

Pörinä Bladet

Waasa MC ry:n jäsenlehti
06.10.2022

2/2022
29. vuosikerta



Sisältää kokouskutsun syyskokoukseen 2022

Puheenjohtajan terveiset

Kesä alkaa taittumaan väkisinkin syksyyn ja ajokelit loppumaan, ainakin normi motoristilta. Osalle se vaan on ajovarusteiden ja renkaiden muutos. Paljon puhuttu corona on hieman taipunut ja toiminta kaiken osalta alkaa palata normaaliksi. Tämä tarkoittaa osalle rajojen avautumista ja taas ulkomaan reissuja. Osalle taas aktiivisempia kerhoiltoja.

Kuluneena kesänä on kerhon sosiaalisissa yhteyksissä ollutkin jälleen paljon kuvia erilaisista reissuista, niin kotimaassa rymyten kuin hienoissa maisemissa ulkomaillakin. Botniaringin neljä ratailta keräsi jälleen mukavasti osallistujia. Niin kerhon omasta kuin kerhon ulkopuolelta tulleista motoristeista. Ensikertalaisia oli jälleen mukana useampia, toivottavasti illoista saadut taidot on kantaneet hedelmää turvalliseen ajamiseen myös tien päälle. Samalla se ratailta karpänen olisi purrut ja ensikesänä sama jatkuisi, mukana muutama uusi kaverikin. Ikäviäkin asioita on tapahtunut, yksi kerholainen siirtyi paremmille ajomestoille keväällä. Yksi veli vähemmän, RIP.

Muistutan vielä käynnissä olevasta kuvakilpailusta. Laittakaa sinne kuluneelta kesältä ottamianne kuvia. Paras taas jäsenkorttiin ja kaikki kuvat tulee kerhotiloihin piristämään mieltä.

kuvakilpailu.waasamc@gmail.com

20.10 siivoillaan talkoolla kerhotilaa ja 22.10 pidetään syyskokous. Tulkaa paikanpäälle, ruokaa ja hyvää seuraa tarjolla!

Heikki



Paikallinen MP liike www.stormservice.fi Mahdollisuus hakea pyöriä huoltoon kerholta!

KIVETTY!

Tarina vuosittain Pohjolan Kurapyöräilijöiden tapahtumasta, joka on saanut nimekseen Kivetty! Kyseistä spektaakkelia on järjestetty Kannonkoskella, Heinäjärven rannalla sijaitsevalla eräkämpällä vuodesta 2011 lähtien. Itse asiassa tätä kokoontumista on pidetty sekä keväisin, että syksyisin. Kevätkokoontuminen on tavattu pitää toukokuun lopulla, ja syyskivetty syyskuun lopulla. Itse olen varsin juniori näiden kokoontumisten suhteen, kun vasta kolme kertaa tullut käytyä tähän mennessä. Homman nimi näissä on varsin yllättävä...perjantain aikana porukkaa alkaa valua kämpälle, osa pystyttelee leirinsä kämpän lähistölle metsään telttoinen, osa roudaa ajokalustonsa pakullaan paikanpäälle, nukkuu pakussaan ja rohkeimmat nukkuu mökissä. Sauna lämpiää läpi viikonlopun, porukka jurnuttaa iltanuotion ääressä ja kuuluuhan tähän järjestetty ajorupeamakin sitten lauantaina!



Kuvaa ajokalustosta Kivetytyn pihalta

Pitäähän paikanpäälle ajaakin täältä Vaasasta! Luukkanen on aina ollut innokas lähtemään tähän ralliin, kun vähääkään on asiasta tiedustellut herralta! Viime vuonna startattiin ekalle kevätkivetylle, ja kelihän oli tuolloin varsin hemaiseva, noin kolme lämpöastetta ja räntää vihmoi kun päristeltiin aamupäivästä kohti Keski-Suomea. Onhan tuo meleko sairasta, jos ja kun tuosta touhusta nauttii tuossakin kelissä! No, ei tuo keli aina nuon hartwallin harmaata ole ollut, viime reissulla aurinko paisteli komiasta ja oli suoranainen ilo lennättää soraa! Ajorupeama mutkittelee määränpäättä kohti pääsääntöisesti pitkin sorateitä ja metsäpolkuja. kolmisen sataa kilometriä. Illan hämärtyessä saavutaan eräkämpälle ja eikun telttaa pystyyn ja nuotiolle grillaan rasvatappia! Porukkaa on paikalla yleensä 40, jopa 50 kuskin voimin, ympäri Suomen maata. Ajokalustoa on laidasta laitaan, kevyistä pikkuenduroista isompiin matkaenduroihin. Siinä ilta vierähtää äkkiä tutustuen uusiin ihmisiin ja ihailen toinen toistaan makeammin rakennettuja rallipyöriä. Kyllä siinä ilmassa on silkkaa rallihenkeä ja aivan aistii, kun kaikilla kaasukäsi kutiaa seuraavan päivän ajorupeamaa odotellessa.



Kurapyöräilijät iltanuotiolla

Lauantai päivälle on joku tehnyt reitin, joka kierretään eri tasoisten/vauhtisten ajoryhmien toimesta. Etukäteen suunniteltuun reittiin on kyselty maanomistajilta luvat kuntoon, ettei sen puolesta tule hämminkiä lauantain rallin aikana. Hätäisimmät alkaa polkea kohmeisia mopojaan käyntiin jo aikaisin aamusta ja pikkuhiljaa ryhmä kerrallaan porukka karauttaa kohti sorateitä. Reitti mutkittelee pitkin hienoja sorateitä, ja välillä poiketaan vähän hankalampiin paikkoihin, tunkkaamaan mopoja enemmän ja vähemmän teknisten ja vetisten pusikoiden läpi! Ajoreitille tulee mittaa noin 200-300 kilometrin verran ja koko päivä siinä tuntuu aina vierähtävän, kun välillä pidetään taukoa ja tankataan kuskeja ja mopoja. Kivetyt kämpillä odottaa lämmin sauna surauttelun päälle ja saattaahan siinä parit

huurteisetkin maistua raskaan ajorupeaman päälle. Ilta vierähtää heleposti taas nuotion ääressä turisten päivän ajosuorituksista ja mitä kenenkään ajoreissuista ynnä muista kommelluksista höpisten.



Mika ihmettelee...suo siellä, vetelä täällä ja ollaan väärällä uralla...hiki tulee!

Sunnuntaiaamu valkenee utuisena ja yleensä kahdeksan aikoihin viimeistään joku herättää porukan potkaisemalla jonkun yksimukisen tulille! Mikäs sen mukavampaan herätyskellon ääneen onkaan herätä! Porukka alkaa pakkaila leiriä kasaan ja kiitellä toinen toisiaan taas kerran hienosta ajotapahtumasta. Piha tyhjenee pikkuhiljaa ja väki matkaa takaisin kotikonnuilleen. Siinä taas urakkaa ajaa kohti Vaasaa. Meillä on tähän asti ollut parit eri reitit, joita mukaillen kurvailaan kotia kohti. Jos tähän mennessä ei ole saatu kalustoa ja ukkoja kuraantuman, niin viimeistään kotimatalla se hoidetaan! Tuhannen kilometriä tuosta tapaa pyörähtää mittariin ja reissun päälle taas lienee

ainakin tällä kaksikolla aina mielessä seuraava kevät- tai syyskivetty!



Aina onnellinen adventuremies!

terveisin, Hannu Rätti





TERVETULOA UUTEEN LIIKKEESEEMME KIVIHAKA!

Kvartsikatu 2, 65300 VAASA, Myynti (06)3577 850 Huolto (06)3577 852
ark. 8.00-19.00, la. 9.00-15.00, www.konenygard.fi



Kaikki tarvittavat ajovarusteet yhden katon alta kohtuu ajomatkan päästä



Paikallinen ohjelmistoyritys, joka haluaa tukea muitakin paikallisia.

Tulevia tapahtumia:

Tapahtumakalenteria päivitetään kerhon sosiaalisessa mediassa, kerhoilloissa ja/tai tulevissa Bladeteissa.

~~7.4.2022 Kevätsiivous~~

~~9.4.2022 klo. 18.00 kevätkokous~~

~~1.5.2022 vappu ajo, mikäli mahdollista ja saadaan lupa tapahtumaan~~

~~Ratapäivät, alustavasti 19.5, 16.6, 7.7 ja 11.8.2022~~

~~Latoajat 19-21.8.2022 (muutos mahdollinen)~~

20.10.2022: 2022 Syys siivous

22.10.2022: 2022 syyskokous

17.12.2022: 2022 Pikkujoulut

Waasa MC:n jäsenille:

Jäsenkorttia kannattaa vilauttaa alueen MP-liikkeissa, kuten Wasa Bike Point tai Jokiniemi Motors.

Waasa MC ry
Frilundintie 2
65170 Vaasa

Kokouskutsu

Syyskokous

Aika: Lauantai 22.10.2022 klo 18.00

Paikka: WaasaMC kerhotila

Esityslista:

1. Kokouksen avaaminen
2. Päätösvaltaisuuden toteaminen
3. Järjestäytyminen
4. Esityslistan hyväksyminen
5. Valitaan puheenjohtaja vuodelle 2023
6. Valitaan johtokunta vuodelle 2023
7. Toimintasuunnitelma vuodelle 2023
8. Päätetään jäsenmaksu vuodelle 2023
9. Moottoriliiton jäsenyys
10. Muut asiat
11. Kokouksen päättäminen

Heikki Jaurakkajärvi
Puheenjohtaja



Kerhon vaatetuksen toimittaa Roach

NORJAN REISSU 2022

Norjan reissulle oli matkakuumetta ilmassa koko kevät talven, ja sopivan ajankohdan löytyessä saatiin lähtöpäiväkin lyötyä lukkoon heinäkuun lopulle. Samille ja Timolle reissu Norjaan oli jo kolmas, mutta tällä kertaa saatiin puolisoikin ylipuhuttua kyytiin mukaan.

Sami teki “matkanjohtajana” alustavia suunnitelmia matkasta ja ensimmäisistä yöpymispaikoista, muuten reittivalintoja päätettiin matkan edetessä. Mietinnässä oli nouseva bensen hinta ja yöpymispaikkojen saatavuus.. suunnittelua ja pientä “puuhastelua” tuotti myös tavaroiden pakkaaminen. Makuupussi/ telttä ostoksiakin tuli viime metreillä tehtyä.

Päivä 1. Vaasa-Turku-Tukholma

Lähtö Turusta Tukholmaan oli iltalaivalla, ja Vaasasta starttasimme puolen päivän aikaan kovassa sadesäässä.

Turun satamaan saavuttiin muiden motoristien jonon jatkeeksi hyvissä ajoin, vaikka toisen pyöräkunnan yllättävä bensen loppuminen moottoritielle pikkuisen hidastikin matkan tekoa. Baltic Princessillä hyvän ruuan, ja juoman jälkeen unikin maistui mukavasti.

Päivä 2. Tukholma - Nesbyen

Tukholman satamasta lähdettiin aamuvarhaisella pilvisessä säässä reissun pisimmälle ajopätkälle, vatsat hyvin tankattuina laivan aamupala buffetissa.

Tax free ostoksiakin oli saatu vielä mahtumaan laukkuihin mukaan=)

Ruotsin “tylsä” osuus hurautettiin läpi ja heti Norjan puolelle siirryttäessä maisemat ja tiet olikin heti jo mielenkiintoisemmat.

Nesbyestä Sami oli varannut yöpymispaikan etukäteen hotelli

Smedsgårdenista, mitä jo pitkän ajomatkan jälkeen odotettiin kovasti.

Epäröiden ajelimme majapaikan pihaan, koska ulkonäkö ei juuri hotellia muistuttanut. Vanhasta kyläkoulusta tehty hotelli osoittautuikin tosi mukavaksi majapaikaksi. Maisemat oli komeat, ja aamupala hyvää.

Päivä 3. Nesbyen-Sogndal

Matkaan kohti Sognevuonoa päästiin ajamaan puolipilvisessä säässä, auringon välillä paistaessakin. Kyytiläiset tässä vaiheessa sai pukea lisää välikerrosta päälle, sen verran viileämmältä tuntui Norjan ilmasto.

Tällä reitillä alkoikin olla jo niin paljon nähtävää, korkeuseroja ja mutkaisia teitä, että ajovauhti alkoi olla huomattavasti hitaanpaa. Tunneleita, lumisia vuoria, lampaista ja vesiputouksia, kirkasvetisiä järviä riitti, joten kuvaus,- ja tankkaus pysähdyksiä oli kiitettävästi.

Vesiputous Grimseteleville päästyämme, saatiin ensimmäisen kerran ihastella mahtavia vuononäkymiä korkeuksista. Jarrut ja pohkeet oli kovilla alaspäin kohti Aurlandia ajaessa, aiheuttaen kyytiläisille ylimääräisiä sydämen tykytyksiä. Palaneen käryä saatiinkin haistella molempien pyöristä. Timolla tosin kärehti ajohousun lahkeestakin palanen.

Aurlandista lähtee maailman pisin tietunneli kohti Laerdalia, mutta päätimme ajaa vuoren päältä.

Aurland on kaunis kylä, jossa nähtävää riitti. Tänne olisi voinut jäädä pitemmäksikin aikaa.

Pienen kahvipaussin jälkeen lähdettiin kuitenkin nousemaan todella mutkittelevaa ja kapeaa Bjrogavegeniä.

Moottoripyöriä, asuntoautoja, turistibusseja, polkupyöräilijöitä riitti ja kapeiden mutkien ruuhkissa sai odotella. Tällä kertaa oli kaikilla neljällä niitä sydämen tykytyksiä, kun jyrkässä nousussa ja odottelussa oli omat vaaranpaikkansa.

Stegasteinin näköala paikka vuoren päällä oli tupaten täynnä turisteja, mutta pakolliset kuvat kävimme tietysti huikeista maisemista ottamassa, ja samalla sykettä tasaamassa nousun jäljiltä.

Jatkoimme matkantekoa Gamle Aurlandsvegeniä, ja tämä tie oli todella hieno reitti. Pysähdyimme ihastelemaan rauhassa lumihuippuisia vuoria, vesiputouksia ja lampia ja samalla olikin hyvä keittää kahvit. Samikin sai dronen ilmoille kun tuulta ei juuri ollut.

Laerdalissa olikin jo pakko päästä syömään, ja majapaikan etsintään. Sää ennusteet oli ollut koko reissun ajan sateen puolelle kallistuvia, joten telttailu ei ykkösvaihtoehtona ollut. Majoitus sopivaan hintaan löytyi Soqndalin Bed and breakfast hostellista. Iltakävelyllä vaatteiden vaihdon jälkeen, ja kylmät huurteiset ranta ravintolassa. Hostellissa grillauspaikassa jaksettiin vielä istua iltaakin pitkän päivän jälkeen. Mukava paikka tämäkin.



Päivä 4. Sogndal-Forde

Reippaasti aamupalan (ja pienen takareisi venyttelyn) jälkeen taas lähdettiin matkaan kohti Fordea. Matkan varrella paljon mahtavia maisemia ja kuvaamaan pysähdeltiin. Yksi hieno vesiputous matkan varrella oli Parking foss.

Balestrandissa pysähdyttiin tankkaamaan ja kahvittelemaan. Tosi kaunis kylä poukama tämäkin. Matka jatkui pitkin Turistvegeniä, kohti näköalapaikka Gaularfjellet Utsikteniä. Taas saatiin nousta todella mutkittlevaa tietä, mutta tällä tiellä oli paljon rauhallisempaa kuin Aurlandissa. Tummia pilviä oli taivaalla uhkaavan paljon ja heti ylös päästyämme saatiinkin vetää sade vermeet päälle. Pysähdys täällä jäi aika lyhyeksi.

Sateen loppuessa pysähdyttiin tien reunaan miettimään seuraavaa nukkumispaikkaa. Nälkäkin taas jo muistutteli vatsassa olemassa olostaan.

Yöpymispaikka valikoitui kesähotellista ja pitsallekin päästiin.

Loppuilta kiristeltiin Suzukin takajousia, sen verran heiluntaa lastin kanssa oli vuorilta alas jarrutellessa.

Päivä 5. Forde- Geiranger

Aamuyöllä Timo ja Pauliina olivat heränneet kovaan pamaukseen ja saksalaiseen manailuun. Aamupalalle mentäessä selvisikin, että yksi saksalaisen moottoripyörä oli yhtä pleksiä köyhempi, kun pyörä oli kaatunut pihassa. Tämän jälkeen tuli katsottua taas tarkemmin sitä oman pyörän parkkeerausta.

Päämääränä tällä pätkällä Geiranger, ja olihan maisemia ja teitä myös tällä pätkällä..Byrkjelo, Stryn, Djupvatnet...

Dalsnipa sijaitsee 1476 m merenpinnan yläpuolella ja sinne vie 11 mutkaa tekevä tie, josta tullimaksu maksetaan tien alussa (näin luimme wikipediasta =) Sää oli todella pilvinen ja mietimme kannattaakohan ylös asti ajella, jos mitään ei maisemia ei näy. Onneksi päätimme matkaan ryhtyä, sen verran komeat oli maisemat molemmin puolin vuorenhuippua, eikä pilvisyys haitannut. Paikka oli ihan täynnä turisteja, mutta hyvin mahtui sekaan kuvailemaan. Samin dronekin viritettiin tässä kohtaa taas ilmoille.

Alaspäin jatkettiin Geirangerin vuonoon, ja kävi todella selväksi että täällä on moni muukin turisti kauniita maisemia ihailemassa.

Majapaikkaa ryhdyttiin taas etsiskelemään, mutta kaikki tuntui olevan varattuna tai todella hintavia paikkoja, eli teltta tuli tällä kohtaa reissua käyttöön. Tuo Grande Hytteutleige leirintä alueella oleva teltta paikka saatiinkin viime metreillä kunnes oli jo täynnä. Teltat saatiin kasattua ja sitten olikin nälkäkiukun vuoro. Erittäin ”antoisaa” olikin tässä kohtaa puikkelehtia turistimassojen seassa kun haimme grillattavaa kylästä. Leirintäalue oli ihan rannassa, ja sieltä kelpasi sitten nauttia vuonon näkymistä kera makkaran ja hyvän juoman.

Päivä 6. Geiranger-Ålesund

Yö teltassa sujui hyvin, mutta olisiko ollut syy raittiin ulkoilman, myös herättiin aikaisin. Sami aamuvarhaisella taas kuvaamassa ja Timo kahvinkeitossa. Ei kun kamat nopeasti kasaan ja matkaa jatkamaan, vaikka tämä oli taas se paikka johon seuraavalla kerralla voisi varata sen pari päivääkin. Päämääränä tällä reitillä Ålesund.

Heti mutkittelevaa nousua ja pysähdys viimeisille kuvauksille vuonosta Ormesvingen näköalapaikalta.

Kahvi stoppi tehtiin Gudbrandsjuvet cafessa, ja samalla ihailtiin näköala paikalta syvässä uomassa virtaavaa turkoosin väristä jokea.

Ennen peikkotietä tuli vastaan Alnesreset näköalapaikka, mistä oli myöskin todella kauniit näkymät.

Trollstigeniä tulimme ylhäältä alaspäin, ja näkymätkin mukavammat näin päin. Turisteja oli taas paljon, ja muutamia jännityksen paikkoja, etenkin kyytiläisille. Matkailu autoja ja vaunujakin riitti , ja kaikki oli yhtä mieltä siitä kuinka mukavaa oli olla liikenteessä moottoripyörällä. Alas päästyämme pysähdyimme pehmikselle ja tutkailemaan matkamuistomyymälöitä.

Ålesundista löydettiin yksityishenkilön vuokraama edullinen majoituspaikka. Olikin jo ihan mukavaa päästä kaupunkimaisemiin ja mukavuuksiin. Kaupunkiin kävelylle ja syömään. Täyttä vatsaa lähdettiin sitten sulattelemaan kipuamalla 418 rappusta ylös näköalapaikalle. Fjellstua Aksla ravintolassa kerittiin nauttia juuri ennen kiinni menoa vielä janojuomat hienoissa maisemissa. Iltasella etsittiin seuraavan päivän majapaikkaa, ja se varattiin Trondheimista hostellista.

Päivä 7. Ålesund-Trondheim

Tässä kohtaa reissua alkoi ehkä hivenen jo reissuväsymystä ilmoilla, mutta vauhtiin päästyämme oltiinkin jo pian Trondheimissä. Majapaikasta oli lyhyt matka kaupunkiin ja käytiinkin hyvin syömässä ja kaunista kaupunkia ihailemassa. Norjan alkoholi myynti on Suomea säädellympää, ja yllätys olikin melkoinen kun iltaoluet saimme jättää nolona kassalle, kellon ollessa yli vähän yli kuuden lauantai-iltana. Hieno kaupunki tämäkin.

Päivä 8. Trondheim-Östersund

Nyt päätettiin suunnata jo kotiinpäin, ja suunnaksi Ruotsi. Edullinen mökkimajoitus löytyi Östersundista.

Päivä oli sateinen ja syömisen jälkeen uni tuli nopeasti. Näiltä teiltä ei juuri tarinaa kerrottavaksi.

Päivä 9. Östersund-Uumaja

Laivapaikkaa ei löytynyt maanantaille ,mikä tuli vähän yllätyksenä...joten varasimme Uumajasta hotellin ja tutustuttiin rauhassa iltasella kaupunkiin.

Päivä 10. Uumaja- Vaasa

Aikainen nousu aamupalalle ja laivaan. Mikälie haksahdus kävi viime metreillä Samin pyörän jalan kanssa, kun kellahti laivalla nurin. Onneksi säästyttiin vain pienellä naarmulla sivulaukussa. Laivamatkalla seurue olikin aika hiljaista sakkia, kun odoteltiin kotiin pääsyä. Viimeiset kilometrit hurautettiin sadekelissä.



**Reissuterveisin,
Timo, Sami, Johanna ja Pauliina**

WASA BIKE POINT

Wasa Bike Point on moottoripyörien, skootterien, moottorikelkkojen ja mönkijöiden huoltoja ja korjauksia tekevä merkkikorjaamo.

Teemme kaikenlaisia huoltoja öljynvaihdesta moottori-remontteihin ja kolarikorjauksiin (myös vakuutusyhtiö tapaukset).

Liikkeessämme on Hondan, Kawayakin ja Arctic Catin viralliset merkkihuollot. Huollamme tietenkin myös muita merkkejä.

Liikkeessämme on myös varaosamyyni yleisimpiin merkkeihin

GILERA® -mopojen myynti

wasabikepoint@netikka.fi puh. 050 919 1466 Olympiakatu 5-7, VAASA

Avoimna: ma, ke, pe 8-17 ti, to 8-16

Uusi käyntiosoite on: Palosaarentie 77, 65200 Vaasa!



TAHwa



Nuohous ja
Ilmastointi Tohtorit Oy

Tohtoritason ilmanvaihdon puhdistusta, säätöä ja huoltoa sekä saneerausta.



Pietarsaaresta ajovarusteita, huoltoa ja moottoripyöriä!



Investigo Oy Ab, puolueeton rakennusterveyden moniosaaja.

Läh. Waasa MC ry.
Heikki Jaurakkajärvi
Frilundintie 2
65170 Vaasa