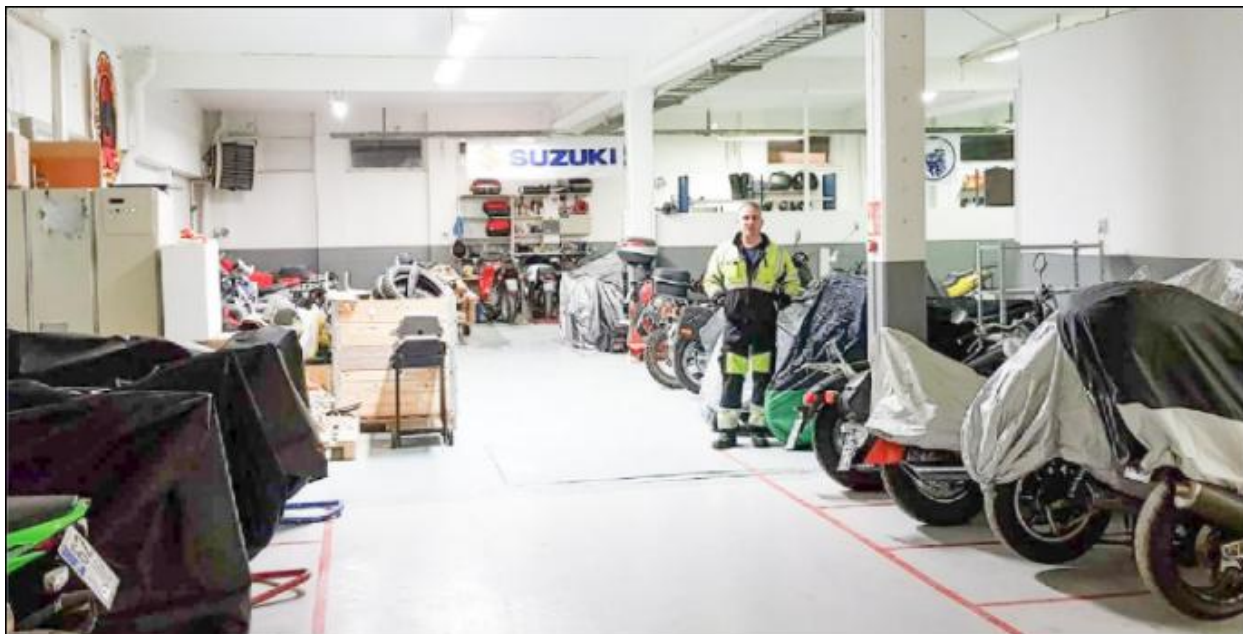


Pörinä Bladet

Waasa MC ry:n jäsenlehti
9.02.2018

1/2018
25. vuosikerta



Kerhotilojen uusi ilme.
Mukana vuoden toimintasuunnitelma

Puheenjohtajan terveiset

Tervehdys WaasaMC.n jäsenistölle!

PJ kausi neljä käynnistyy... Lunta tupruttaa ja ajatuksissa on että kuinkahan paljo sitä on vappuna... No ehkä se kesä sieltä tulee taas kuten ennenkin. Oma mopokin on vielä huoltamatta kesäkuuntoon mutta eipä sillä nyt tunnu olevan niin kiire. Onneksi ei ole muuta kuin perus huolto listalla.

Viime vuosi menikin lähinnä sokerille muuton merkeissä, joskin allekirjoittaneella meni huomattavasti aikaa oman tuvan kanssa eikä niin aktiivisesti kerinnyt olla laittamassa paikkoja kuntoon. Iso kiitos tilojen nykykuuntoon saattamiselle kuuluu kohtuu pienelle aktiivi porukalle jotka ovat jaksaneet olla talkoohommissa. Vielä olisi ennen kesää keittiön ja pesupaikan loppuun saattaminen. Hieman putkitöitä lähinnä... Saunaprojekti on toistaiseksi jäissä lupien puuttumisen takia. Eikä ole muutenkaan prioriteetti listalla ensimmäisenä.

Remontin kustannuksista käytiin keskustelua syksyllä ja kun tarkemmin alettiin laskemaan niin yllättävän pieni summa siitä tuli. Kerhon talous on silti vielä todella hyvällä pohjalla vaikka säästöjä on huvennutkin jonkin verran. Muuttoa silmälläpitäen onkin kerätty rahaa jo vuosikymmen ellei kaksi.

Säilytys paikat menivät kuin kuumille kiville ja joku taisi jäädä ilmankin. Paikkojen jaon aikaan uusia jäseniäkin tuli ihan kivasti.

Tähän vuoteen hyvinkin muuttuneella hallituksen kokoonpanolla. Viisi jäsentä vaihtui. Tulee taas uutta näkemystä kerhon toiminnan kehittämiseksi.

Lehden lopusta löytyy hyvinkin tarkasti lukkoon lyöty vuoden aikataulu.

Koitetaan saada aikataulut sopimaan jotta mahdollisimman moni pääsisi mukaan.

Tästä on taas hyvä jatkaa tulevan vuoden koitoksiin ja ylläpitää paikallista moottoripyörä harrastusta.

Miika



Arkistojen aarteita PJ:n nuoruusvuosilta

Johtokunta 2018

WaasaMC:n jäsenistö äänesti syyskokouksessa WaasaMC:n johtokuntaan kaudeksi 2018 seuraavat henkilöt: Miika Mäenpää, Seppo Saari, Heikki Jaurakkajärvi, Pasi Jussila, Serdar Ilter, Mikael Ö, Tarja Paloaho, Niko Karjanmaa ja Hannu Rätti

Tuore johtokunta kokoontui ensimmäisen kerran 17.1.2018 ja valitsi keskuudestaan toimihenkilöt kaudelle 2018 seuraavasti:

Puheenjohtaja: Miika Mäenpää

Varapuheenjohtaja: Heikki Jaurakkajärvi

Rahastonhoitaja: Seppo Saari

Sihteeri: Pasi Jussila

Johtokunnan yhteystiedot:

Puheenjohtaja Miika Mäenpää 050 334 2681 maenmiik@gmail.com

VaraPj Heikki Jaurakkajärvi 050 593 6699 heikkijj73@gmail.com

Sihteeri Pasi Jussila 050 334 8582 jussila.pasi@gmail.com

Rahastonhoitaja Seppo Saari 040 026 8745 seppo.saari@waasamc.fi

Serdar Ilter 040 164 1909 nappmaister@gmail.com

Mikael Ö 040 550 3204 mikael_605@hotmail.com

Tarja Paloaho 050 337 4484 tarja.paloaho@gmail.com

Niko Karjanmaa 040 077 3140 n.karjanmaa@gmail.com

Hannu Rätti 040 837 1580 hannu.ratti@gmail.com



Uusi paikallinen MP liike www.stormservice.net

Sänkikrossi 2017

Sänkikrossi saatiin kuin saatiinkin järjestettyä vaikka välillä näytti siltä ettei peltoja saada puitua riittävän ajoissa. Tapahtuma järjestetään Jurvassa mahdollisuuksien mukaan. Kalusto on jäsenien omia ja on pellolla nähty autojakin. Pää-asiaa silti kurapyöriä.



Oikein maittavat eväätkin saatiin.

UNMATCHED ENERGY EFFICIENCY

WE Tech
CREATING SAVINGS

AC DISTRIBUTION SWITCH BOARDS

BATTERY PACKAGE

SHORE CONNECTION

DC-LINK SWITCH BOARDS

VARIABLE SPEED PERMANENT MAGNET SHAFT GENERATORS

AC POWER
DC POWER

DC HYBRID PROPULSION

WE BRING THE NEXT LEVEL IN ENERGY EFFICIENT SHIPPING

WE TECH SOLUTIONS [WEB WWW.WETECH.FI](http://WWW.WETECH.FI) [TEL. +358 40 849 8354](tel:+358408498354) [EMAIL SOLUTIONS@WETECH.FI](mailto:SOLUTIONS@WETECH.FI)

WASA BIKE POINT

Wasa Bike Point on moottoripyörien, skootterien, moottorikelkkojen ja mönkijöiden huoltoja ja korjauksia tekevä merkkikorjaamo.

Teemme kaikenlaisia huoltoja öljynvaihdesta moottori-remontteihin ja kolarikorjauksiin (myös vakuutusyhtiö tapaukset).

Liikkeessämme on Hondan, Kawasakin ja Arctic Catin viralliset merkkihuollot. Huollamme tietenkin myös muita merkkejä.

Liikkeessämme on myös varaosamyynti yleisimpiin merkkeihin

GILERA® -mopojen myynti

wasabikepoint@netikka.fi puh. 050 919 1466 Olympiakatu 5-7, VAASA

Avoinna: ma, ke, pe 8-17 ti, to 8-16

Kawasaki

Kawasaki Z650 Vm 2017

8490€
+tk300

ERÄ!



Jokiniemi Motors

Mäntyläinkatu 3, 60101 Seinäjoki, puh. 010 328 0099
Palvelemme ma-pe 9-17 • la 10-14

KONEMYYNTI
010 328 0080

HUOLTO
010 328 0093

VARAOSAT
010 328 0090

AJOVARUSTEET
010 328 0085

www.jokiniemimotors.fi

Kaikki tarvittavat ajovarusteet yhden katon alta kohtuu ajomatkan päästä



Pietarsaaresta löytyy tällainen MP liike

Tulevia tapahtumia:

7.4.2018 kevätkokous
1.5.2018 vappu-ajo
17.5.2018 kevät siivous
19.5.2018 avoimet ovet / varuste kirppis
9.6.2018 EAK (varauksella)
22.9.2018 syys siivous
n. Lokakuussa sänkikrossi jos mahdollista
20.10.2018 syyskokous
15.12.2018 Pikkujoulut

Alennuksia Waasa MC:n jäsenille:

Tähtipiste: Alumiinihitsausta 55€/h

AJ-Bike: Jäsenkorttia näyttämällä -10% suurimmasta osasta tuotteista

Jäsenkorttia kannattaa vilauttaa myös muissa alueen MP-liikkeissa, kuten Wasa Bike Point tai Jokiniemi Motors



Paikallinen ohjelmistoyritys joka haluaa tukea muitakin paikallisia.

Ohjelmisto alan ihmisten kannattaa käydä kurkkaamassa tarjonta.

Gixxerillä Norjaan – Ja takaisin

Sanotaan, ettei sporttipyörillä voi muuta tehdä, kuin käydä radalla, keulia ja sutia. Väite ei pidä täysin paikkaansa, sillä edellä mainittujen lisäksi sporttipyörällä voi myös lähteä kurvailemaan Norjaan viikoksi. On tosin mahdollista, että reissun toteutus on hieman käyttäjäystävällisempi muun tyyppisellä pyörällä. Yhdellä kädellä ajo ainakin tulee tutuksi.



Mitä kaikkea tulee huomioida ensimmäistä Norjan seikkailua suunnitellessa kaksipyöräisellä? Aikaa kannattaa käyttää suunnitteluun paljon ja hyvissä ajoin. Itselle Norja oli melko tuttu siellä useamman vuoden ajeltuani työn puolesta. Reittisuunnitelmat tein osittain oman tietoni pohjalta, mutta käytin myös paljon netistä löytyviä matkakertomuksia pohjatietona. Gixxeri

kun ei tunnetusti mikään varsinainen kilometrin nielijä ole, ei herra Mitchio Suzukin alkuun laittama moottoritehdas ole kulkinetta laukkutelineillä tai muilla touring-ylellisyyksillä varustanut. Itse ratkaisin tämän ongelman hankkimalla takapenkin päälle silloin mielestäni suurehkon kangaslaukun, jonka sidoin D-lenkeistä takapenkin ympäri. Reissun edetessä, katkeroiduin matkaseuralaisen huikeasta visiosta, jossa hän oli pultannut jäähallin kokoisen takalaukun kiinnikkelevyn suoraan kiinanpojalta tilatun tarvikepenkin läpi. Myöhemmässä vaiheessa elämääni, olen kopioinut tämän idean. Tankkilaukku on tietenkin ehdoton. Tähän varustukseen ei liikoja tavaraa mukaan mahdu, joten tarkkaan saa miettiä, mitä mukaansa oikeasti tarvitsee. Selkärepun käyttö on makuasia. Täytyy muistaa, että vaikka se ei kuntosalilta kotiin ajaessa häiritse ollenkaan, saattaa se alkaa häiritä viikon oltua selässäsi.



Norjasta löytyy hienoja reittejä mistä vain, mutta tämä reissu keskittyi Keski- / Länsi-Norjaan. Karkeasti sanottuna halki Ruotsin ja Storlienistä rajan yli, ja gixxerin virtaviivainen keula jälkiasennettuineen xenoneineen Kristiansundia kohti, ja sieltä pikkuteitä alaspäin aina Laerdalin seuduille saakka, josta pikkuhiljaa suuntimat takaisin kodin suuntaan. Matkaa kertyi seiskapuolikkaan mittariin reipas 3000km, ja aikaa tähän käytettiin vajaa viikko. Reissubudjetti oli suurin piirtein 600e polttoaineisiin ja syömisiin, 400e yöpymisiin majataloissa ja mökeissä, 140e menopaluu laiva Vaasa-Umeå. Muutama perussääntö pätee Norjassa, missä ikinä liikutaankin. Parhaimmat ajotiet ovat muita kuin pääteitä. Aina kun on hiemankin pidempi tunneli, eli useampi kilometri, on hyvä muistaa, ettei se tunneli ole ollut siinä aina ja kannattaakin etsiä tiensä vanhalle tielle joka kulkee kiven

yli. Siellä ovat nimittäin parhaimmat ajotiet Norjassa. Parhaimpana esimerkkinä toimikoon kuuluisa 25km pitkä Laerdalin tunneli, jonka päällä oli mielestäni paras ajoetappi, nimittäin Aurlandsfjellet. Se jätti jälkeensä trollstigenit, geirangerit ja atlantti-tienkin. Jyrkät serpentiinikurvit Aurlandsfjellet tunturille kuljettavat mopoilijan lopulta sen verran ison kiven päälle, että löytyypä sieltä kesähiihtokeskuskin heinäkuussa. Tunturien päällä kaasutellessa liikennesääntöjen mukaan, on hyvä huomioda, että jokaisen nyppylän takana voi olla vuoristolampaita. Reissu norjaan kannattaakin suunnitella loppukesälle, nimittäin muuten saattaa vuoristoja tutkiessa tulla yllätyksiä kelien suhteen. Ei ole mitään poikkeuksellista, että heinäkuussa on vuoristossa vain muutamia lämpöasteita. Sateen todennäköisyys norjassa, osittain vuoristojen ja läheisen valtameren takia, on niin ilmeinen, että siihen kannattaa jo asennoitua tallissa tavaroita pakkaillessa. Mitään liioittelua ei ole vaihtaa ratailun kestäviä renkaita reissun ajaksi ihan kunnon touring-kumeihin, jolloin on mahdollista nauttia norjan tarjoamista henkeäsalpaavista maisemista jopa sateellakin.



Lauttamatkailu tulee norjassa tutuksi ja vaikka lähes kaikissa lautoissa käy nykyään maksukortit, kannattaa paikallista valuuttaa aina olla tankkilaukussa vähintään 500NOK. Tiemaksuista ei tarvitse norjan ulkopuolisen motoristin murehtia aivan muutamaa poikkeusta lukuun ottamatta. Tankata kannattaa mieluummin hyvissä ajoin, kuin myöhemmin. Syrjäseudulla saatat yllättyä, kuinka pitkä matka onkin seuraavalle huoltoasemalle. Lähtökohtaisesti on aina hyvä lyödä tankki täyteen viimeisessä kylässä, ennen tunturille nousua. Norjalaiset ymmärtävät hyvin ruotsia, mutta jos Börjen kieli ei ole tuttua, hallitsevat viikingit myös englannin melko hyvin. Vaikka luotto omaan pyörään olisikin täydellinen, kannattaa tarkistaa, että hinausvakuutus pätee

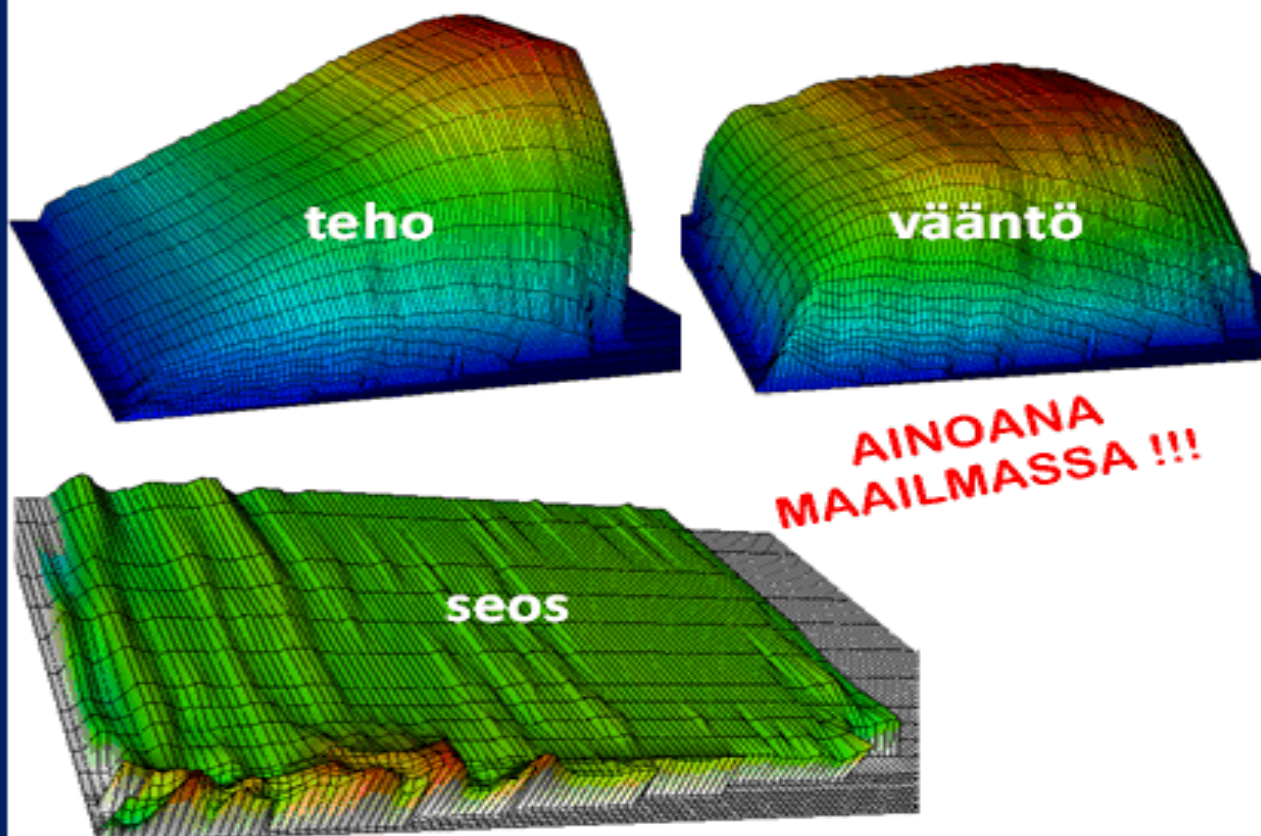
myös Norjassa. Omasta lompakosta hinauksen maksaminen Norjassa on kallista hupia, mikäli kulkupeliin tulisi tilapäinen toimintahäiriö, jota ei pysty nippusiteellä, jeesusteipillä tai lenkkiavaimella korjaamaan. Päiväkohtainen ajomäärä tulisi pitää kohtuullisena, n 250km – 300km ettei ajopäivät veny liian pitkiksi ja jaksaa seuraavana päivänä virkein mielin taas liikkua. Kuulostaa vähäiseltä, mutta keskinopeudet vuoristoissa ja vuonoissa kahvitaukoineen, selfiekuvineen ja lauttamatkoineen hidastavat kulkua aika reilusti. Siirtymäpäivinä Ruotsin läpi voi puuduttaa takapuolta sitten reilummin.



Loppukaneettina voi todeta, että parhaimmillaan Norjan reissu moottoripyörällä on tietynlainen paratiisi, jota on vaikea uskoa välillä todeksi. Maisemat mitä löydät matkan varrelta, tiet jota kurvailet hymy kasvoilla, on jotain sellaista, mitä et tule Suomesta koskaan löytämään.

-Seke-

**TÄYSIN UUSI TAPA ESITTÄÄ MOOTORIN DYNAMIIKKA
TEHO, VÄÄNTÖ JA SEOS 3D KUVANA AINOANA MAAILMASSA**



**Ruiskujärjestelmien säätämiseen valmistettu ohjelmamme
tarjoaa nopeimman ja tarkimman säädön.**

Katso lisätiedot www.ajbike.fi/dyno

fastest way to remapp your fuel map

FIRM TUNE

PRODUCED AND DESIGNED BY AJ-BIKE

MAAILMAN NOPEIN JA TARKIN SÄÄTÖOHJELMA
Made in Finland by

AJ-BIKE
www.ajbike.fi
ark 10-17.00 la 10-13.00
Myllyranta 17, 65100 VAASA 08-3222 991

Läh.
Waasa MC ry.
Miika Mäenpää
Frilundintie 2
65170 Vaasa