
- Saatavilla Tour, Race ja Pro -versiona
- Täydellinen istuvuus AlpineThermo Shape™ -materiaalin ansiosta
- Mukana käytännöllinen kotelo
- Ei tukkoista tunnetta
- Ei sisällä silikonista
- Pestävät ja pitkäikäiset



Maahantuonti ja myynti:
FinFonic Oy
Klemetinkatu 21, 65100 Vaasa
06 356 3300
info@finfonic.fi
Verkkokauppa: www.finfonic.fi



Waasa MC:lla on myytävänä 50 paria Alpinen moottoripyöräilijän kuulosuojaimia. Kerho myy kuulosuojaimet jäsenilleen hintaan 15€/pari periaatteella ”nopeat syö, hitaat ei”.

Jos olet kiinnostunut, niin ota yhteyttä Heikki Jaurakkajärveen (0405936699).

Kehitteillä on myös ajatusta, että jos saataisiin noin kymmenen kerholaista mukaan, niin voitaisiin toteuttaa yhteistilaus silikonisille korvatulpille, jotka tehtäisiin korvan mallin mukaan. Mukaan kuuluisi luento kuulonsuojauksesta sekä alennus suojien hinnasta.



SILMUKKATIENT AUTOHUOLTO



Yhteydenotot sähköpostilla:

info@silmukkatienautohuolto.fi

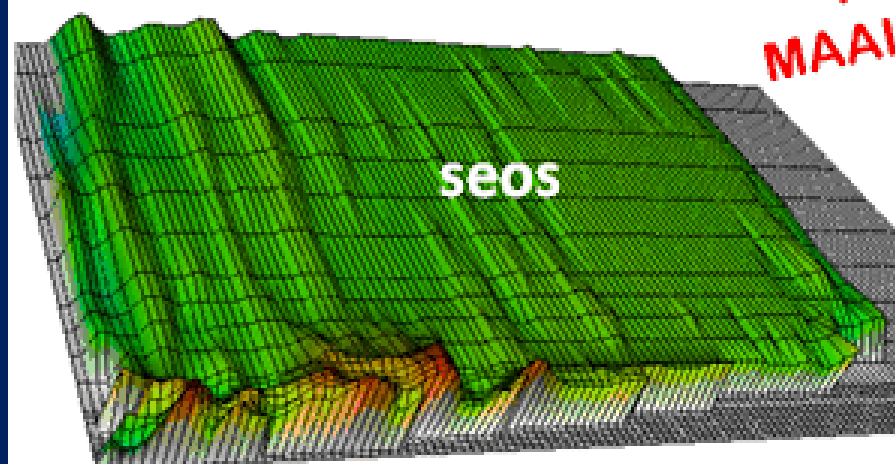
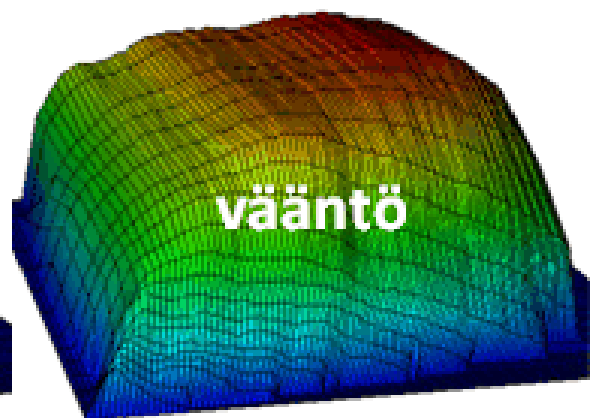
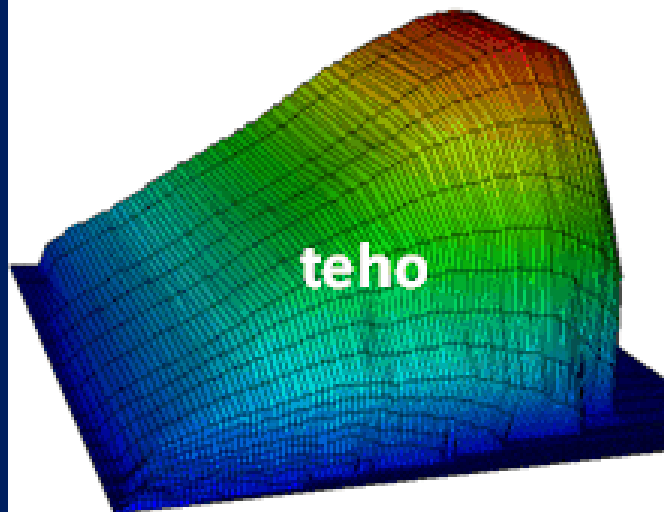
Puhelin:

06-3171589

SILMUKKATIENT AUTOHUOLTO

Silmukkatien Autohuolto | Silmukkatie 11

TÄYSIN UUSI TAPA ESITTÄÄ MOOTTORIN DYNAMIIKKA
TEHO, VÄÄNTÖ JA SEOS 3D KUVANA AINOANA MAAILMASSA



**AINOANA
MAAILMASSA !!!**

Ruiskujärjestelmien säätämiseen valmistettu ohjelmamme
tarjoaa nopeimman ja tarkimman säädön.

Katso lisätiedot www.ajbike.fi/dyno

fastest way to remapp your fuel map

FIRM TUNE

PRODUCED AND DESIGNED BY AJ-BIKE

MAAILMAN NOPEIN JA TARKIN SÄÄTÖOHJELMA

Made in Finland by

 **AJ-BIKE**
www.ajbike.fi
ark 10-17.00 la 10-13.00
Myllyranta 17, 00100 VAASA 08-3222 991

Kesä meni

Kulunut kesä, jos sitä kesäksi voi kutsua, ei ollut kovin kaksinen motoristin silmin. Loman lähestyessä, kasvoi meillä ajatus lähteä taas kauemmas seikkailemaan. Niinpä kun perjantaina lomamme lopulta alkoi, lähdettiin jo maanantaina aamuyöllä liikkeelle.

Ensimmäinen etappi oli Helsinkiin ja laivaan. Tallinnasta pikataival Pärnuun ja Guest Hauce Alexandrin -majoitukseen. Tämä onkin motoristien kovin suosima majapaikka. Pienen hotellin takana on neljä riviä pikku mökkejä vaatimattomine sisustuksineen. Ei voi moittia paikkaa. Hintataso kohtuullinen ja itse Alexandri-pubissa halpaa juomaa ja hyvää ruokaa. Ilta kävellen kaupungilla.

Aamulla lyhyt siirtymä Rigaan. Ajaessa puiden välistä vilahteli yksi pisimmistä hiekkarannoista mitä olen nähnyt. Pyörä vartioituun parkkihalliin ja kamat hotelliin ja kaupungille. Ostarikierros ja ihmettelemään vanhaa kaupunkia. Aamupalan jälkeen taas vanhaan kaupunkiin kävellen. Pyhän Pietarin kirkon tornista avautui hienot näköalat kaupungin ylle. Uudelleen rakennettu Mustapäiden talo kuuluu käytäviin kohteisiin.

Vilna. Tänne ajeltiin jo välillä pieniäkin teitä. Ihmeteltiin haikaroiden pesiä ajellessa. Niitä tuntui olevan joka paikassa. Hotelli. Hieno kun mikä, mutta ei parkkipaikkaa. Pikkukujia kierrellen pääsi takaovelle jonne sai pyörän jättää, suoraan valvontakameran alle. Ilta kierreltiin vanhaa kaupunkia. Gediminasin torni ja sieltä avautuva maisema mykisti hienolla auringonlaskulla. Samalla lähtivät lepakot liikkeelle ja niitä oli paljon. Mahtava seistä kun ne lentävät äänettömästi aivan likeltä, taidokasta lentämistä. Vilnan tuomiokirkko on must-käyntikohde. Pihvit naperoon, publiin ja maistamaan viittä paikallista olutmerkkiä.

Varsova. Päivä ajeltiin taas pikkuteitä pitkin ja tietyömaita koluutellessa. Ajatuksissa pyörähti parikin kertaa matkaenskaan vaihto. Pitkän ajopäivän kruunasi majapaikka ja sen etsintä. Ei löytynyt osoitteella oikeaa paikkaa. Muutaman kerran paikallisilta kysyttyä, löytyi henkilö jolta sai avaimet. Itse majoitus oli 16 kerroksisessa, itse asiassa kovin ankean näköisessä kerrostalossa. Pyörä ketjulukolla kiinni ja jarrulevyllukkokin käyttöön. Pisteet hinnalle, halpa! Löytyi ruokapaikka ja illalla kaupunkikierros jalan(oluttakin maisteltiin).

Krakova. Aamupalan jälkeen jälleen pikkuteille seikkailemaan. Nopeahkon ajon jälkeen hotellille ja kävellen vanhaan kaupunkiin. Koko pitkä ilta vietettiin siellä. Paikka on todella käymisen arvoinen. Tunnelma käsin kosketeltava. Suuri alue pelkästään jalankulkijoille. Ison keskusaukion reunat täynnä erilaisia ruokailu ja olutpaikkoja. Pikavisiitti Galeria Krakowskassa näyteikkuna ostoksilla.



Seuraavana aamuna lähdettiin sitten pikkubussilla Auschwitzin työleirille. Vanhat kasarmirakennukset, polttouunit ja piikkilanka-aita ympärillä. Paikka pisti hiljaiseksi! Seuraavaksi kolmen kilometrin päässä olevalle Birkenauun 175 hehtaarin laajuiselle tuhoamisleirille. Johtuiko lievästi tuskainen olotila tiedosta, että näissä leireissä murhattiin yli 1,5 miljoonaa ihmistä. Vaiko yli 30 asteen helteestä. Molemmista? Paluumatkalla bussissa vallitsi syvä hiljaisuus. Ilta taas vanhassa kaupunginosassa. Aamupalan jälkeen 15km:n ajo ja Wieliczkan suolakaivokselle. 700 vuotta vanha kaivos, suolapatsaat, kappeli ja liki 150 metrin syvyys jossa käytiin oli kokemus ja viileydellään helpotus helteeseen. Kannattaa käydä. Ja matkaan...

Bratislavaan ja Holiday Inn -hotellille saavuttiin jo säkkipimeässä. Käynti suolakaivoksessa ja pitkäkö matka syypäänä. Jestas että oli neuvostotyylinen hotelli. Aamupala ja liikkeelle.



Ljubljana. Matkalla tänne sitten jouduttiin sateeseen. Pahimman myräkän aikaan satuttiin olemaan juuri tankilla. Onneksi, sillä vettä tuli todella kovaa. Perillä kamat hotelliin ja kohti "vanhaa kaupunkia" kävellen. Pieni joki, ranta pienine ruokapaikkoineen sai päivän sateen unohtumaan! Jälleen hieno paikka joka valittiin vuonna 2016 Euroopan vihreäksi kaupungiksi.

Kohti alppeja.....

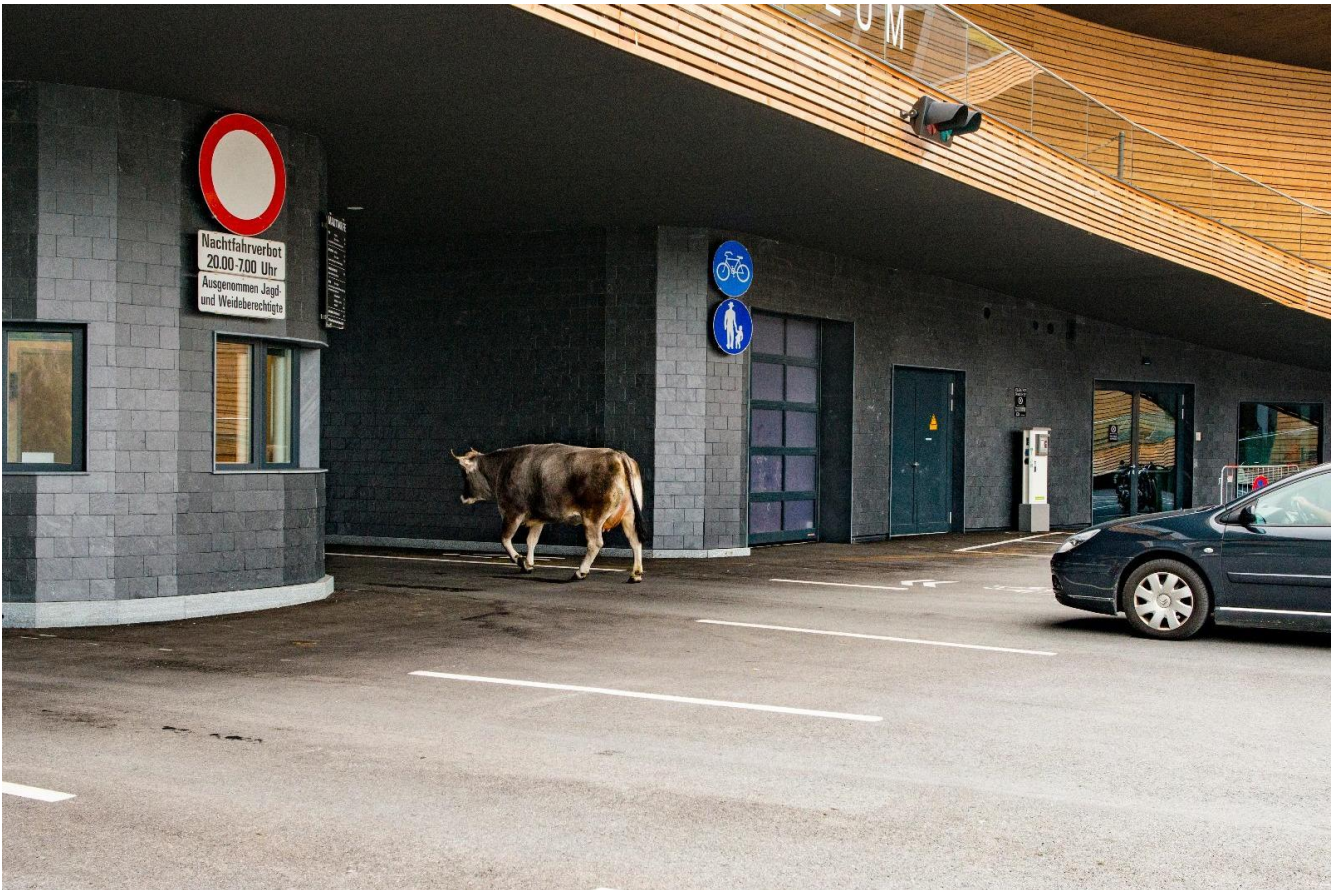
Matkan varrella pysähdyttiin Blediin. Sen järvimaisema oli paikka jossa kannattaa pysähtyä ja nauttia päiväkahvit. Yö Winklern-nimisessä pikku kylässä, pitsaa ja olutta iltapalaksi mitä hienoimmissa maisemissa.



Grossglocknerin alppitielle heti aamusta. Yksi ehkä tunnetuimmista Alppien ylitysteistä. Alhaalla aurinkoista +22 astetta ja ylhäällä +2 räntäsateessa. Keli muuttui samalla kun nousi pilvien tasolle, hetken jo huolestutti. Tie nousi 2504 metriä korkealle, joten kelimuutos ei yllätä. Mutkapätkää riitti. Alhaalla taas kelit ok. Matkamuistomyymälän myyjä ihmetteli meidän pitkää reissua ja kaukaista lähtömaatamme. Kortit postiin.

Söldeniin yöksi. Mukava pikku hotelli, mutta paikallisissa ravintoloissa ei kortti käynyt. Käteistä etsimään ja sinne katosi automaattiin yksi kortti jo ennen kuin ehti edes tunnuslukua näppäilemään? Ei muuta kuin etsimään ruokapaikkaa jossa kortti käy, löytyi. Siis syy miksi parikin korttia on kätevää olla mukana, ei tule nälkä ja jano ;)

Timmelsjoch. Itävallan ja Italian rajalla. Jokaiselle hienolle ylitystielle on pääsymaksu, mutta tälle tielle ei ainakaan lehmien tarvinnut maksaa. Näitä menikin parikymmentä jonossa puomin ohitse :) Pisti naurattamaan tuo näky. Tämä alppien yli jopa 2509 metriä korkealla käyvä tie on motoristin unelma. Näistä aurinkoisista maisemista löytyi kauan etsitty KESÄ! Nyt ei ollut enää kiire. Jokainen mutka oli otettava nauttien ja pysähdyttävä useasti. Paussi ja samalla levähdys varjoisassa kahvilassa Meranon liepeillä.



Passo Dello Stelvio. 2757 metriä korkealle nouseva tie, on jälleen yksi motoristien unelma pätkistä! Neulansilmää toisensa jälkeen. Joutuu oikein hartiavoimin hidasajoa tekemään ykkösvaihteella noissa käännöksissä, ei ole varaa stumpata. Lapa pystyssä koko ajan, on sen verran vastaan tulevaa motoristia paljon. Muutaman maisemien ihailupysähdyksen jälkeen ylhäällä. Täällä onkin sitten oikein motoristien tungos ja markkinameininki. Matkamuistomyymälöitä toisensa perään. Koska oli torstaipäivä, osallistuttiin etänä grilliajoihin ja oli hyvää! Tuliko tästä sitten kesän pisin grillajoreissu? Mene ja tiedä. Samanlaista mutkapätkää alas, nyt vaan maaten jarruilla nuo neulansilmät. Sääliksi kävi tuota karavaanaria joka oli tientukon hilannut ylös, sillä sen jarrut varmaan loppuivat tässä alamäessä. Taitaa olla yli 60 tiukkaa käännöstä ja matkaakin 30km alas tuota tietä? Eipä jääty kyselemään.....



Isolaccia-nimisessä kylässä yötä. Hotellia pyöritti vanha mummo joka ei puhunut englantia. Sormipantomiimia ja hintaa alas. Vastaanottoaulassa pelasi joukko vanhuksia korttia, näky oli kuin elokuvasta. Lähikaupasta sapuskat, koska huoneistossa oli keittiökin. Prätjän sai ajaa ramppia takaoven viereen turvaan. Auringonlasku kävelylle. Aamu aikaisella taas liikkeelle, Livignon kautta. Paikka joka tuntui olevan maastopyöräilijöiden mekka.

Fuela Pass. 2383 metriä korkealla käyvä tie ei enää niin säväyttänyt edellispäivien jälkeen. Sitävastoin ylhäällä juotujen kahvien hinta säväytti. Pari kahvia ja pienet pullat, reilusti toistakymmentä euroa. Paikan ohi meni näyttävä määrä MacLarenin urheiluautoja, Englantilaisia rahamiehiä näkyvät olevan. Nyt oli fiilis että alkaa kotimatka, kaikki näkemisen arvoinen on nähty. Vain Liechtenstein enää jäljellä. Ihan vaan että voi sanoa siellä käyneensä. Siis vajaa sadan kilsan matka ja sekin oli käytynä.

Yöpyminen Saksan puolella, jossain hotellissa ja makkari illallinen päälle. Aamulla aikaisin liikkeelle kohti Kööpenhaminaa. Saksan autobaanat on sitten yksitotisia ajettavia. Ainoita poikkeuksia on ruuhkat. Parit sellaiset matkalle sattui. Splittailua varmaan 20 km ja sitten pienemmille teille, näin ohitettiin yksi. Kun koetettiin takas baanalle, poliisi oli ohjaamassa liikennettä ja sanoi että tie on suljettu hetkeksi onnettomuuden vuoksi. Ison Beltin sillan pielessä hampparit maisemia ihailleen(maksoi liki 40€ kahdelta).

Illalla takana oli reilu tuhat kilsaa ja Metro hotellin 1555 vuoteesta oli kaksi varattuna meille. Huone oli kuin laivan hytti, mutta uni tuli sielläkin. Jonkun Norjalaisen aamu ei varmasti ollut parhaimpia. Oli harrikasta pöllitty penkki, vain katkaistu nahkaremmi oli jäänyt. Sinkki kireellä Malmon ohi ja tylsää isoa tietä Tukholmaan. Jollain huoltosikalla juttelin elämäntapamotoristin kanssa. Noin kolmekymppinen mies matkalla pohjoiseen. Syntynyt Pariisissa, mutta ei vakituista asuinpaikkaa. Ajelee ympäri eurooppaa, miten minnekin. Töitä ja lyhyitä asumisia siellä ja täällä. Vapaa elämäntapa tuokin. Illalla laivaan joka oli täynnä!(ennakkovarauksella pääsi kyytiin). Se tuttu potkuriakselin meteli oli unettava ;)



Edellä lyhyesti lomareissumme Keski-Eurooppaan, kuka jaksaisi pitkän version lukeakaan? Kesä siis oli ja meni. Kilsoja 10k. Sateessa, paisteessa, suoraa ja mutkapätkää. Yksin, yhdessä ja porukalla. Grillillä jos toisella. Siinä kulunut kesä. Talvi edessä, muistellen ja reissukuvia katsellen uutta suunnitellen..

Vara-PJ-Heikki

WE Tech 
CREATING SAVINGS

Tähtip  **ste Oy**

Läh.

Waasa MC ry.
Miika Mäenpää
Frilundintie 2
65170 Vaasa

