

Pörinä Bladet

Waasa MC ry:n jäsenlehti
17.03.2022

1/2022
29. vuosikerta



**Sisältää jäsenmaksun ja kutsun kevätkokoukseen,
Ihanaa kun kevät on jo tuloillaan!**

Puheenjohtajien terveiset

Tervehdys arvon motoristi.

Mitä, missä ja milloin. Moni kyselee tulevan kesän kerhon touhuista.

Vapun kohtalosta ei ole mitään tietoa, vielä. Ajetaanko vai jatkuuko rajoitukset. No toivossa on hyvä elää;)

Mp-messutkin siirtyivät pidettäväksi 3-5.2.2023

Rata illat Botnaringillä jatkuu ja ajetaan seuraavasti: 19.5/16.6/7.7 ja 11.8. Samalla vanhalla hyvällä kaavalla.

Grilliajot jatkunee samaan malliin myös.

Kuluneen talven paras juttu on varmaan kerholle valmistuneet wc ja suihkutilat.

Kauan odotetut tilat valmistuivat sopivasti

syyskokoukseen. Talkooporukka on tehnyt hyvää jälkeä, nyt ei tarvitse lähteä vessaan kauas ja maastoreissun jälkeen pääsee

pesullekin. Ei tarvitse kotiin kurakampeissa mennä. Siis vielä iso kiitos talkooporukalle!

Valokuvakilpailu jonka voittajakuva loistaisi jäsenkortissa ei oikein ole ottanut tuulta purjeisiin.

Nyt vielä nopsaan kuvia osoitteeseen kuvakilpailu.waasamc@gmail.com Oma viime kaudelta otettu kuva!

Kaikki lähetetyt kuvat laitetaan kerholla seinälle, saadaan hieman eloa/muisteloita tiloihin!

Ja tulevana kesänä sitten niitä kuvia ottamaan.

Henkilökohtaisesti edellisessä oli hieman ajojen suhteen alakanttiin, taisi syynä olla pieni rakennus projekti.

Tulipa silti ostettua entinen pyörä takaisin, iskikö ikävä vai mikä. -1991 vuosimallin honda palasi kotiin toisen kaveriksi.

Huhuja kerholla kuului, että joku olisi ostanut ihan tuikku uuden italiaanon. Kyllä kelpaa kauteen sellaisella lähteä.

Mitäs pitempiä höpistemään, näin lumisen talven keskeltä toivotan omasta puolesta tulevalle kaudelle turvallisia kilometrejä!

PJ Heikki

Johtokunta 2022

Syyskokouksessa valittiin johtokuntaan vuodelle 2022 vanhoja tuttuja, sekä muutama uusi jäsen. Puheenjohtajana jatkaa edelleen Heikki Jaurakkajärvi, kirstunvartijana Seppo Saari ja sihteerinä Teppo Tervo. Muut tutut johtokunnan jäsenet ovat Mika Luukkanen, Tarja Paloaho, Hannu Rätti ja Pasi Jussila, uusina jäseninä mukaan valittiin Tommi Koljonen ja Taru Parikka. Uusi johtokunta kokoontui ensimmäisen kerran 2.2.2022. Seuraavassa pienet esittelyt kaikista.

Johtokunna esittelyt:

Puheenjohtaja Heikki Jaurakkajärvi



20 vuotta sitten paluu moottoripyöräilyn pariin. Kaksi ekaa pyörää oli Yamahaa. Kloppina kevari RD 125 LC ja "isona" FZ 750. Sitten siirtyminen Hondaan. Vfr 750, VFR 800 VTEC ja nykyinen 1200 F. Tosin ostin 750:sen takaisin viime kesänä. Välillä oli myös kilvetön ratapyörä, Suzuki. Sillä kerran viikkoon

Botniaringillä tai muilla suomen moottoriradoilla. Lisäksi on tullut kierrettyä Eurooppaa ja pohjoismaita. Kaikkiaan 30 maassa on tullut käytyä ja pisin reissu kuukauden. Talven kun tekee kovasti töitä niin kesällä voi päristellä. Kerholla eka kerta joskus 2003 ja saippiksen kovien talkoiden kautta jäseneksi 2004. Johtokunnassa mukana vissiin yli 10 vuotta. Takavuosina Liikenneturvan koulimana kouluttajana monen kerhon tapahtumissa mukana ympäri Suomen ja MC:n eak tapahtumissa tietysti. Nykyään vähemmän, no tosin rata illoissa vahvasti mukana!

Varapuheenjohtaja Hannu Rätti



Tarinankertoja jumalan armosta!
Hannulta löytyy sopiva sutkautus
melkein pä asiaan, kuin asiaan.

Intohimoinen KTM-mies (tällä
hetkellä), tykkää metsässä rypemisestä
niin paljon, että harrastaa sitä sekä
moottoroiduilla että
moottoroimattomilla kaksipyöräisillä.
Ehtii myös kalastaa. Hannun kanssa
ajellessa kaikki tiet vievät Jurvaan!

Rahastonhoitaja Seppo Saari



Kerhon ikihonka ja peruskallio,
jäsenenä jo 43:tta vuotta tällä hetkellä!!
Siitä tavoitetta nuoremmalle
sukupolvelle... Johtokunnassakin pian
40 vuotta, ja tänä vuonna 30-vuotis
taitelijajuhla rahastonhoitajan virassa,
pienet sille!! Se mitä Seppo ei tiedä,
sitä ei tarvikaan tietää. Tykkää
museopyörästä ja -autoista.

Sihteeri Teppo Tervo



Kerhon pitkäaikainen ja arvostettu
sihteeri. Ajelee Kawasaakelilla ja

Kotarilla, jos ajelee. Viime kaudella
ainakin keskittyi enemmän Sulkavan
soutuihin, kuin ajelemiseen. Kuten
tuoreesta kuvasta näkyy, varsin reipas
ja tyylietoinen nuori mies 😊 Motto:
”Kaikkei pittää kokkeilla!”

Johtokunnan jäsen Tarja Paloaho



Tarjalla kerhovuosia takana jo useita, ja johtokuntaankin valittu monet kerrat. Ehdottomasti kerhon

käsityökuningatar, villapaidat ja muut vaatekappaleet syntyy tuosta noin vaan. Aiemmin ajeli custom-pyörällä, mutta siirtynyt adventurepyörrien maailmaan jo joitakin vuosia sitten, tällä hetkellä uskollisena palvelijana toimii BMW F650GS 800:lla koneella. Innokas vaeltaja myöskin, kiertänyt monet Suomen kansallispuistoista patikoimalla.

Johtokunnan jäsen Mika Luukkanen



Nykyisin varmasti kerhon yksi innokkaimmista kurapyöräilijöistä! Aiemmin ajellut mm. customilla, mutta

nykyisin palvelijoina ovat Honda Africa Twin ja KTM 690 enduro. Aina valmis auttamaan, ihan ketä vaan ja ihan missä vaan asiassa. Jos retkillä jotain jollekin sattuu, niin yleensä se on Mikalle ☺ Vähintäänkin pyörä jää jumiin johonkin suonsilmäkkeeseen... Motto onkin: ”Kakkonen ja happee, kyllä se sieltä lähtee...”

Johtokunnan jäsen, meediahobitti Taru Parikka



Motoristiuraa takana jo noin 20 vuotta. Ensimmäinen oma pyörä 2007, HD Sporster 883, joka vaihtui 2010 HD Dyna Street Bobiin. Bobilla sitten tulikin päästeltyä viime kesään saakka, elokuussa hankin BMW F650GS:n, ja Bob lähti joulukuussa uudelle

omistajalle. Bemarkin kaveriksi tuli tammikuussa Husse TE 250, koska kerhon rasavillit on saanu innostumaan kurapyöräilystä! ☺ Takana siis varsin radikaali elämänmuutos asfalttiteiltä hiekkateille ja metsäpoluille. Kerhon jäsen elokuusta - 21 lähtien, aiemmasti pitkä historia jenkki-autotouhuissa muun muassa. Monia vuosia pyöräharrastus elellyt vähän hiljaiseloa, mutta nyt on kyllä uutta virtaa niin, ettei meinaa ajosaappaissa pysyä!!!!

Johtokunnan jäsen Pasi Jussila



Kerhon jäsen jo jostain historian hämäristä alkaen, ja johtokunnassakin esiintynyt useana eri vuonna, vaihtelevissa rooleissa. Armoton touhaamaan, sekä kerhon että omaksi

hyväksi. Ideasta toteutukseen salamaakin nopeammin ☺ Kokeillut varmaan lähes kaikenlaiset moottoripyörät, paitsi customit. Ajokilometrejä takana lukematon määrä, myös ulkomailla. Kurapyöräilijä, joka tykkää viihdyttää kanssa-ajelijoita mm. kurvailemalla silloin tällöin yllättäen ojanpohjalle tms. Harrastaa moottoripyörien lisäksi jonkin verran liikuntaa. Jää hyvin harvoin sanattomaksi tilanteessa kuin tilanteessa.

Johtokunnan jäsen Tommi Koljonen



”Puuseppää ainaa tarvitaan....”

Ammattipuuseppä, joka fiksailee paljon paikkoja kerholla. Jos jotain tarvitaan puusta tehtäväksi, niin Tommi hoitaa. Rauhallinen matkapyöräkuski, joka on aina hyvällä tuulella ja valmis auttamaan. Tuuheista kiharista hiuksista on varmaan moni nainenkin kateellinen... 😊



Paikallinen MP liike www.stormservice.net
Mahdollisuus hakea pyöriä huoltoon kerholta!

Kalkkoaivi eli ”Kalkkis”

Talvisaikaan tulee kateltua muiden adventurekuskien reissujulkaisuja Youtubesta, josta tämäkin reissu sai alun perin ensimmäisen kipinän. Lisäpontta tälle ideoimiselle sai parin Vaasan kaverin viime kesänä tekemä reissu samaiseen kohteeseen. Kuvia ja videoita tuli plärättyä tiiviisti ja olihan päätepisteen tienoilla vielä näkemisen arvoista sotahistoriaa odottamassa, tuo saksalaisten sodan aikana rakentama huoltotie, kivihevetti, Kalkkoaivin tie. Käsivarren juurella oli myös Jämärän linnoitusalue, Sturmbock, joka olisi varmaan näkemisen arvoinen ja sivistävä paikka käydä ihmettelemässä. Siinäpä päämäärä reissulle, jotain kautta sinne ja toista kautta takaisin. Vaasan kavereilta saatiin reitti menomatkalle, ja vinkit leiripaikoista. Kiitokset siitä Mats ja Jerry!

Aikataulu saatiin soviteltua kohtuu helposti, tai no, se taisi olla tuskastuttavan vaikeaa... reissuun päätettiin lähteä kuitenkin heinäkuun viimeisellä viikolla, startti sunnuntai aamusta. Innokkaita taistelijoita retkelle taisi olla alun perin kahdeksan ukkoa. Kaikilla ei vielä ollut edes matkaan sopivaa mopoa joten homma piti alottaa kiimaisesti Nettimotona selaamalla, metsästämyllä jotain oranssia helmeä, jolla lähteä valloittamaan lapin tuntureita.

Kolme taistelijaa joutui sittemmin jättäytymään pois tästä speaktaakkelista ennen hetkeä. Aikataulut ei loppuviimein mätsännyt, oli murheita myös ratsujen toimivuuden kanssa. Se Nettimoton helmikin kostautui laiminlyödyksi rakkaudeksi... Loppujen lopuksi retkelle pääsi lähtemään viisi soturia: Hannu, Jyrki, Lars, Mika ja Pasi. Tässä jupinaa retken kulusta ja kummelluksista.

Päivä 1. Siunatut mopot

"Siunataan mopot ennen reissuun lähtöä" - kajahti ilmoille jossain kohtaa starttipäivää ajatellen - olihan retkelle lähtevistä pyöristä kaksi jo käytetty takuukorjauksessa kesän aikana, joten luotto oli kova vehkeisiin! Pasinkin mopo vilkutteli kuulemma silloin tällöin jotain ylimääräistä merkkivaloa, niin luultavasti tarvittaisiin henget mukaan avuksi! Näinhän me tehtiin, startattiin komiasti kirkon edestä! Teppo kävi hyvästelemässä seurueen matkaan, kun ei itse päässyt mukaan kiukuttelevan Kotarin takia. Mopot laitettiin komiasti "plaaniin" kirkon edestä ja lähdettiin ajamaan kohti Jepuan Absia, jossa oli määrä tavata Jyrkiboy. Jyrki oli aamusta lähtenyt matkaan Seinäjoen suunnalta. Jepuan suuntaan työnnettiin suoraan ja tylsästi asfaltteja pitkin,

mutta siitä kohta päästiinkin nielemään sitten sorateitä, joka oli koko touhun idea - vältellään kestopäällysteisiä mahdollisimman paljon, ja nautitaan sorasuihkuista! Sää oli kuin morsian, tosin kuiva mutta sitäkin kuumempi. Soratiet pölisi niin että hampaissa narskui. Edellä ajavaa toveria sai seurata sankan pölypilven perusteella, pitkän välimatkan takaa! Muutamat "oho" tilanteet tuli jo ekojen sorapätkien aikana, varsinkin tuon pölyn takia. Mystisiä teknisiä murheita alkoi näkyä päivän aikana - Pasin ajosaapas alkoi kyllästyä jostain epämääräisestä nesteestä... Vuodon syy selvisi päivän mittaan merkiväksi etuteleskoopiksi - alapropun kuningasproppu oli höllässä...sieltähän keulaöljyt tirisi saappaalle ja jarrulle mukavasti. Ei sen suurempia damageja, proppu kiinni, ja enimpien öljyjen putsaukset - ajosaapas oli kylläkin tullut kyllästettyä kauttaaltaan keulaöljyllä...waterproof luultavasti! Sorasurauttelut kiemurteli pitkin Keski-Pohjanmaan sorateitä kohti Oulujärveä jossa oli tarkoitus pistää ensimmäinen leiri pystyyn. Hetken ajeltiin ristiin rastiin järven rantamia, kunnes Oulujärven rannalta Käkisaaresta löytyi oiva kota. Leiri pystyyn, uimaan ja kotaan kertaamaan päivän tapahtumia! Siinä kurlattiin päivän pölyt kurkusta muutaman olusen kera, käristeltiin makkarat ja toinen toista kovemmin kehuttiin tätä hyvän olon tunnetta "kyllä mä oon niin tykänny lennättää soraa koko päivän!"

Päivä 2. Kohti erakko Heikkistä

Heräsin aamuyöstä valtaisaan mylvintään! Avasin teltan ovea ja kurkistelin että mikä perkele pihalla möyryää! Leiristä, viereisistä teltoista kuului vain tasainen kuorsaus. Luultavasti se oli Mika, joka unissaan punnasi Kotariaan jostain suonsilmästä ylös...eikun takas unille. Aamusta keiteltiin trangiapuurot ja laitettiin leiri nippuun mopojen tarakoille, ja matkaan kohti seuraavaa päätepysäkkiä, Erakko Heikkisen eräkämpää. Tarakoista puheenollen... Pasin багаashit oli välillä vähä murheellisesti tarakalla...laukku paloi puhki ja lopuksi yksi bensakanisterikin oli leimahtaa vaimentimen kyljessä. Kakkospäivän reitit osoittautui aivan taivaalliseksi! Nyt alkoi sora lentää toden teolla - reitti sukelsi Rokuan kansallispuiston metsäautoteille. Muhoksella tankattiin mopot ja ukot ja siitä sukellettiin taas pusikkoon mopojen kanssa. Urat oli paikoin pelkkää hienoa hiekkaa joka verotti pojista mehut ja nopeasti. Välillä joutui oikein pitää breikkiä ja puuskuttaa hetken... ekat pyllähdykset tuli tälle päivää kun Jyrki keulamiehenä teki kissamaisen väistön mutkan takana olevasta kaatuneesta puusta. Siitä selvittiin pienellä säikähdyksellä... Kaikki loppuu aikanaan ja lopuksi vastassa oli Kasitie Kempeleen paikkeilla - siitä jatkettiin li:ttä kohti - saatiin hetki lepuuttaa kestopäällysteistä ajelles. Tankkausten kanssa sai olla tarkkana kun kaikilla ei ollut lisätankkeja pyörissä. Heikoin "range" mahtoi olla jotain 200 kilsan tietämillä ja sitten turvana oli muutama litra varabensaa kannuissa. Kakkospäivän suoritus alkoi

selvitä...tulis olemaan iltamyöhä, ennen kuin löydetään tuo Heikkisen kämpä. Siinäpä sitten lin ja Tervolan välillä alettiin jännittää ja kirotta - "olis pitänyt muuten tankata jossain kohtaa perkele..." Tervolaan oli vielä reilusti matkaa ja ekat ja vikat varabensat oli jouduttu käyttää ja isoin huoli oli löytää vielä kauppa ennen klo 21! Selvittiin kevyesti - polttonestettä oli omassa tankissa reilusti, miltei desin verran kun tankattiin, kauppaankin ehdittiin komiasti ja saatiin reput täyteen iltaeväitä! Tervolasta oli vielä varmaan melki 200 kilometriä Heikkiselle...homma alkoi maistua töisevälle! Kutonen ujelsi hyvän matkaa pesässä ja pitkänsitkeät soratien suorat tuntui loputtomilta. Loppuviimein puikattiin huonokuntoiselle polulle, jos sitä poluksi saattoi sanoa. Tämä johdatti seurueen tuonne Eemelin kämpälle. Tänne kannatti ajaa! Erämaajärven rantamilla oli mukava nuotiopaikka ja aidattu alue jonka sisällä pari pientä maakammia. Nämä eräkämpät oli kuin hobiteille tehdyt, sisään piti mennä kumarassa pienestä ovesta, eikä sisälläkään mahtunut olla seisoaltoa, kuin ehkä allekirjoittanut persjalkainen! Siinäpä taas sama kuvio toistui kuin edellisenäkin iltana...kynsitulien loimottaessa otettiin parit huurteiset, lämmiteltiin rasvatapit ja taas kehuttiin päivän kulkua kilpaa! Yön pikkutunteina pehkuihin kun päivän ajotapahtumat oli tullu kerrattua jo muutamaan kertaan - Jyrki, Mika ja Lars valitsi yösijoikseen nuo kuuden tähden maakammit. Pasi kuorsas tuttuun tyyliin riippumatossaan ja minä koisasin teltassa.

Päivä 3. Poronkusema Kalkkoaiviin

Sitten edessä oli menomatkan viimeisin siivu, kohti Suomineidon käsivartta! Fiilikset oli tapissa heti aamusta, pitkiä suoria sorateitä silmäkantamattomiin, ja pikkuhiljaa taivaanrannan takaa alkoi pilkottaa tunturimaisemaa. Ei sinänsä liiemmin kerrottavaa tämän päivän ajosuorituksesta ennen Kalkkoaivin tietä. Soraa, soraa ja soraa, ja pirusti poroja tiellä! Ylläksellä pysähdyttiin evästäjän Joiku Pubissa, ja poikettiin Jounin kaupassa hakemassa vähän eväitä iltaa varten. Pitkiä siivuja jouduttiin ajamaan kestopäällysteisiä käsivartta kohti, joka alkoi hiertää mieltä - osa mopoista alkoi koukkailla välillä ojanpohjille, saipahan hauskuuttaa ainakin perässä ajavaa...

Kaaresuvannon Nesteellä tavattiin paikallinen kuuluisa tietäjäseurue...kitara soi ja Eero Aven raikas "Kukka-Maaaaariaa..." Hauskaa tuntui pojilla olevan. Mopoihin ja ukkoihin tankit täyteen ja matka jatkui...parikymmentä kilometriä kasitietä ja kurvattiin oikealle. Viitassa möllötti Kalkkoaivin tie - nyt oli hymy korvissa! "Jaahas, nyt sitte vedetään!" Kalkkoaivintie 23.6km mukavasti eri kokoisilla kivillä päällystettyä kärrypolkua. Kuuleman mukaan tuon ajaminen ottaa pari tuntia maastokelpoisella HJ Tohjotalla - muunlaisia autoja tuolla ei tuntunut juuri näkyvänsäkään. Tämä retkue taisi suoriutua tuosta jotakuinkin puolessa tunnissa. Olihan hieno "tie", ei voi muuta sanoa!

Perillä oli Metsähallituksen kämppä, Kalkkoaivin autiotupa kirkasvetisen järven rannalla, jylhien tunturien ympäröimänä. Pihassa muutama maastoauto, muutoin ei ristien sielua. Jonkun ajan kuluttua Lätäsenon suunnalta tuli muutama kalastaja, osa patikoiden, joku mönkijällä ja pikkumopolla. Moottoripelillä kulkevat piti pysäyttää ja haastella hetki seuruetta. Kyseltiin, että saako tuonne Lätäsenon suuntaan jatkaa tästä moottoriajoneuvoin, kun jotain siihen viittaavia kieltokylttejä oli tien varressa...Lapinmies vastasi että "Vaemon luvalla minä ajelen!" Hieno mies, täytyy sanoa! (Mika bongasi myöhemmin tuon saman herrasmiehen Peltsin Lappi -sarjasta, poroerotuksesta).

Myöhemmin illalla pihaan kurvasi pari muuta Hondamopoa - Samanhenkiset kaverit oli lähteneet matkaan Jalasjärveltä - puhuttiin siis melkein samaa kieltä, nämä aavistuksen "leviämmällä murtehella". Iltahan meni normaaliin tapaan nuotion ääressä istuskellessa, nokipannukahvia keitellessä jonka kyytipojaksi oli pienet tilkat jalojuomaakin, näin juhlapäivän kunniaksi.

Erämaan tavoin, viimeisenä paikalle saapuvat saavat majoittua autiotupaan. Eräs tuvassa majoittuva kalamies sitä tuli meiltä myöskin asiaan kuuluvasti kyselemään, kiitimme herrasmiestä ja sanoimme nauttivamme raittiista ilmasta - pistettiin leiri pihalle ja teltat tanaan - Pasi löysi varmaan koko Kalkkoaivin ainoat puut, isohkot vaivaiskoivut järven rannasta, jotka pystyivät kannattamaan riippukeinin - olihan hienolla paikalla tuo Pasi leiri!

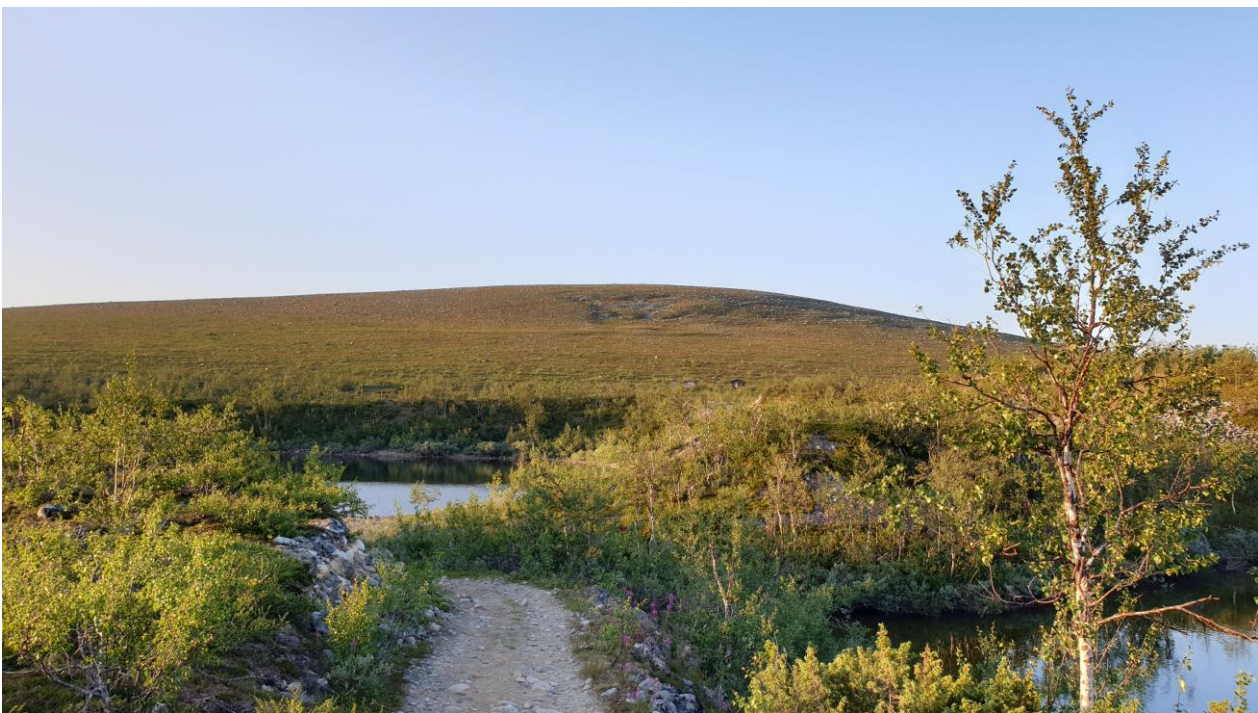
Päivä 4. Päivä vailla päämäärää

Aamusta heräiltiin auringon helottaessa...teltassa oli varmaan 50 lämmintä! Nautiskeltiin aamu rauhassa jylhien maisemien lomassa, keitettiin kirkasvetisen järven vedestä nokipannukahvit ja puurot, ja taiteltiin leiri pakettiin mopon joppareille. Ja eikun taas raapimaan ajokampetta niskaan ja nautiskelemaan taas tuosta ihanasta kivitystä. Hyvän matkaa tultiin reittiä "alaspäin", kunnes pysähdyttiin hetkeksi keräämään porukkaa kasaan. Mikaa ei kuulunut ei näkynyt. Pitkän tovin odoteltiin, mutta miestä ei vaan kuulu...päädettiin lähteä Pasi kanssa vastalle. Mika löytyi lopuksi usean kilometrin ajon jälkeen tien vierestä temuamasta. Kypärä oli otettu päästä ja vähän poika oli tuskissaan - sitä oli kaatuiltu! Myöhemmin illalla asia käytiin perin pohjin läpi, mitä siinä oli oikein toillailtu - oli kuulemma tullut eteen joku houkuttelevan näköinen kiven noukka, josta oli pitänyt pompauttaa mopoa taivasta kohti - oli kuulemma onnistunut mutta kivinen alastulo oli pistänyt pyörän samointein luistoon ja hetken oli lieruttu tietä pitkin alas, mies ja mopo eri suuntiin. Tuosta Mika sai muistoksi melonin kokoisen mustelman reiteen...

Kalkkokaivon tieltä kurvattiin takaisin "kasitielle", pudoteltiin alaspäin muutama kilometri ja poikettiin Sturmbockiin, joka siis tämä saksalaisten sodan aikana rakentama puolustusasema. Täältä löytyi melkoinen pläjäys sotahistoriaa, museosta entisöityihin korsuihin. Eipä tuosta sen tarkemmin, kannattaa lukaista vaikka Wikipediasta tiivistetyt faktat ja ilman muuta käydä paikan päällä, jos on ohikulkumatkalla.

Kotimatka päätettiin koukata itärajan tuntumasta ja näin käsivarren jälkeen käännuttiinkin kohti Inarin kylttejä. Enontekiö, Vuontisjärvi, Raattama, monen mutkan kautta ajeltiin pitkin Lapin sorateitä, tuntureita ihastellen. Illan hämärissä oltiin Porttipahdan tekojärven nurkilla ryytyneinä ja tankit miltei taas kuivina. Hetken kinasteltiin että mistä löytyy lähin tankkauspaikka ja kauppa...Vuotsoa kohti! Pikkukaupan pihasta ennen iltaysiä löytyi tankkauspiste mutta kauppa oli kiinni! Jäätävä takaisku, iltaoluet jäi muuten nyt sitte saamatta, leiripaikka tai jokin yösijakin pitäisi keksiä, kun sää tiedotuskin lupaili yöksi ukkosmyräkettä... Vuotsoa ristiinrastiin hetki kunnes löydettiin Vuotson Maja, bed and breakfast. Isännillä oli jääkaapissa käreitä ja pilsneriä vielä myytäväksi asti - Nopea ja helppo päätös, nyt ei jäädä taivasalle täksi yöksi - oli viisas päätös!

Päivä 5. Näköaloja ja Luxurya



Vuotson majalla herättiin aamusta - sähköt ja vesi oli katki - yöllä oli ollut reilumpi ukkosmyräkettä... Ihan sitä sai kiitellä itseä, että ei oltu taivasalla. Bed and breakfast - aamupalan jälkeen lyhyet reittisuunnittelut, miettien että missä tankataan. Taidettiin jopa olla niin viisaita, että soitettiin Tulppioon ja kyseltiin aukioloa ja bensen saatavuutta - sitä kohti siis! Ja taas sitä samaa, sorailoittelua tiedossa koko päivä,

sorateitä Lokan tekojärven eteläpuolelta, Pomokairaa, Tuntsaa, Kairijoen vartta, Tulppiota kohti. En muista kuuluiko alun perin reittisuunnitelmaan, mutta Jyrki suuntasi ryhmää Niekkatunturille. Tunturin laelle johti mukava huoltotie, jonka suorittamisesta Mika meinasi, ettei kukaan ole huiputtanut tunturia tuolla vauhdilla, mitä me kiivettiin Niekan laelle! Makiat oli näkymät tunturilta, livanan puolelle tuosta näkyi komiasti, matkaa kun ei ollut kuin rapiat 20 kilometriä.

Tunturilta Tulppioon oli taas bensahaasteita, tai no Pasilla mopo yskähti menoveden loputtua. Varabensat esiin ja Pasille lientä tankkiin. Jäätiin nyörimään tankkauksen jälkeen tyhjiä kannuja Pasin bagasheihin ja muut lähti jatkamaan kohti Tulppion majaa, siihen kun ei ollut enää pitkä. Lähdettiin Pasin kanssa perästä. Suunnistuspummi yhdessä risteyksessä, osoitin Pasille suunnan, että tuohon suuntaan vaan... ja Pasi lähti painelemaan keulaan. Pasillahan ei ollut mitään navitouhua sarvessa, vaan kaahasi aina hurmoksessa eteenpäin kun näytettiin suuntaa. Ajelin perässä tovin ja huomasin kohta, että mennään vikasuuntaan, mutta keulamieshän ei sitä tiedosta. Herra päästää edellä kuin riivattu perkele, ei kuule ei näe kun ajan takalokarissa kiinni töötäten. Välillä pääsen jopa rinnalle jostain mutkasta, mutta Pasi ilmeisesti luulee että jaajaa, nyt aletaan ajaa kisaa...tuota kilvanajoa jatkuu muutamia kilometrejä kunnes mestari ilmeisesti huomaa, ettei tiellä muuten ole yhtään muiden jälkiä ja pysäyttää kaahailun. Nauretaan hetki aiva vääränä tilanteelle ja pyörretään takaisinpäin, ja löydetään Tulppion majat ja muu seurue.

Tulppiossa ei paljon kyselty bensan hintoja, saattoi olla erämaahinnat käsipumpulta - samalla saatiin ehkä elämän parhaimmat kalakeitot majalla!

Tulppiolta Naruskan kautta kohti Sallaa oli seuraava etappi. Allekirjoittaneella tippui kertaalleen tennarit tuolla välillä takapaksin päältä - tennareita tuli sitten välillä kyyläiltyä, roikkuuko ne kyydillä, takakassien päällä - yhden vilkaisun jälkeen keskellä tietä oli "päännokoinen" kivi jota ei ehtinyt väistää - jäätävä pamaus mutta ukko pysyi juuri ratsun selässä, vauhtiakin tuossa oli aika reippaasti. Tovin päästä piti pysähtyä tutkimaan vauriot - etuvanne oli saanut aikamoisen tällin, olihan se mutkalla. Olin siinä jo varma, että joudutaan rengastöihin mutta rengas näytti pitävän ilmat sisällään...matka jatkui Sallaa kohti.

Vettä alkoi vihmoa kun laskettelimme Suomen TET reittiä alaspäin. Jotenkin ei ollut intoa alkaa pystyttämään telttaa Rukan tienoille päästyä, ja siinäpä äkkiä tuli mieleen aatos luksusmajoituksesta - otettiin Ski-Inn huoneisto saunalla Talvijärven rannasta!

Päivä 6. TET reittiä alaspäin (Ruka-Kongasjoki, Puolanka)

Aavistuksen otti hiekkaan päivän lähtö - Jyrkillä oli etukumi tyhjänä, niin siinä olikin mukavaa aika huilailla aamupäivä ja ihastella Jyrkin renkaanvaihtoa. Tuo jäikin ainoaksi rengasruletiksi koko reissun aikana! Matka jatkui alaspäin TET -reittiä pitkin. Reitillä oli taas pala Suomen sotahistoriaa, Kenttärata, tie joka kulki sodan aikana rakennetun kapearaiteisen junaradan pohjaa myötäillen. Saman toistoksi muutoin tuon päivän ajelut, maksimaalinen määrä sorateitä, trängialounaat jonkun järven rannalla kodassa. Illan koittaessa oltiin Puolangan paikkeilla, josta löysimme mukavan kodan Kongasjoen varrelta.

Päivä 7. Kotisauna odottaa

Haikea huomen, ei ukkojen kondikseen perustuen, vaan viimeinen ajopäivä edessä, jonka reitistä suurin osa jo kertaalleen menomatalla ajettua pätkää. Olipa tänään sentäs "laivamatka" edessä - Manamansalon lossilla Oulujärven halki! Eli saman kertaamista, ei kertomisen "arvoista" tältä viimeiseltä ajopäivältä. Puolesta matkaa hyvästeltiin Jyrki, joka jatkoi Seinäjoen suuntaan omaa reittiä. Tässä kohtaa oli selvää, että ensi suvena on tehtävä joku vastaava reitti, päämäärästä viis!

Mittarin lukema näytti kotipihaan saapuessa n. 3200 km - Pisin ajorupeama allekirjoittaneelle, joka oli hyvä aloittaa tällaisella "pikkumopolla"!

Kiitoksia Mika, Pasi, Lars ja Jyrki, reissut on hyviä kun ne tulee tehtyä ja reissussa aina rähjäntyy! 2022 Luultavasti kohti Kemihaaraa!

Laitellaan reissukuvia kerhon facebook sivuille, joihin löytyy linkki waasamc www sivuilta. Kiitos ja hei!

WE Tech
CREATING SAVINGS

Diagram illustrating the DC Electric Propulsion system components:

- BATTERY PACKAGES
- AC DISTRIBUTION SWITCH BOARDS
- THRUSTERS
- VARIABLE SPEED GENERATING SETS
- STBD SIDE DC LINK SWITCH BOARD
- INTEGRATED PERMANENT MAGNET MOTORS
- PORT SIDE DC LINK SWITCH BOARD
- ADJUSTING CRP PROPELLERS

Legend: — AC POWER, — DC POWER

DC ELECTRIC PROPULSION

WE BRING THE NEXT LEVEL OF ENERGY EFFICIENT SHIPPING

WE TECH SOLUTIONS WEB WWW.WEtech.FI TEL. +358 20 786 1680

KONE MASKIN
NYGÅRD

TERVETULOA UUTEEN LIIKKEESEEMME KIVIHAKA!

Kvartsikatu 2, 65300 VAASA, Myynti (06)3577 850 Huolto (06)3577 852
ark. 8.00-19.00, la. 9.00-15.00, www.konenygard.fi



Kaikki tarvittavat ajovarusteet yhden katon alta kohtuu ajomatkan päästä



Paikallinen ohjelmistoyritys, joka haluaa tukea muitakin paikallisia.

Tulevia tapahtumia:

Tapahtumakalenteria päivitetään kerhon sosiaalisessa mediassa, kerhoilloissa ja/tai tulevissa Bladeteissa. Grilliajot alkaa taas torstaisin kunhan säät sallii!

7.4.2022 Kevätsiivous

9.4.2022 klo. 18.00 kevätkokous

1.5.2022 vappu-ajo, mikäli mahdollista ja saadaan lupa tapahtumaan

Ratapäivät, alustavasti 19.5, 16.6, 7.7 ja 11.8.2022

Latoajot 19-21.8.2022 (muutos mahdollinen)

Syksyllä 2022 Syys siivous

Lokakuussa 2020 sänkikrossi jos mahdollista

syksyllä 2022 syyskokous

joulun alla 2022 Pikkujoulut

Waasa MC:n jäsenille:

Jäsenkorttia kannattaa vilauttaa alueen MP-liikkeissa, kuten Wasa Bike Point tai Jokiniemi Motors.

Waasa MC ry
Frilundintie 2
65170 Vaasa

Kokouskutsu

Kevätkokous

Aika: Lauantai 9.4.2020 klo 18.00

Paikka: WaasaMC kerhotila

Esityslista:

1. Kokouksen avaaminen
2. Päätösvaltaisuuden toteaminen
3. Järjestäytyminen
4. Esityslistan hyväksyminen
5. Vahvistetaan tilinpäätös 2021
6. Toimintakertomus 2021
7. Vastuuvapauden myöntäminen johtokunnalle 2021
8. Muut asiat
9. Kokouksen päättäminen

Heikki Jaurakkajärvi
Puheenjohtaja



Kerhon vaatetuksen toimittaa Roach

Kerhovaatteiden tilaus!!

Taas kun alkaa maailma vapautumaan koronan ikeestä, ja aktivoidutaan mekin ajeluissa, niin on hyvä hankkia uutta ja tyylikästä päälle pantavaa 😊 Eli kerhovaatteita tilaillaan taas tänä vuonna. Alla hinnastoa, ja sovituskappaleita voidaan tarvittaessa hankkia kerholle tai uudet jäsenet voivat esim. sovittaa vanhojen jäsenien aiempia vaatekappaleita. Tarja Paloaho hoitaa vaatteiden tilaukset myöhemmin ilmoitettavana ajankohtana. Seurailkaa kerhon Facebook-ryhmää, sinne laitetaan infoa, kun mm. sovituskappaleet kerholla ja milloin tilaus tehdään. Tilaukset ovat sitovia, ja ne maksetaan tilausta tehtäessä.

- Tank armylippis, Waasa MC tekstibrodeerauksella, hinta 11,50€/kpl
- Russel 936M kauluspaita, Waasa MC tekstibrodeerauksella, kokovaihtoehdot S-4XL, hinta 36,00€/kpl
- Huppari: South West vetoketjuhuppari. Huppuun brodeeraus Waasa MC ja logo brodeerataan rintaan vasemmalle. Kokovaihtoehdot 120cm-3XL. Hinta 49€/kpl.
- "Huputon huppari": South West vetoketjucollege. Niskaan brodeeraus Waasa MC ja logo brodeerataan rintaan vasemmalle. Kokovaihtoehdot 120cm-3XL. Hinta 49€/kpl
- T-paita: D.A.D t-paita, logo brodeerattuna vasemmalle rintaan. Kokovaihtoehdot 120cm-4XL. Hinta 14,00€/kpl
- D.A.D NAISTEN t-paita, logo brodeerattuna vasemmalle rintaan. Kokovaihtoehdot S-XXL. Hinta 14,00€/kpl
- South West pitkähihainen t-paita, logopainatus vasempaan rintaan. Kokovaihtoehdot 120cm-3XL. Hinta 21,50€/kpl
- Clique Carolina L/S pitkähihainen NAISTEN t-paita: logopainatus vasempaan rintaan. Kokovaihtoehdot S-XXL. Hinta 20,00€/kpl

· Kangasmerkki: Brodeerattu kangasmerkki Waasa MC -logolla. Hinta 5,50€/kpl

Kuinka teen tilauksen:

Lähetä tilaus sähköpostiin tarja.paloaho@gmail.com

- Otsikoi viesti: Kerhotuotteet, Oma Nimi
- Kirjoita sähköpostiin tilattava tuote, koko ja kappalemäärä.
- Maksa tuotteista koostuva yhteismäärä kerhon tilille: FI23 8650 0710 0749 45
- kirjoita maksun viestikenttään oma nimesi tilattu tuote/tuotteet ja kappalemäärät.

Ja sitten vain jännäämään milloin toimitus saapuu kerholle 😊

Mediahobittin höpötyksiä....

Tälle vuodelle johtokuntaan lanseerattiin uusi toiminimi, Mediahobitti 😊 Allekirjoittanut koittaa tätä tehtävää hoidella, katsotaan kuinka pätjän käy... Aiemmasta poiketen tänä alkukautena ilmestyy vain 2 Bladetia. Tästä johtuen myös jäsenkorttien jakelua on muutettu siten, että ne jotka hoitavat jäsenmaksunsa ennen kevätkokousta, saavat jäsenkorttinsa kokouksessa (mikäli saapuvat paikalle), ja jatkossa sitten korttia voipi tulla esim. torstaisin kerhoilloista tallilta kyselemään. Jos näin saataisiin vähän harvemmin kerholla käyviä j äseniä myös innostettua paikan päälle. Eli siis lähtökohtaisesti jäsenkortteja ei enää postiteta erikseen.

Mediahobitin harras toive on, että jos ja kun teette kauden aikana jotain reissuja, lyhyitä tai pitkiä, niin laittakaa niistä mulle jotain pientä tarinaa ja valokuviakin, jos on tullut otettua, niin saataisiin laajemmaltikin jäsenistön kokemuksia ja elämyksiä jaettua Bladetissa, kuten tässä lehdessä Hannu kertoili kurapyöräilijöiden viime kesän Lapin reissusta. Pelkkiä valokuviakin saa laittaa, tosin pieni kuvateksti tms. on syytä liittää. Ja tietysti kuvakilpailu jäsenkorttia varten jatkuu tänäkin vuonna, joten kuvatkaa ahkerasti ja lähettäkää niitä kilpailukuvia tuohon kuvakilpailu.waasamc@gmail.com osoitteeseen!

Seuratkaa myös somessa kerhon sivuja ja suljettua ryhmää, erityisesti suljetussa jäsenistön ryhmässä infotaan ajankohtaisista asioista. Kerhon yleiselle sivulle saa myös laittaa kuvia ja tarinoita retkiltä, niin saadaan sinnekin eloa.

Meediahobitille voi lähettää materiaalia osoitteeseen

taru.parikka@saunalahti.fi

Ajatuksia ja ideoita saa esittää, ja niistä voi aina tulla torstaisin kerholle keskustelemaan. Ja tietysti ajoissakin saa nypätä hihasta! Omasta puolesta huikeeta tulevaa kautta jokaiselle motoristille, pidetään pyörät ojien välissä (paitsi kurapyöräilijät 😊!) ja nautitaan ajokaudesta.

WASA BIKE POINT

Wasa Bike Point on moottoripyörien, skootterien, moottorikelkkojen ja mönkijöiden huoltoja ja korjauksia tekevä merkkikorjaamo.

Teemme kaikenlaisia huoltoja öljynvaihdesta moottori-remontteihin ja kolarikorjauksiin (myös vakuutusyhtiö tapaukset).

Liikkeessämme on Hondan, Kawanakin ja Arctic Catin viralliset merkkihuollot. Huollamme tietenkin myös muita merkkejä.

Liikkeessämme on myös varaosamyynti yleisimpiin merkkeihin

GILERA® -mopojen myynti

wasabikepoint@netikka.fi puh. 050 919 1466 Olympiakatu 5-7, VAASA

Avoimna: ma, ke, pe 8-17 ti, to 8-16



TAHWa



Nuohous ja
Ilmastointi Tohtorit Oy

Tohtoritason ilmanvaihdon puhdistusta, säätöä ja huoltoa sekä saneerausta.



Investigo Oy Ab, puolueeton rakennusterveyden moniosaaja.

Läh. Waasa MC ry.
Heikki Jaurakkajärvi
Frilundintie 2
65170 Vaasa