

Pörinä Bladet

Waasa MC ry:n jäsenlehti
20.09.2018

3/2018
25. vuosikerta



Kesä 2018 meni...
Kutsu syyskokoukseen



Waasa MC ry.
Frilundintie 2
65170 Vaasa

Kokouskutsu

Syyskokous

Aika: lauantaina 20.10.2018 klo 18.00

Paikka: Waasa MC:n kerhotilat

1. Kokouksen avaaminen
2. Päätösvaltaisuuden toteaminen
3. Järjestäytyminen
4. Esityslistan hyväksyminen
5. Valitaan puheenjohtaja vuodelle 2019
6. Valitaan johtokunta vuodelle 2019
7. Valitaan tilintarkastajat vuodelle 2019
8. Toimintasuunnitelma vuodelle 2019
9. Päätetään jäsenmaksu vuodelle 2019
10. Muut asiat
11. Kokouksen päättäminen

Miika Mäenpää
Puheenjohtaja

Tulevia tapahtumia:

20.10.2018 syyskokous

15.12.2018 Pikkujoulut

Ajankohtaista

- Kerhotiloissa kokoonnutaan torstaisin klo 19
- Grilliajot jatkuvat säiden mukaan
- Toinen perinteinen Waasa MC:n sänkicrossi olosuhteiden salliessa
- Syyskokous 20.10.2018
- Kerhotilassa on tänäkin vuonna MotoGP katseluoikeus



Kerhon tekstiilien toimittaja



Itäsuomen kierros

Varhain alkanut, lämmin ja kaunis kesä pääsi tänä vuonna varmasti kerryttämään kilometrejä itse kunkin MC:läisen pärrään. Meillä kesäkuu alkoi suhteellisen ex tempore toteutetulla, pitkällä viikonlopulla Itä-Suomeen mielettömän hienoja moporeittejä taittelemaan. Paljon olin ehtinyt jo kuulla Puumalasta ja Päijänteen rantareitistä. Nyt pääsisin ihan itse ne näkemään ja kokemaan.

Perjantain työpäivän jälkeen keulat suunnattiin kotopihasta alkajaisiksi kohti Seinäjokea ja Lehtimäen kautta Suninsalmen sillalle jaloittelemaan ja kahvilaan ekalle tauolle. Mikäs siinä oli jätskit nuolaista ja ihmetellä auringossa kimaltelevaa vedenpintaa sekä veneitä laiturissa. Tais nyt alun siirtymätaipale olla takana ja ympärilleen katseltavaakin alkoi tulla.



Suninsalmelta jatkettiin matkaa Ähtäriin, Haapamäelle ja Keuruun järvimaisemien läpi Jyväskylään, josta kurvattiin Korpilahdelle ja pysähdyttiin Kärkistensalmelle. Silta ei Raippiksen sillan mittoihin ja korkeuteen tokikaan

yllä, mutta on Suomen kolmanneksi pisin ja saman tyyppisyyttä niissä meikäläisen silmään ainakin on.



Keuruullakin olis ollut kiinnostavaa käydä pyörähtämässä lähemmin, mutta aikataulu ei olis varsin antanut periksi., Ei ainakaan tässä kohtaa, kun tarkoitus oli ehtiä vielä illan aikana Lahteen, koska hotellihuone oli varattu etukäteen päättäjäis- ja juhlatiikonlopun vuoksi.

Kärkistensalmelta jatkettiin mahtavissa maisemissa Päijänteen rantaa kohti Sysmää ja Asikkalaa. Tää maisemareitti vaan on ajettava niin rauhallisesti, että ehtii nähdä, aistia ja rekisteröidä kaiken kauniin ympärillään. Sitäpä ei autolla ajellessaan tajuakaan millaisia kaikkia tuoksua teiden varsilta kypärän sisälle kantautuukin. Niin hyvässä kuin pahassakin. Ilta alkoi olla jo aika pitkällä ja hämärtyä, kun kello pikkuhiljaa lähenteli iltayhtätoista. Kahdeksan kilsaa pitkällä, Päijänteen poikki kulkevalla Pulkkilanharjulla pysähdyttiin vielä katselemaan auringonlaskua ja näyttihän se upealta. Taidettiin saada pari hyvää räpsyäkin tilanteesta.



Kahvila-ravintola Reimarin parkkikselle pysähtyi autoileva nuoriparikin samoilla aikeilla ja varoittelivat meitä hirvestä, joka oli jolkotellut Asikkalan suunnalla tien poskessa. Hirveä ei silti päästy näkemään, mutta valppaampina selkeästi oltiin, kun matkaa lähdettiin taas jatkamaan. Lahdessa kömmittiin sitten hotellihuoneen peittojen alle keräämään voimia seuraavan päivän rupeamaa varten.

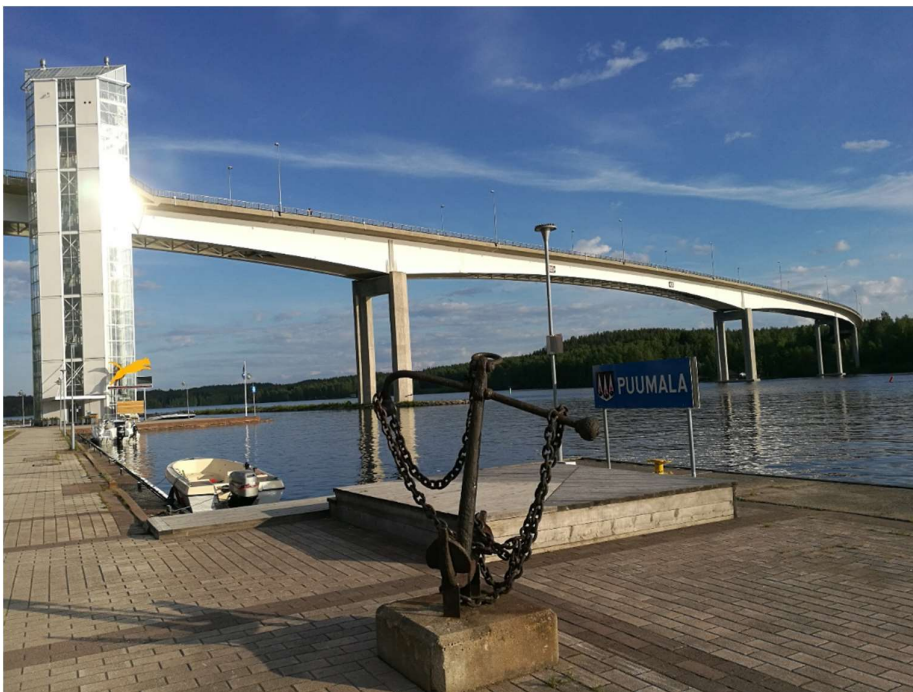
Aamu valkeni taas aurinkoisena ja niin höräytettiin pelit käyntiin. Päätettiinkin palata hieman takaspäin illan reittiä ja pidettiin ruokatauko Asikkalassa Majakkapaviljongissa. Menossa oli jo melkoinen kuhina ja veneitä kulki ristiin rastiin. Paikka on käymisen arvoinen ja ruoka ihan bueno. Ruumiit ravittuna palattiin vielä Sysmään asti ja kyllä nuo edellisillan maisemat oli vaan yhä todella hienoja. Sysmästä ampaistiin Kangasniemen kautta koti Mikkeliä ja sieltä sitten sinne paljon odotettuun Puumalaan. Ei sitä turhaan ole kehuttu, ei voi muuta sanoa. Mutta taas jälleen kerran, vauhtia kannatti pitää vain sen verran, että oli mukava mutkitella, mutta ehti näkemään ympärilleenkin. Matkalla pysähdyttiin näköalapaikalle, jonka ohi ei todellakaan kannata hurauttaa.



mattokeisari



Puumalan silta pilkisti jo kaukaa ja se oli sen näköinen, että halusin käydä ajamassa sen yli, vaikkakin vaan edestakaisin. Oli ihan pakko mennä sillalle näköalaihissilläkin, vaikka hienoinen korkeanpaikan kammo laittoikin rystyset aavistuksen valkenemaan. Kaffien jälkeen hypättiin taas mopojen selkään ja ajeltiin kohtuullisen pieniä ja mutkaisia teitä Savonlinnaan.



Savonlinnassa yövyttiin seuraava yö ja aamulla lähdettiin jalkaisin tutkimaan paikkaa. Tietenkin piti Olavinlinnassa käydä ihan sisällä asti, vaikka se ei varsinaisesti auki ollutkaan remonttien takia.



Kaupungilla kiertelyn jälkeen syötiin lörtsy rantakahvilassa ja alettiin suunnitella matkan jatkamista. Kun näinkin lähellä kuitenkin jo oltiin, niin päätettiin tehdä pieni pisto Punkaharjun harjutielle. Pohjalaiselle, laakeiden peltojen keskellä asuvalle harjutie oli jotain lähes käsittämätöntä. Syyttä ei olla tien varteen isketty kylttiä 'Vuosisadan tie'. Sitä se kyllä käsitteen koko laajuudessa on. Kuvia tuntui ihan turhalta enää edes yrittää ottaa, koska sitä näkyä ja korkeuseroja eikä mitään siitä, mitä verkkokalvolle piirtyy, yksinkertaisesti pysty vangita filmille. Ne on vaan nähtävä, että ymmärtää, mistä on kyse.



UNMATCHED ENERGY EFFICIENCY

WE Tech 
CREATING SAVINGS

SHORE CONNECTION

BATTERY PACKAGE

AC DISTRIBUTION SWITCH BOARDS

DC-LINK SWITCH BOARDS

VARIABLE SPEED PERMANENT MAGNET SHAFT GENERATORS

AC POWER
DC POWER

WE BRING THE NEXT LEVEL IN ENERGY EFFICIENT SHIPPING

DC HYBRID PROPULSION

WE TECH SOLUTIONS [WEB WWW.WETECH.FI](http://WWW.WETECH.FI) TEL. +358 40 849 8354 EMAIL SOLUTIONS@WETECH.FI

The diagram illustrates a DC hybrid propulsion system for a ship. It shows the flow of power from a shore connection through a battery package, AC distribution switch boards, DC-link switch boards, and variable speed permanent magnet shaft generators to the ship's propellers. The background of the diagram is a blue sky with white clouds and a dark blue sea with white waves. The text is in white and green, and the diagram components are in blue and white.

Punkaharjulta suunnistettiin Oraviin, jossa keskellä ei mitään avautuikin yhtäkkiä jälleen hienoa maisemaa, tällä kertaa Oravin kanavan varrelta. Siinä pysähdyttiin ravintola Ruukinrantaan syömään pitkän kaavan mukaan saimaan menut ja listalla oli aika erikoisiakin valikoimia. Lämpimät suosittelut kyseiselle yritykselle. Vatsat täytettyinä tartuttiin taas ohjaustankoihin ja lähdettiin posottamaan Varkauden kautta Jyväskylään. Jyväskylässä etsittiin sopiva hotelli, jossa voitiin elpyä seuraavan päivän koitokseen.



Jyväskylästä kotimatka alkoi hyväisessä tuulessa tuulivaroituksen saattelemana. Jämsästä Mänttä-Vilppulan kautta Muroleen kanavalle pääsi ajelemaan vielä jonkun verran suojaisemmassa. Haasteellisinta tais olla Muroleelta lähtien puskea pystyasennossa itsepintaisesti 20 m/s puuskittain riepottelevassa puhurikelissä kaula- ja niskalihaksiaan koeponnistaen, itse melkoisena jarruvarjona toimien. Kyyryssä tultiin muuten sitten customillakin Virroille ja suunnistettiin Peräseinäjoelle. Hieman jo odotettu lepotauko pidettiin Kalajärvellä ja sieltä olosuhteiden pakottamana päätettiin huristaa suorinta ja yksinkertaisinta reittiä kotikaupunkia kohti.

Numerot mittaristossa pyörähti kaikkiaan rapiat alle 1500 km:lla taas eteenpäin. Minä, 'lahjakortin' saaneena, vasta viimekesänä kaksipyöräisen hankkineena ja siis kohtuullisen vähän aikaa alaa harrastaneena, olin välillä kuin Liisa ihmemaassa. Nautin täysin siemauksin Itä-Suomen älyttömistä maisemista ja kutkuttavasta tunteesta mutkateillä kurvailtaessa. Ajoasentojakin tuli haettua ja testattua useammanlaisia ja totesin, että taaempänä, ei-niin-naisellisesti, aavistuksen lypsyssä ja selkä pyöreänä tyyrääminen tuntui toimivan kiemuroissa parhaiten. Tais reissun myötä tulla aimo annos sitä kaivattua rohkeutta lisää antaa vain tukan hulmuta kurveissa ja kallistella enemmän pyöräänsä luottaen.

Minna



**Paikallinen ohjelmistoyritys joka haluaa tukea muitakin paikallisia.
Ohjelmistoalan ihmisten kannattaa käydä kurkkaamassa tarjonta.**

Kawasaki

Kawasaki Z650 Vm 2017

8490€
+tk300

ERÄ!



Jokiniemi Motors

Mäntylänkatu 3, 60101 Seinäjoki, puh. 010 328 0099
Palvelemme ma-pe 9-17 • la 10-14

KONEMYYNTI
010 328 0080

HUOLTO
010 328 0083

VARAOSAT
010 328 0090

AJOVARUSTEET
010 328 0085

www.jokiniemimotors.fi

Kaikki tarvittavat ajovarusteet yhden katon alta kohtuu ajomatkan päästä

Alennuksia Waasa MC:n jäsenille:

Tähtipiste: Alumiinihitsausta 55€/h

AJ-Bike: Jäsenkorttia näyttämällä -10% suurimmasta osasta tuotteista

Jäsenkorttia kannattaa vilauttaa myös muissa alueen MP-liikkeissä, kuten Wasa Bike Point tai Jokiniemi Motors

LATOAJOT 25.-27.8.2018

Vanhoja perinteitä elvyttämään..

"Jo perinteeksi muodostunut" Latoajo houkutteli useammankin jäsenen mukaan tapahtumaan

Kerhon puolijoukkueteltan kunto katsastettiin hyvissä ajoin. Hyvältä näytti.



25.elokuuta hyvissä ajoin, starttasi suurin osa porukastamme kohti Kurikan Pitkämäo Canyon Campingia. Gold Wingien peräkärryihin mahtui hyvin teltat ja parin kurapyöräilijän muutkin tavarat.

Isot pyörät siis edellä kohteeseen ja kurapyöräilijät pitkin omia polkujaan huvitellen.



Telttakylä oli komiasti rakennettu ja puolijoukkueteltassa sähkölämmitin piti meidän olot mukavana. Enemmänkin sinne olisi mahtunut nukkujia.





Kertakaikkisen hauska ja viihtyisä kokoontumisajo. Sopivan pieni, mutta väkeä oli laajemmaltikin. Paikan ravintola palveli hyvin ruuan ja juomankin suhteen. Perjantaina ja lauantaina soitti bändit, myös laulutaitoja sai esitellä karaokessa ja jalalla laittaa koreasti.

WASA BIKE POINT

Wasa Bike Point on moottoripyörien, skootterien, moottorikelkkojen ja mönkijöiden huoltoja ja korjauksia tekevä merkkikorjaamo.

Teemme kaikenlaisia huoltoja öljynvaihdesta moottori-remontteihin ja kolarikorjauksiin (myös vakuutusyhtiö tapaukset).

Liikkeessämme on Hondan, Kawasakin ja Arctic Catin viralliset merkkihuollot. Huollamme tietenkin myös muita merkkejä.

Liikkeessämme on myös varaosamyynti yleisimpiin merkkeihin

GILERA® -mopojen myynti

wasabikepoint@netikka.fi puh. 050 919 1466 Olympiakatu 5-7, VAASA

Avoinna: ma, ke, pe 8-17 ti, to 8-16



Ens vuonna uudelleen...

Kiitos "poijat" (Jari, Kössi, Jusu ja Ari) kun laitoitte hienon leirin pystyyn ja houkuttelitte meidät mukaan



MotoSafe®

UUDISTUNUT
TUOTESARJA!

Moottoripyöräilijän kuulonsuojaimet

- Ehkäisee kuulovaurioita
- Suojaa haitalliselta melulta ja vähentää tuulikohinan aiheuttamaa väsymystä
- Liikenteen ja moottorin äänet ovat kuultavissa suojauksesta huolimatta
- Saatavilla Tour, Race ja Pro -versiona
- Täydellinen istuvuus AlpineThermo Shape™ -materiaalin ansiosta
- Mukana käytännöllinen kotelo
- Ei tukkoista tunnetta
- Ei sisällä silikonista
- Pestävät ja pitkäikäiset



Maahantuonti ja myynti:
FinFonic Oy
Klemetinkatu 21, 65100 Vaasa
06 356 3300
info@finfonic.fi
Verkkokauppa: www.finfonic.fi

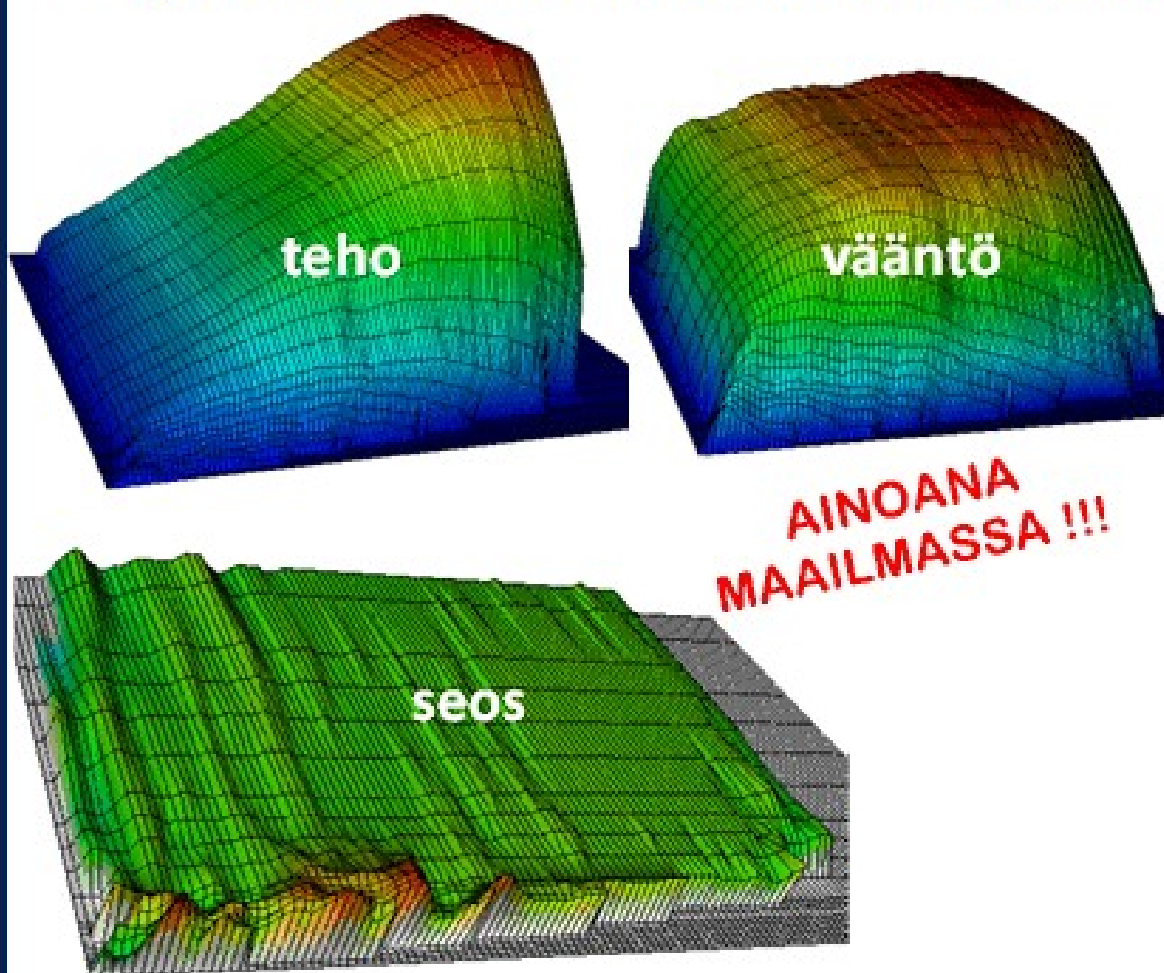


Waasa MC:lla on myytävänä 20 paria Alpinen moottoripyöräilijän kuulosuojaimia. Kerho myy kuulosuojaimet jäsenilleen hintaan 15€/pari periaatteella "nopeat syö, hitaat ei".

Jos olet kiinnostunut, niin ota yhteyttä johtokuntaan.

Kehitteillä on myös ajatusta, että jos saataisiin noin kymmenen kerholaista mukaan, niin voitaisiin toteuttaa yhteistilaus silikonisille korvatulpille, jotka tehtäisiin korvan mallin mukaan. Mukaan kuuluisi luento kuulonsuojauksesta sekä alennus suojien hinnasta.

TÄYSIN UUSI TAPA ESITTÄÄ MOOTTORIN DYNAMIIKKA
TEHO, VÄÄNTÖ JA SEOS 3D KUVANA AINOANA MAAILMASSA



**AINOANA
MAAILMASSA !!!**

Ruiskujärjestelmien säätämiseen valmistettu ohjelmamme
tarjoaa nopeimman ja tarkimman säädön.

Katso lisätiedot www.ajbike.fi/dyno

fastest way to remapp your fuel map

FIRM TUNE

PRODUCED AND DESIGNED BY AJ-BIKE

MAAILMAN NOPEIN JA TARKIN SÄÄTÖOHJELMA

Made in Finland by

 **AJ-BIKE**
www.ajbike.fi
ark 10-17.00 La 10-13.00
Myllymäki 17, 05100 VAASA 09-3222 991

Läh.

Waasa MC ry.
Miika Mäenpää
Frlundintie 2
65170 Vaasa

