

Pörinö Bladet

Waasa MC ry:n jäsenlehti
01.10.2020

3/2020
27. vuosikerta



**Kesä 2020 alkaa olla ohi!
Mukana kutsu syyskokoukseen!!**

Waasa MC ry
Frilundintie 2
65170 Vaasa

Kokouskutsu

Syyskokous

Aika: Lauantai 24.10.2020 klo 18.00

Paikka: WaasaMC kerhotila

Esityslista:

1. Kokouksen avaaminen
2. Päätösvaltaisuuden toteaminen
3. Järjestäytyminen
4. Esityslistan hyväksyminen
5. Valitaan puheenjohtaja vuodelle 2021
6. Valitaan johtokunta vuodelle 2021
7. Toimintasuunnitelma vuodelle 2021
8. Päätetään jäsenmaksu vuodelle 2021
9. Muut asiat
10. Kokouksen päättäminen

Heikki Jaurakkajärvi
Puheenjohtaja

Tulevia tapahtumia:

~~14.3.2020 Harjakaiset kerholla~~

~~4.4.2020 Kevätkokous~~

~~1.5.2020 Vappuajo~~

~~14.5.2020 Kevätsiivous~~

~~16.5.2020 Avoimet ovet / Varustekirppis~~

~~7.6.2020 Päiväreissu Muroleen kanavalle~~

~~Ratapäivät, Botniaring 14.5, 11.6, 9.7 ja 27.8.2020~~

~~21-23.8.2020 Latoajo, Kurikka (muutos mahdollinen)~~

~~19.9.2020 Syyssiivous~~

3.10.2020 Sänkikrossi, Jurva

24.10.2020 Syyskokous

19.12.2020 Pikkujoulut



Kerhon vaatetuksen toimittaa ROACH!

Ajankohtaista

Kesän ajokausi alkaa olla lopuillaan, mutta ei syytä huoleen sillä kerhotiloissa kokoonnutaan joka Torstai klo 19, muistellen mennyttä kesää ja suunnitellen seuraavaa. Syyskokous ja pikkujoulutkin lähestyvät kovaa kyytiä.

Valokuvauskilpailu 2020 on edelleen käynnissä ja kuvia kilpailuun otetaan vastaan aina 10.10.2020 saakka. Voittaja julkaistaan syyskokouksessa ja voittajakuva laitetaan vuoden 2021 jäsenkorttiin. Luvassa on myös pieni yllätyspalkinto. Kilpailukuvan täytyy luonnollisestikin liittyä jollain tapaa moottoripyöräilyyn.

Kilpailukuvat voi lähettää osoitteeseen: kuvakilpailu.waasamc@gmail.com

Grilliajoja jatketaan säiden mukaan ja lähtöpaikkana toimii nykyisin Raastuvankadun Neste (Pikkolo). Lähtöaika on klo 17.



Uusi paikallinen MP liike www.stormservice.net



TERVETULOA UUTEEN LIIKKEESEEMME KIVIHAKA!

Kvartsikatu 2, 65300 VAASA, Myynti (06)3577 850 Huolto (06)3577 852
ark. 8.00-19.00, la. 9.00-15.00, www.konenygard.fi

Korona ja vuoden '20 haasteet

Kerhotoimintoja ovat varjostaneet tänä vuonna koronan vaikutukset. Muun muassa kevään kokous jouduttiin siirtämään ja järjestämään poikkeuksellisesti kesäkokouksena.

Tapahtumia ja tapaamisia on jouduttu rajoittamaan aika paljonkin mutta itse moottoripyöräily on onnistunut koronavuodesta huolimatta oikein hienosti. Kerhoiltoja, grilliajoja ja ratapäiviä on järjestetty kohtuullisen normaalisti.

Tulevat tapahtumat kuten syyskokous ja pikkujoulut pyritään järjestämään alkuperäisten suunnitelmien mukaan. Kokoontumisissa on kuitenkin huomioitava vuoden aiheeseen liittyvät turvavälit ja käsihygienia.



Maskin käyttö on ollut aiheellista.

UNMATCHED ENERGY EFFICIENCY

WE Tech
CREATING SAVINGS

WE BRING THE NEXT LEVEL IN ENERGY EFFICIENT SHIPPING

WE TECH SOLUTIONS [WEB WWW.WETECH.FI](http://WWW.WETECH.FI) TEL. +358 40 849 8354 EMAIL SOLUTIONS@WETECH.FI

AC DISTRIBUTION SWITCH BOARDS
BATTERY PACKAGE
SHORE CONNECTION
DC-LINK SWITCH BOARDS
AC POWER
DC POWER
VARIABLE SPEED PERMANENT MAGNET SHAFT GENERATORS
DC HYBRID PROPULSION

WASA BIKE POINT

Wasa Bike Point on moottoripyörien, skootterien, moottorikelkkojen ja mönkijöiden huoltoja ja korjauksia tekevä merkkikorjaamo.

Teemme kaikenlaisia huoltoja öljynvaihdesta moottori-remontteihin ja kolarikorjauksiin (myös vakuutusyhtiö tapaukset).

Liikkeessämme on Hondan, Kawasakin ja Arctic Catin viralliset merkkihuollot. Huollamme tietenkin myös muita merkkejä.

Liikkeessämme on myös varaosamyynti yleisimpiin merkkeihin

GILERA® -mopojen myynti

wasabikepoint@netikka.fi puh. 050 919 1466 Olympiakatu 5-7, VAASA

Avoinna: ma, ke, pe 8-17 ti, to 8-16

YAMAHA
Revs Your Heart

2019 UUTUUS!
Yamaha Tenere 700
Tervetuloa kaupantekoon!

Jokiniemi Motors

Mäntylänkatu 3, 60101 Seinäjoki, puh. 010 328 0099
Palvelemme ma-pe 9-17 • la 10-14

KONEMYYNTI 010 328 0080	HUOLTO 010 328 0093	VARAOSAT 010 328 0090	AJOVARUSTEET 010 328 0085	www.jokiniemimotors.fi
----------------------------	------------------------	--------------------------	------------------------------	------------------------

Kaikki tarvittavat ajovarusteet yhden katon alta, kohtuu ajomatkan päästä

Waasa MC:n jäsenille:

Jäsenkorttia kannattaa vilauttaa alueen MP-liikkeissa, kuten Wasa Bike Point tai Jokiniemi Motors.





TAHWa



INVESTIGO

INDOOR CLIMATE CONSULTING



Nuohous ja
Ilmastointi Tohtorit Oy

Tohtoritason ilmanvaihdon puhdistusta, säätöä ja huoltoa sekä saneerausta.



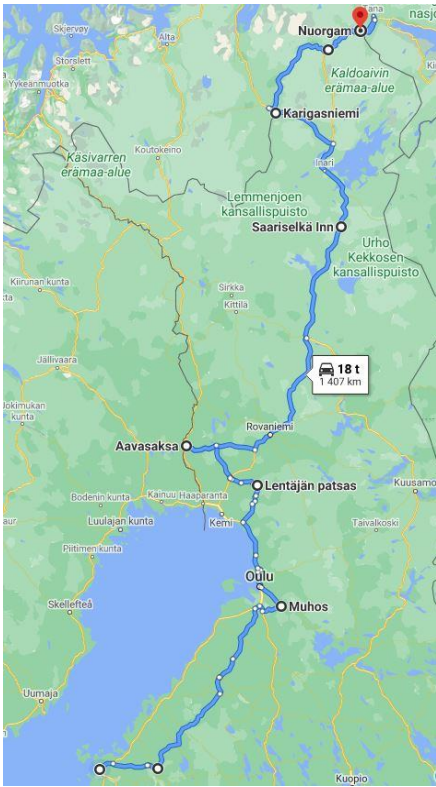
Murmansk eiku Nordkapp tai siis Nuorgam ...

Ajatus lähti jo vuonna 2019 loppukesällä, kun kuulin ajatuksesta lähteä Murmanskiin korkeintaan 1000€ maksavalla moottoripyörällä. Ajatus kuulosti lähtökohtaisesti jo niin pöljältä, että siitä ei voi jäädä paitsi.

Säännöt reissuun tarkentuivat syksyn aikana, jolloin määritettiin mukaan lähtevien moottoripyörien kattohinnaksi 1000€ ja korjauksiin käytettäväksi korkeintaan 500€. Reissun jälkeen moottoripyörät on laitettava myyntiin 1500€ hintaan, jolla pyrittiin varmistamaan liiallisen korjaamisen estäminen. Eihän tällaiselle reissulle liian hyvillä pyörillä voi lähteä, jotta saadaan varmasti ainakin joitain muuttujia matkalle.

Suunnitelmat eivät kuitenkaan toteutuneet kuten alun perin oli suunniteltu, lähinnä erikoisen ja rajoituksia täynnä olevan vuoden vuoksi. Matkareitti jouduttiin muuttamaan ja päätettiin lähteä Nordkappiin.. Rajoitukset vain kovenivat ja ulkomaan matkailu näytti olevan ehdoton No-No. Lopputuloksena kohteeksi määrittyi Nuorgam. Matkan reitistä oli olemassa aihio mutta lopullinen reitti päätettäisiin vasta matkan kuluessa.

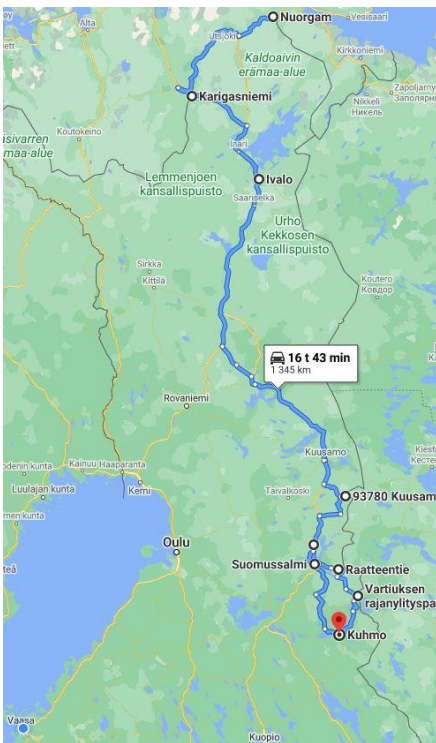
Reittisuunnitelma



Viereisessä kuvassa on esitetty menoreitti Nuorgamiin.

- Kauhava, Samburger
- Muhoskellari..
- Runkausralli
- Aavasaksa
- Saariselkä
- Karigasniemi
- Norjan Tana Bru:sta Nuorgamiin.

Reitin tapahtumista kerrotaan myöhemmin lisää.



Tässä esitetään taasen paluumatka kohti etelää.

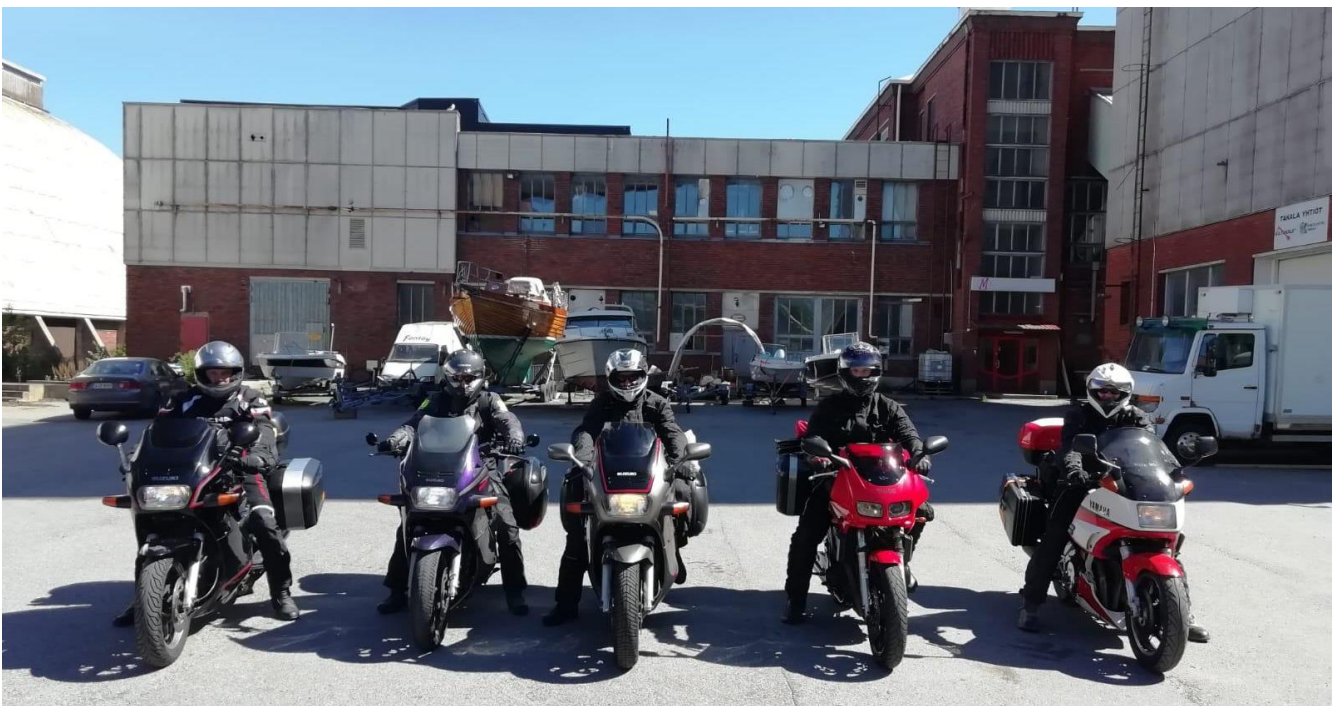
- Jälleen Karigasnieman kautta ja Ivaloon
- Jossain Kuusamon perä metsissä
- Pitstop Ämmänsaassa & Suomussalmella
- Kuhmo
- Päiväretki paikallisten nähtävyyksien kautta
- Paluu pienemmissä ryhmissä

Paluu itäsuomesta toteutettiin pienemmissä ryhmissä hajautettuina päivinä erinäisten syiden vuoksi.

Tapahtumia reitiltä eritellään jutun edetessä.

No mutta sitten matkaan: Jo viikkoa ennen kerhotiloissa laitettiin viimeisiä säätöjä näihin retropyöriin ja kiilloteltiin kaikki mahdolliset ruuvikannat lähtövalmiiksi. Paikalla oli samaan aikaan myös lehtitoimittaja, joka kirjoitti hienon jutun reissusta Ilkka-Pohjalaiseen jo etupeltoon. Yksi pyöristä oli vielä viikkoa aiemmin osatekijöissään; ilman kaasuttimia, takahaarukkaa, ketjuja, laukkuja yms. huomiota vaativaa. Seitsemän vuoden seisonnan päätteeksi ensimmäinen koeajo tapahtui Botniaringillä Waasa MC:n rataillassa, vain paria päivää ennen lähtöä. Perusteellisen koeajon lomassa Yamahan toimintavarma tekniikka kohtasi useita perä edellä vastaantulijoita. Matkan lähtökohdat vaikuttivat turvatuilta. Päälle viimeiset keskiyön asennukset ja aamulla matkaan mukavalla porukalla.

Matkalle Pohjoiseen



H-hetkellä kelejä myöten kaikki valmiina. Tästä alkaa seikkailu.

Lähdön hetkellä kokoonnuimme hienoon ja kohtalokkaaseen rivistöön kerhon edustalle. Lähtiessämme paikalliset ihmiset kadun varrella vilkuttivat ja hurrasivat näille suurille retromatkailun sankareille, arvatenkin luettuaan reissua käsittelevän, ko. päivän Ilkka-Pohjalaisen.

Kun reissuun lähdetään porukalla niin heti liikkeellelähdön jälkeen jollekulle iskee ihan varmasti hirveä nälkä, kusihätä tai tulee vähän kakkaa housuun. Niimpä päätimme ottaa ensimmäisen etapin Kauhavalle, jossa saimme tyydyttää tarpeitamme hampurilaisten merkeissä. Meidät tunnistettiin myös Kauhavalla ja Eräs herrasmies tuli kyselemään olemmeko pohjoiseen menossa, sekä toivottamaan onnea todennäköisesti haasteelliselle matkallemme. Tällaiset kohtaamiset saivat koko porukan, jos mahdollista, vielä paremmalle tuulelle.

Kauhavalta matkamme jatkui hyvin ravittuna Muhosta ja jopa legendaarisiakin odotuksia saavuttanutta anniskeluravintola Muhoskellaria kohti. Perille pääsimme ilman suurempia tapahtumia tai ongelmia. Huolen aiheeksi muodostui kuitenkin vuoden 2020 teemaan liittyvä yleinen ongelma, kun myös Muhoskellari oli muiden baarien tapaan väliaikaisesti suljettu.

Saimme kuitenkin nauttia alkuillasta kellarin terassilla yhdet kylmät ja kuohuvat, jonka jälkeen suuntasimme mökkeilyn pariin nauttimaan mukavasta kesäillasta. Tällä etapilla kuvattiin ensimmäinen virallinen reissuvideo, nämä kannattaa katsoa kerhon Youtube kanavalta.



Muhoskellarin yhteiskuva, paikallisen huomattavan taitavan valokuvaajan toimesta.

Aavasaksan kauniiksi kehitut maisemat kutsuivat. Tavoitteenamme oli rauhoittua ajoissa suviyöhön, maineikkaan jylhissä vaaramaisemissa aivan Torniojoen rannalla. Päätettiin kuitenkin ajaa nopea poikkeama Runkauksen luonnonpuistossa sijaitsevan muistomerkin, lentäjäpatsaan kautta, sehän oli kuitenkin käytännössä matkan varrella.



Oiva matkailuvinkki kotimaahan; Yhdellä monista itsenäisen Suomen muistomerkeistä.

Luonnonpuistossa havaittiin asuvan huomattavan paljon vittusia ja kaikenmaailman hyttysiä. Kello alkoi olla aika paljon ja päätettiin oikaista takaisin reitille kartalla näkyvän Viljamaantien kautta. Huomattavan painavien, iäkkäiden ja asfalttiteille tarkoitettujen moottoripyörien kera reitti koitui suhteellisen seikkailuhenkiseksi. "Adventurepyörien" sijasta mentiin koko "adventure pyörillä".

Pinnoittamaton, alati kapeneva tieosuus muuttui lopulta lähinnä umpeen kasvaneeksi traktoriuraksi tai soisevaksi metsäautotieksi. Vastaan tuli ensimmäinen tielle kaatunut puu joka otettiin mukavaksi matkan piristeeksi ja pieneksi haasteeksi. Olihan vastikään viuhtonut kesän ensimmäinen myrskytuuli. Puu siirrettiin miesvoimin tieltä sivuun ja ajettiin pyörät kootusti kaatuneen puun ohi. HUUH, olipa homma ja matkaa jatkamaan. Eipä mennyt paria sataa metriä enempää, kun tielle ilmestyi toinen kaatunut puu. Tunnelma oli lyhyen hetken hivenen epäuskoinen.



Vuorotellen, ensimmäisiä kaatuneita puita pidellen.

Siinä heräsi jo ajatus, että kuinkahan paljon näitä tällä reitillä onkaan? Toisesta puusta selvittyämme Mika lähti tiedustelemaan tulevaisuuden haasteita ja kun Mikasta ei kuulunut mitään lähdettiin porukalla perään. Lopulta siirsimme tieltä yhteensä neljä kaatunutta puuta ja ylitimme tien poikki virranneen puron. Puista viimeinen oli niin suuri, että se jouduttiin nakuttelemaan poikki mukana olleella pienellä baarikirveellä.



Viljamaantien viimeiseksi jäänyttä puuta pienimässä. Halkominen jäi paikallisille.

Loppujen lopuksi selvittiin tästä rallireitistä takaisin tummalla pinnoitteella päällystetyille teille ja matka jatkui jälleen joutuisasti. Aavasaksalla maisemat ovatkin kauniita, kun perillä oltiin kesäisen yön pikkutunneilla.

Iltapalat laavulla paikallisen hipin kanssa ja leiriä pystyttämään. Osa porukasta olikin varautunut hyvin ja saivat makoiset unet riippumattomajoituksessa raittiissa ilmassa kauniiden maisemien keskellä. Toisilla taas ei mennyt niin kuin Strömsössä ja saattoi olla, että teltasta oli kepit unohtunut. Kovan päivän jälkeen uni kuitenkin maistui majoitustyyppistä riippumatta, tai siinä riippuen.



Vaihtoehtoisia majoitusmalleja ja maisemat, joissa kelpaa herätä.

Aavasaksalta Lapin maisemiin

Matka jatkui jälleen ja vikoja mopoissa mistä jeesusteipillä ja nippusiteillä ei olisi selvinnyt ei ilmennyt. Suzukizta nimittäin jouduttiin korjaamaan peili ja vilkku, joka vaurioitu ainoastaan käyttäjän huolimattomuudesta johtuen. Vikaa ei havaittu Suzukin alkuperäisosissa.

Rovaniemen kautta kohti Saariselkää. Perillä kylänraitit näyttivät hyvin autoilta, joka johtuneen jälleen vuoden erityispiirteistä. Saapahan ainakin olla rauhassa ja ei ole häiriötä muista ihmisistä. Saariselällä saunottiin huolellisesti ja käytiin ihastelemassa tyhjien katujen sekä Lapin raikkaan ilman muodostamaa herkkää maisemakokonaisuutta.



Saariselkä on mukana kisailemassa kiertoliittymien näyttävimmistä somisteista.

Nyt oltiin jo tultu aivan oikeaan Lappiin, poroja näkyi siellä sun täällä ja maasto muuttui mäkisemmäksi. Todella hieno fiilis paahtaa retrokiitureilla kohti yötöntä yötä. Reitti Karigasniemeltä Utsjoelle oli todellakin odotusten arvoinen. Tie on mutkainen ja täynnä korkeuseroja, sekä maisemat ovat mitä mahtavimmat. Maisemia jäitiin ihailemaan useille taukopaikoille.



Tenojokivarren maisemat ovat todella hienot. Herää ajatus, miksi mennä ulkomaille?

Loppumatka ajeltiin Norjan puolella elikkäs *Utsjoki – Tana Bru - Nuorgam* -osuus. Ulkomaille oli mentävä, koska se oli mahdollista. Tiedossa oli, että hienommat tiet ja maisemat ovat täällä Suomen(!) puolella.

Nuorgamin leirintäkeskuksella oltiin kohtuullisen myöhään illalla ja osalla porukkaa tuntui olevan myös aika kylmä. Koitimme saada yhteyttä paikallisen majapaikan ylläpitäjään siinä toivossa, että ei tarvitsisi nukkua pihalla ja voitaisiin päästä jopa saunaan lämmittelemään. Lopulta paikallinen herra saatiinkin kiinni ja hän kommentoi ensimmäisenä, että: ”On se kumma kun ei saa enää saunoakhan rauhassa!”. Jokatapauksessa mukava majapaikka saatiin ja saunaankin päästiin.



Suomen pohjoisin pitäjä, Nuorgam sekä Lapin yötön yö.

Päätepisteessä ollaan ja Yamahat alkoivat jo loppumatkalla todella lahoamaan. Toinen näistä maailmanlopunpeleistä alkoi vuotamaan öljyn lisäksi myös bensaa ja toisessa takarenkaasta paistaa kudokset aika huolellisesti. Yamahan takarenkaan kantokyvyn heikentyessä Vahvat Suzukit ottivat kantaakseen myös lisälaukkuja Yamahan taakan keventämiseksi. Suzuki leirissä ei edelleenkään mitään alkuperäisosiin liittyviä ongelmia.

Suomen pohjoispisteestä Kaenuuseen

Matka Karigasnimeä kohti alkaa, Yamahan vararengas oli tilattu valmiiksi paikalliseen rengasliikkeeseen. Kauniilla Tenojoen reitillä jouduttiin hieman jalkautumaan koska Tepon kamera pääsi vauhdissa tipahtamaan. Pitkällisten etsintöjenkin jälkeen kamera ja kameralla olevat videot jäivät löytymättä.

Rengas oli tällä välin vaihdettu, matkan jatkuessa kohti Ivaloa. Paluureitti Karigasniemeltä on sekin erittäin mäkistä, vaihtelevaa ja tosi hauskaa ajettavaa. Ivalossa todettiin pientä proplematiikkaa Tommin Suizan kaasareissa, laite ei nimittäin enää halunnut käydä kunnolla. Pienellä säädöllä ja korjaustoimilla tästäkin selvittiin. Kun Suzukimiehet setvivät ongelmavyhtejään lämpömittareilla ja purkamalla pyöriänsä, Yamahaleiri tyytyi ihmettelemään miksei karavaani kulje ja miksi huoltamon pihalla on purettuna kasa Suzukin ilmanoton osia. Noh matka jatkui jahka maailmanlopun Suzukit suostuivat jälleen toimimhan.

Majoitus Ivalossa toteutettiin suhteellisen vaatimattomissa ja elämää nähneissä leirintäalueen mökeissä, mutta lämpöä riitti, suihku löytyi ja ilta meni mukavasti makkaraa paistellessa.



Maisemia ihastelemassa paluureitin varrella, Inarin liepeillä.

Aamu sarastaa ja Kuusamo kutsuu. Varsin pitkän ajopäivän ja poikkeuksellisesti sateisen illan viime metreillä, Kuusamon mökille kulkiessamme, pääsimme jopa hieman eksymään. Ajelimme jälleen pieniä hiekkateitä ja reittiohjeet olivat summittaiset. Perillä mökin isännän kanssa käydyn keskustelun jälkeen todettiin, että olimme käyneet hyvin lähellä rakkaan itänaapurimme rajaa. Onneksi ei kuitenkaan mitään kansainvälistä selkkausta saatu aikaan.

Mökillä Kuusamon erämaassa majoitukseksi meille oli järjestetty kerhon puolijoukkuetelta kuljetuksineen, mutta kuinkas ollakaan telttakepit ja salko olivat jälleen unohtuneet.. Onneksi meillä oli reissussa mukana ammattipuuseppä ja Kuusamon erämaista eivät puut lopu kesken. Telttakepit ja salko tehtiin tosiaan puusta ja kamiina saatiin päälle, vaatteet

kuivumaan ja railakkaaseen illanviettoon saunomisen ja hyvän seuran merkeissä.



Aamu Kuusamon metsissä ja Yamaha FJ1200 tienoon patikkapoluilla.

Menovesi alkoi olla vähissä vähän jokaiselta. Onneksi näköpiirissä oli kohtuullisen lähellä oleva, Hossan vaatimaton tankkauspiste. Perille päästyämme totesimme ensinnäkin, että bensa on aivan kohtuuttoman kallista ja toiseksi totesimme, että bensapumppu on joku jeesuksen vanha ja toimimaton. Pumppua ei saatu toimimaan edes henkilökunnan avustuksella.

Päätimme ajaa äärimmäisen taloudellisesti Suomussalmelle toivoen, että edes joku meistä pääsee perille ja tuomaan kannulla polttoainetta muille. Sovimme jokaisen jatkavan pysähtymättä tankille jos ja kun muut jäävät tien poskeen. Suzukit kokivat karvaan tappion toimintasädevertailussa kun 2/3 Suzukista jäivät välille tällä etapilla. Yamahat ajoivat perille Ämmänsaareen, palaten bensiinin kera takaisin auttamaan Suzukeja tien poskessa. Apua toimittaessa Yamahoita palasi ”Pelastakaa Suzukit pientareilta”-pätkälle peräti 3kpl kun niitä oli vain kaksin kappalein reissussa mukana!



Janoisimmat pyörät polttoainetäydennyksellä.

Juhannus Kuhmossa

Eipä siinä vielä kaikki, olihan sentään Juhannusaatto. Suomussalmella kaikki kaupat olivat menneet kiinni jo kaksi tuntia aiemmin. Kello oli jo 20.00 ja meillä olisi tunti aikaa ehtiä Kuhmon S-markettiin, joka netistä saadun tiedon mukaan olisi avoinna vielä tunnin ajan. Päätimme pyrkiä vielä kauppaan, sillä Juhannusaaton tarjoilut olivat kokonaisuudessaan hankkimatta. Perille päästiin kuin päästiinkin aikarajan puitteissa, mutta karvaaksi pettymykseksi voitiin todeta tämänkin kaupan menneen kiinni jo klo 18.00..

Kävimme paikallisessa kapakassa syömässä ja toteamassa, että Kuhmossa paikallisen väestön juomatavat ovat hyvinkin eurooppalaistuneet. Paikalliset nimittäin ikään ja sukupuoleen katsomatta olivat hyvinkin mukavan näköisessä ja jopa vahvahkossa laitamyötäisessä. Kuhmon mökille päästyämme jälleen saunottiin ja mökiltä löytyneen piilovaraston ansiosta saatiin jokaiselle kokonainen olut saunajuomaksi. Illan huvituksiin kuului myös miehekäs kamppailu muun muassa tukinheitossa.

Oik. Pasin tyylinäyte, lajina tukinheitto. →



Tommi Juhannuksena kaloja narraamassa.

Kaikenkaikkiaan Juhannuksen päivät menivät suorastaan leppoisasti. Moottoripyöräillessä, saunoessa ja mökkeillen. Keli oli mitä mainioin ja näyttämönä Kainuun komeat maisemat. Reissu oli siis kaikin puolin onnistunut.

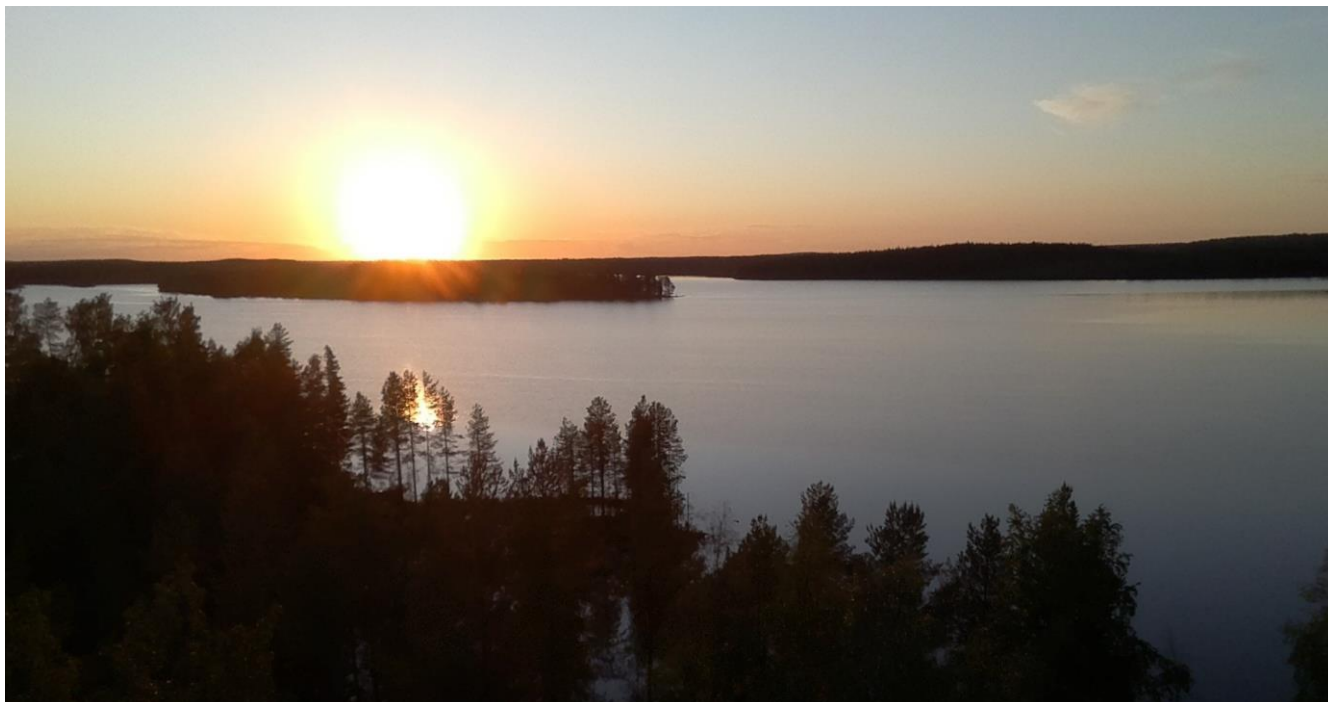
Ensimmäinen Juhannuksen ilta oli retkikunnalle oikeastaan onni onnettomuudessa. Vähemmän railakkaan Juhannusaaton seurauksena tehtiin päiväretki hyvissä ajoin Juhannuspäivänä. Päästiin näkemään ja kokemaan taideteos ”Hiljainen kansa” sekä Raatteentien nähtävyydet, jotka puolestaan hiljensivät meidät matkalaiset. Vierailimme myös Vartiuksen raja-asemalla, joka oli tilapäisesti suljettu. Vartiuksesta olisimme alunperin siirtyneet Venäjälle, mikäli Murmanskiin olisi ollut mahdollista mennä.



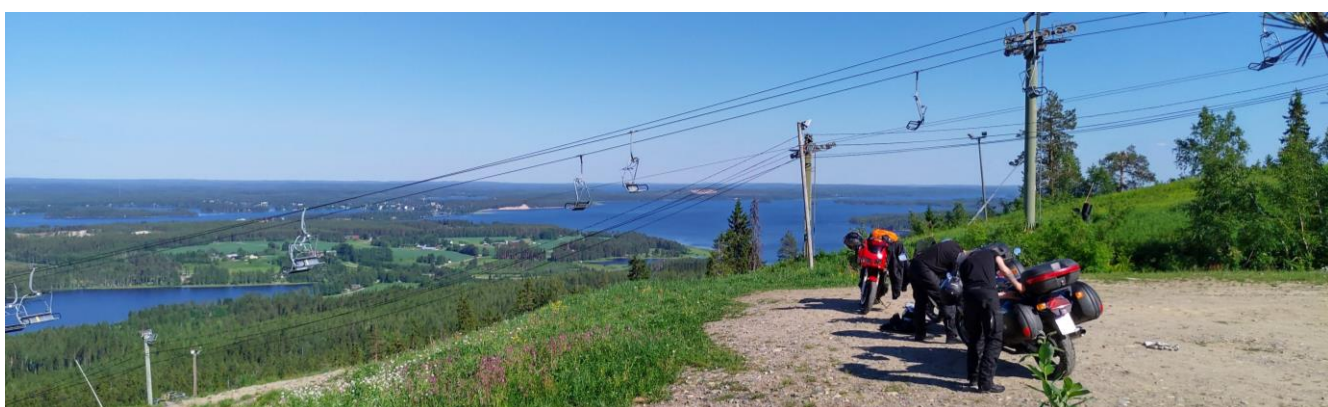
Vartiuksen raja-asema



Talvisodan monumentti ja Raatteen portti, Raatteentie



Juhannus 2020, Kuhmo



Vuokatinvaara, Sotkamo

Kotimatka sujui pienemmissä ryhmissä, kukin omia reittejämme kulkien. Kiitimme toisiamme todella hienosta reissusta ja jätimme jäähyväisiä sitä mukaa, kun joku erkani porukasta. Reissu oli kaikenkaikkiaan mahtava. Loppusanoina Juhalla on tulevana talvena hyvää aikaa laittaa koko reissun puuttunut alarekisterin käynti kuntoon, kun taas Tepon pyörässä katteet pysyivät reissun jälkeen kiinni lähinnä nippusiteillä. Tämä kuvastaa hyvin reissun luonnetta. Rentouttava lomareissu on täysin järjestettävissä lähes nollabudjetilla, ilman viimeisimmän mallin moottoripyöriä tai hienoimpia varusteita.

Kirjoittajat:

Teppo Tervo (Team Suzuki)

Juha Salmisto (Team Yamaha)



Enemmän aikaa harrastukselle

Kiffel ei (ainakaan vielä) siivoa autotalleja.
Mutta niin kauan kuin pidämme muun kotisi näin nättinä, sinulle jää
enemmän aikaa tallissa touhuamiselle.

Tutustu siivouspalveluihimme ja varaa ilmainen tapaamiskäynti!

Soita **044 986 9521**

Lähetä WhatsApp **044 986 9521**

Mailaa **info@kiffel.fi**

www.kiffel.fi

Läh.
Waasa MC ry.
Heikki Jaurakkajärvi
Frilundintie 2
65170 Vaasa