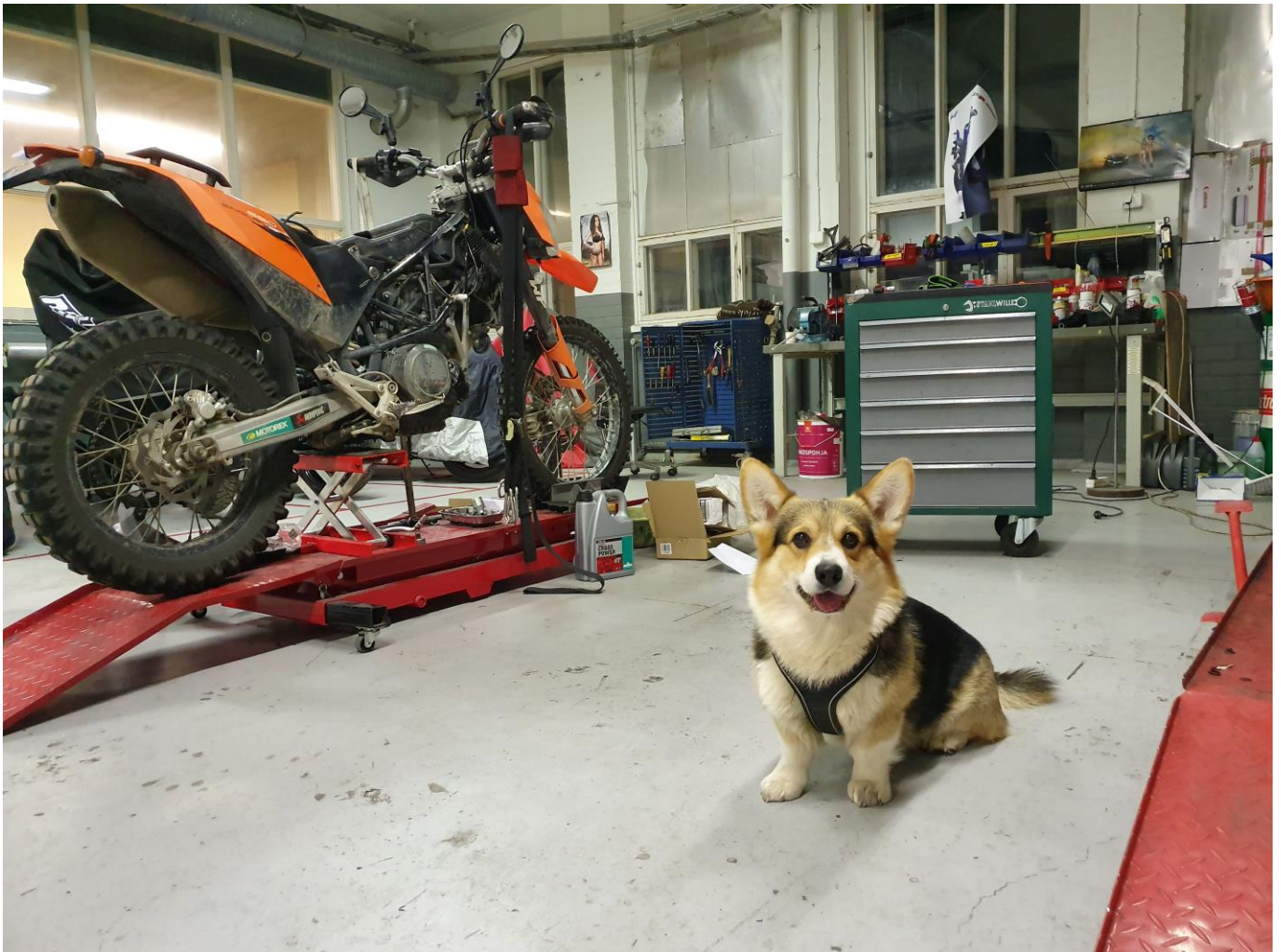


Pörinä Bladet

Waasa MC ry:n jäsenlehti
06.02.2020

1/2020
27. vuosikerta



**Muista katsoa keskiaukeaman tyttö!!
Mukana alustava toimintasuunnitelma ja lasku**

Puheenjohtajien terveiset

Tervehdys arvon motoristi.

Niin se alkoi taas uusi vuosikymmen ja uudet kujeet. Mennyt ajokausi ei ollut kotimaan kelien puolesta yhtä helteinen kuin sitä edellinen.

No mitäs pienistä ajokelien vaihteluista säikkymään, varusteet kelien mukaan. Aika moni kerholainen kävikin maistelemassa etelän kelejä.

Kuten allekirjoittanutkin. Omat kotimaan ajot jäivätkin pienehköille maakuntakierroksille, sitävastoin ulkomaan reissukilometrejä kertyikin sitten enemmän.

Kausi avattiin perinteisesti koleahkossa Vappu säässä, tuttua reittiä ajaen. Jo perinteiset grilliajot pyöri läpi kesän. Välivuoden jälkeen palattiin Botniaringille ratailta teemalla. Kolmena iltana radalla ajettiin ja porukkaa joka kerta edellistä enemmän! Aiheesta innostuttiin ja

tulevana kesänä rata onkin varattu neljäksi torstai illaksi. Siispä innolla mukaan tapahtumaan ja sanaa levittämään että saadaan vielä lisää porukkaa mukaan.

Niin ja ratakokemusta ei tarte olla yhtään, paikalla oli ja on kouluttajia mukana tätä varten!!!

Kerhon 40-vuotis juhlia vietettiin myös toukokuussa. Kotirannan työväentalolle järjestettiin kunnon kemut, pari pändiä lavalle, hyvää ruokaa ja juomaa.

Lisäksi hyvä fiilis ja mitäs muuta tarvittaisikaan, kaikilla oli hauskaa.

Oma kesälomareissu suuntautuikin etelään. Rouvan kanssa kurvailtiin balkkanilla.

Parikymmentä maata joista Albania ja Pohjois-Makedonia ne kauimmaisat.

Aika reissu sanoisin, kaikenlaista näki ja koki! Tuosta reissusta ehkä myöhemmin lisää.

Latoajot ja Sänkicrossi imi kuulemma loput ajohalut kerholaisista, rankkaa touhua sanoisin.

Talvi ei tähän saakka ole antanut parastaan, taikka tottapuhuakseen ollenkaan ajokeliejä piikkipyörillä ajaville. Jäätä eikä lunta tunnu tulevan ollenkaan.

Toisin oli edellistalvina kun Varisselältä kantautui kuulemma kaupunkiin saakka moottorien pauhu.

Ehkä kelien puutteesta johtuen, on sitäkin suuremmalla innolla kuulunut kerhon suunnalta suuria suunnitelmia tulevan kesän varalle

ja isointa intoa on purettu kerholla baaritiskin tekoon. "Pojat" on pistäneet siellä komeaa tiskiä pystyyn!

Siispä nyt sitten mukaan talvi torstai-iltaa istumaan kerholle, kahvin/pullan ja hyvien juttujen kera.

PJ Heikki.

Johtokunta 2020

WaasaMC:n jäsenistö äänesti syyskokouksessa WaasaMC:n Puheenjohtajaksi Heikki Jaurakkajärven ja johtokuntaan kaudeksi 2020 seuraavat henkilöt: Seppo Saari, Pasi Jussila, Mika Luukkanen, Tarja Paloaho, Niko Karjanmaa, Hannu Rätti, Teppo Tervo ja Juha Salmisto.

Tuore johtokunta kokoontui ensimmäisen kerran 8.1.2020 ja valitsi keskuudestaan toimihenkilöt kaudelle 2020 seuraavasti:

Johtokunna esittelyt:

Puheenjhtaja Heikki Jaurakkajärvi



Kerhon touhuissa mukana markka ajalta saakka. Johtokunnassa kaikkienensa pian 10 vuotta. ekoina pyörinä kaksi Yamahaa, nyt kolmas Honda ja kotona kolme muuta Hondaa.

Yhteystiedot:

050 593 6699 heikkij73@gmail.com

Varapuheenjohtaja Pasi Jussila



Vuosia jo mukana johtokunnassa ja pyörinä tällä hetkellä Busa, Husqvarna ja GSX1100F.

Elämänohjeena: Ennen kaikkea on menty eteenpäin. Pakki puuttuu!

Yhteystiedot:

050 334 8582

jussila.pasi@gmail.com

Sihteeri Mika Luukkanen



Ollut mukana n.2011. Siitä lähtien
muutamaa ”karkausvuotta”
lukuunottamatta johtokunnan
jäsenenä. Tunnustaa oranssia, sinistä
ja punaista väriä -väittää olevansa
hetero. Sydämeltään musta.
Mottona: Mulla on bootsit sulla
nahkavyö.

Yhteystiedot:

045 126 2485

mika.luukkanen@iki.fi

Rahastonhoitaja Seppo Saari



41.vuosi alkanut Waasa Mc:n
jäsenenä
Johtokunnassa 37:s vuosi 28:s
rahastonhoitajana
2 museoikäistä Hondaa VF 1100
Magna ja Revere 650 NTV
Moottoripyörän kyytiin pääsin jo
äidin mukana ennen syntymää.
Viihtynyt hyvin monipuolisen
harrastuksen ja hyvän porukan
kanssa.

Yhteystiedot:

0400 268745

seppo.saari@waasamc.fi

Johtokunnan jäsen Tarja Paloaho



Kerhossa mukana Saippiksen loppumetreiltä ja johtokunnassa lähtee nyt jo kolmas kausi. Merkkiuskolliseksi ei voi pyörien osalta nimetä, sillä alla on ollut Honda, Kawa ja nyt BMW. "Elämä on elämistä varten" sopii hyvin tämän huippu harrastuksen motoksi.

Yhteystiedot:

050 337 4484

tarja.paloaho@gmail.com

Johtokunnan jäsen Niko Karjanmaa



Kerhossa mukana vuodesta 2014 ja pyöränä tällä hetkellä Yamaha Fz1.

Yhteystiedot:

040 077 3140

n.karjanmaa@gmail.com

Johtokunnan jäsen Hannu Rätti



Kerhon jäsenenä olen ollut 2011 vuodesta lähtien ja johtokunnassa kolmatta kautta. Pitopyöränä nyt KTM 1190Adve. 2-pyöräiset aloitettu Suzuki PV:llä ja sittemmin isompia pyöriä jokunen erilainen.

Yhteystiedot:

040 837 1580

hannu.ratti@gmail.com

Johtokunnan jäsen Teppo Tervo



Kolmatta vuotta WaasaMc jäsen ja toista kautta johtokunnassa. Pyöränä tällä hetkellä "retro" Suzuki GSX1100F.

Elämän ohjeena monesti toimii: mieluummin överit ku vajarit.

Yhteystiedot:

041-4593603

teppo.tervo@investigo.fi

Johtokunnan jäsen Juha Salmisto



Kerhossa mukana hiljalleen 10v ja muutaman vuoden tauon jälkeen löysin itseni taas johtokunnasta. Lajin parissa olen ollut n. 20 vuotta ja ajokkeina ovat toimineet Helkama AX, prätkinä parit Yamahat ja Honda Fireblade.

Yhteystiedot:

041-4692579

juha.salmisto@gmail.com

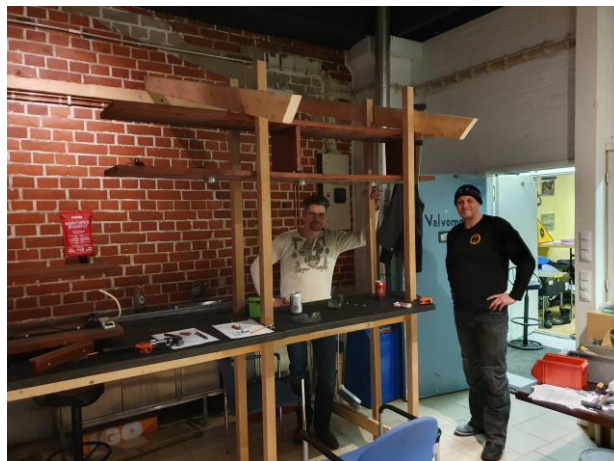
Unelmia ja talkoohommia

Kerhotiloissa on suoritettu alkuvuoden aikana talkoohommia ja pyritty toteuttamaan mahdollisimman aidontuntuinen baarisimulaattori.

Baaritiski alkaa itsessään olemaan jo kohtuullisen käytettävässä mallissa, viimeistelytyötä vielä kuitenkin riittää. Suunnitelmia kerhotilan sisustuksen ehostamiseksi onkin vielä rutkasti jäljellä ja suunnitelmia toteutetaan kulloisenkin talkooporukan näkemyksen mukaisesti.



Talkoissa on viilattu, höylätty ja sahattu niin, että raikaa kuitenkin asianmukaisia suojaimia unohtamatta.



Talkoiden yhteydessä on vietetty ainakin harjan-, tiskin- ja tuopinnostajaisia. Kuitenkin viralliset harjakaiset ja tiskin avajaiset vietetään 14.3.2020.



Paikallinen MP liike www.stormservice.net Mahdollisuus hakea pyöriä huoltoon kerholta!

WE Tech
CREATING SAVINGS

Diagram labels: BATTERY PACKAGES, AC DISTRIBUTION SWITCH BOARDS, THRUSTERS, VARIABLE SPEED GENERATING SETS, PORT SIDE DC-LINK SWITCH BOARD, STBD SIDE DC-LINK SWITCH BOARD, INTEGRATED PERMANENT MAGNET MOTORS, AZIMUTHING CPP PROPELLERS.

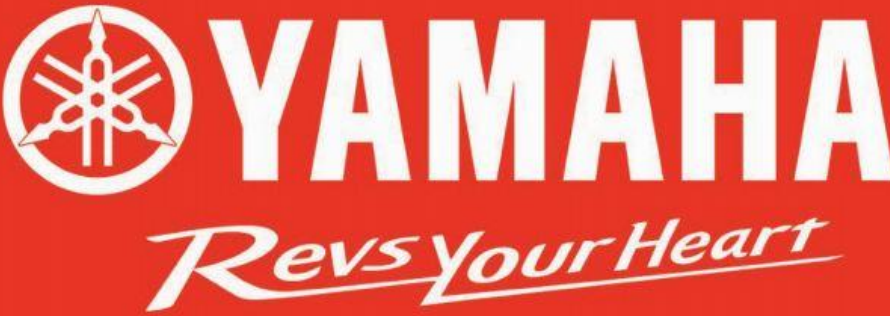
Legend: AC POWER (green line), DC POWER (blue line)

DC ELECTRIC PROPULSION

WE BRING THE NEXT LEVEL OF ENERGY EFFICIENT SHIPPING

WE TECH SOLUTIONS WEB WWW.WETECH.FI TEL. +358 20 786 1680





YAMAHA
Revs Your Heart



Tenere 700
12 970€+tk

Jokiniemi Motors

Mäntylänkatu 3, 60101 Seinäjoki, puh. 010 328 0099
Palvelemme ma-pe 9-17 • la 10-14

KONEMYYNTI 010 328 0080	HUOLTO 010 328 0093	VARAOSAT 010 328 0090	AJOVARUSTEET 010 328 0085	www.jokiniemimotors.fi
----------------------------	------------------------	--------------------------	------------------------------	--

Kaikki tarvittavat ajovarusteet yhden katon alta kohtuu ajomatkan päästä



Kerhon vaatetuksen toimittaa Roach

LASKU

Laskun numero		Eräpäivä
Toimitus		28.2.2020
Viivästyskorko		Huomautusaika
		Maksuehdot
Erittely		Yhteensä euroa
Vapaa 2020		0,-
Lasku ei sisällä vähennyskelpoista arvonnalisäveroa		
Vitenumero	Maksettava yhteensä euroa	0,-

Tulevia tapahtumia:

Tapahtumakalenteria päivitetään kerhon sosiaalisessa mediassa, kerhoilloissa ja/tai tulevilla Bladeteissa.

14.3.2020 Harjakaiset kerholla

4.4.2020 kevätkokous

1.5.2020 vappu-ajo

14.5.2020 kevät siivous

16.5.2020 avoimet ovet / varuste kirppis

7.6.2020 päiväreissu Muroleen kanavalle

Ratapäivät, alustavasti 14.5, 11.6, 9.7 ja 27.8.2020

Latoajot 21-23.8.2020 (muutos mahdollinen)

19.9.2020 Syys siivous

Lokakuussa 2020 sänkikrossi jos mahdollista

24.10.2020 syyskokous

19.12.2020 Pikkujoulut

Waasa MC:n jäsenille:

Jäsenkorttia kannattaa vilauttaa alueen MP-liikkeissa, kuten Wasa Bike Point tai Jokiniemi Motors.



Paikallinen ohjelmistoyritys, joka haluaa tukea muitakin paikallisia.

Ohjelmisto alan ihmisten kannattaa käydä kurkkaamassa tarjonta.

Balkkanille

Niin se taas pitkän talven jälkeen koitti kesäloma. Pari vuotta suunniteltiin reissua Balkkanille ja matkaan. Reissu aloitettiin kevyesti, elikkä laivalla Saksaan. Kohtuuttoman mässäilyn jälkeen laituriiin ja yötä vasten kohti Berliiniä. Toisin kuin pohjolan valoisan yön, oli edessä säkkipimeä yötaivalbaanalla, xenonien lohduttaessa matkalaisia.

Aamusta heti katselemaan kaupunkia, jalan. Ne pakolliset, Berliinin muuri, Brandenburgin portti, Valtiopäivätaalo, tv-torni jne. Kaksi yötä ja eteenpäin. Seuraava etappi oli kuvankaunis Rakotzbrücke eli "paholaisen silta". 1860 rakennettu kaarikivisilta on näkemisen arvoinen! Ajoissa matkassa ja ajoissa perillä, Praha. Ilta kierrellen kaupunkia, hyvää ruokaa ja olutta. Matka jatkui Itävallan puolelle, pieniä teitä, vältellen isoja. Jostain Steyrin lähimaastosta Sloveniaan, sieltä Kroatiaan ja Rijekaan. Koko päivä mitä upeimmissa alppimaisemissa. Ilta istuen Adrianmeren rannalla taas syöden ja...

Matka jatkui nyt sitä reittiä mistä jo aikaa oli haaveiltu, eli Adrian meren rantaa etelään. Rannikkoa ei turhaan kehuta! Tie kulkee meren näkösällä liki koko ajan. Kroatian puolta eteenpäin, Split ja sitten pois rannikolta Mostariin, Bosnia Hertsegovinaan. Tervetuliaisiksi hotellin omistaja toi kirkasta pöytään ja kylmää mehua huuhteluun, kelpasi helteisen janon sammuttajaksi. Tämän sodan repimän kaupungin tunnetuin nähtävyys on Stari Most.



Sota-aikana rikki ammuttun Neretvajoen ylittävä silta, joka on nyt rakennettu uudelleen. Liki joka paikassa oli nähtävissä kranaatin sirpaleiden ja luotien jälkiä. Paljon! Syömään, olut ja katselemaan rihkamakauppiaiden valtaamia pikkukatuja. Illalla vielä uusi retki kaupungille kamerain kanssa. Nyt hieman jännittikin paluu hotellille. Oli hieman epämääräistä porkukkaa liikkeellä. Kameravarusteet saattavat aiheuttaa kiinnostusta.

Aamun eka ylläri oli rajanylitys. Jonoa taas, siihen noiden maiden rajoilla tutustuu varmasti. Ensin ulos ko maasta ja parinsadan metrin päästä sisään uuteen maahan. Nyt vastaan tuleva Saksalais motoristi sanoi, että jono on ainakin 4h. Siispä kartasta vaihtoehtoinen reitti. Nyt lähdettiin sitten jonnekin vuoristotielle. Kannatti, sillä maisemat vaan parani ja löytyi rajanylityspaikka ilman jonoja. Paluu rantatielle.

Kaksi yötä Dubrovnikissa.



Molemmat illat vanhassa kaupungissa syöden taas hyvin ja huuhdellen suu oluella. Välipäivä maaten auringossa ja uiden, jes! Matka jatkui Montenegroon kiertäen Kotorinlahti, lautalla olis oikaissut mutta sitten olisi jäänyt näkemättä Our Lady Of Rock. 1400 luvulla rakennettu tekosaari ja kirkko. Joka valmistui 1630. Hetki ihailtiin raharikkaiden yksityis saarta, Sveti Stefania. Rajan yli Albaniaan ja yöksi Rozafan linnan viereen.

Matka jatkui pieniä teitä ja nyt pois rannikolta. Noita maisemia jää kaipaamaan, todellakin jää! Nyt oli jo tullut tutuksi rajoilla splitata jonojen ohi. Sama nytkin ja lisäksi tullattiin itsemme jalankulkija kaistaa pitkin rajan

yli. Mikäs siinä kun joku oikein ohjasi sinne, ei tullimiehet ihmetelleet ja matka jatkui Pohjois-Magedoniaan ja Ohridiin.



Tuolla kannattaa käydä. Oli kokemus ajaa vanhan kaupungin jyrkkää nupukivikatua alas järven rantaan ja miettiä ettei laukut päällä ajeta samaa ylös keulimatta yli. Onneksi alhaalta pääsi pitkin rantaa pois. Henkilöautoja ei tuolla vanhalla osalla pahemmin ollut, niin pieniä olivat kadut. Majoitus etsittiin ajellen hetki pitkin poikin ja löytyi. Syömään järven rannalle mitä tunnelmallimpaan paikkaan. Pöytä oli "laiturilla" ja maisema kohdillaan. Sitten kelpasikin lähteä katselemaan vanhaa kaupunkia. Sypressien reunustama Pyhän Kaneon Johanneksen kirkko ja Tsaari Samuin linnoitus kannattaa käydä katsomassa. Yö hotellissa, illalla ruuat ja juomat kahdelta yht 50€. Joskus tuonne uudestaan.

Matka jatkui Bulkarian puolelle Sofiaan. Alkuperäinen ajatus oli käydä Kreikan puolella saakka, mutta nyt alkoi aikataulu ja helle painaa päälle. Osa päivästä ajettiin isoja teitä, alkoi matka kääntyä jo kotiinpäin. Koettiinpa sellainen myrskyn silmäkin että hieman huoletti. Tuulenpuuskat heilutteli oikein toden teolla, onneksi ennen kunnon sadetta päästiin huoltsikan suojaan. Loppupäivä pikkuteitä.

Taas eteenpäin. Pieniä teitä ja reissun pienin tulliasema ennen Serbiaa Ei jonoja, mutta hieman utelias tullimies. Kysyipä lopuksi green cardiakin, ei

Suomalaisia usein kuulemma näy. Romanian puolelle ja maisematkin alkaa tasoittua. Elintaso ei näissä maissa maaseudulla ole kovin korkea. Aasi vetoisia heinäkuormia, samoin sarvitraktoreita tien päällä. Osa asumuksista sellaisia, ettei niissä asuminen kaksista ole. Yöksi Timisoaraan. Aamusta ehdittiin katsella kaupunkia ja sitä kuuluisaa värikkäiden sateenvarjojen katua. Kaupunki yllätti arkkitehtuurillaan ja siisteydellään. Taas helteinen päivä edessä.

Unkariin ajaen pienempiä kantateitä, läpi maaseudun. Ne peltoaukeat olivat isoja. Kun kyntöauran on maahan laskenut, sai muutaman kilometrin ajaa ennen käännöstä. Kylä kylän jälkeen, kaikki samanlaisia. Slovakiaan Kosice nimiseen kaupunkiin. Sapuskat ja punkkaan, lataan akkuja.

Seuraava maa olikin Puola. Taas kantateitä pitkin, joskin hieman mäkisempiä ja mutkaisempiä akuin edellispäivinä. Ennen rajaa oli useita sotamuistomerkkejä. Nyt oli ekat suomalaiset motoristit jotka tavattiin. Busalla pariskunta, tankkilaukku ja takapoksi kahden viikon reissun varusteille. Aika vähällä pärjänneet! Taisi olla ranskalainen motoristi, joka ajeli samaa matkaa kohti suomea. Kyseli innokkaasti missä käydä suomessa. Hotelli lennosta. Pyörä varastoon aulan viereen yöksi. Ruoka huoneeseen toimitettuna oluineen. Iltakävely kylällä ja nukkumaan.

Liettuan läpi Latviaan ja Jurmalaan. Reissun surkein hotelli. Lähellä rantaa ja suosittulla aluella, mutta surkea! Ilta katsellen auringonlaskua rannalla.

Nyt Via Balticalle ja 350km:n nykäisy Viroon ja Tallinnaan. Pitkä iltakierros vanhaan kaupunkiin. Kaiken kokeman jälkeen on tämäkin hieno kaupunki. Illan pimetessä yllätti rottien paljous. Niitä oikein vilisi varjoissa. Dubrovikissa oli paljon irtokissoja ja Ohridissa koiria. Joten Tallinnalaisille jäi rotat. Laivalla Helsinkiin ja Sastamalan Garage Cafen kautta kotiin.

Mahtava reissu, näin lyhyesti kerrottuna. Pitempi teksti pitäisi kirjoittaa jos haluaisi tarkemmin kertoa reissusta. Löytyy yli tuhat kuvaa ja muutama tunti videoa reissulta. Niitä onkin mukava katsella ja muistella reissua pitkinä talvi-iltoina.



Teksti ja kuvat: Heikki Jaurakkajärvi

WASA BIKE POINT

Wasa Bike Point on moottoripyörien, skootterien, moottorikelkkojen ja mönkijöiden huoltoja ja korjauksia tekevä merkkikorjaamo.

Teemme kaikenlaisia huoltoja öljynvaihdesta moottori-remontteihin ja kolarikorjauksiin (myös vakuutusyhtiö tapaukset).

Liikkeessämme on Hondan, Kawanakin ja Arctic Catin viralliset merkkihuollot. Huollamme tietenkin myös muita merkkejä.

Liikkeessämme on myös varaosamyynti yleisimpiin merkkeihin

GILERA® -mopojen myynti

wasabikepoint@netikka.fi puh. 050 919 1466 Olympiakatu 5-7, VAASA

Avoimna: ma, ke, pe 8-17 ti, to 8-16



TAHWa



Nuohous ja
Ilmastointi Tohtorit Oy

Tohtoritason ilmanvaihdon puhdistusta, säätöä ja huoltoa sekä saneerausta.

**ÄLÄ OSTA HOMETALOA!
KÖP INGET MÖGELHUS!**

Meiltä saatte laadukkaat asuntokaupan kosteus- ja kuntotarkastukset!

Från oss får ni fuktkartläggningar och konditionsgranskningar av hög kvalitet inför bostadsaffärer!

 **INVESTIGO**

www.investigo.fi info@investigo.fi 010 299 5131

Investigo Oy Ab on puolueeton rakennusterveyden moniosaaja.



Kiffel

Enemmän aikaa harrastukselle

Kiffel ei (ainakaan vielä) siivoa autotalleja.
Mutta niin kauan kuin pidämme muun kotisi näin nättinä, sinulle jää
enemmän aikaa tallissa touhuamiselle.

Tutustu siivouspalveluihimme ja varaa ilmainen tapaamiskäynti!

Soita **044 986 9521**

Lähetä WhatsApp **044 986 9521**

Mailaa **info@kiffel.fi**

www.kiffel.fi

Läh. Waasa MC ry.
Heikki Jaurakkajärvi
Frilundintie 2
65170 Vaasa