

Pörinä Bladet

Waasa MC ry:n jäsenlehti
22.06.2023

2/2023
30. vuosikerta



Sisältää jäsenmaksun maksaneille jäsenkortin!

Ratapäivien huumaa

Waasa Mc ratapäivät on kesällä kuukausittain järjestettävä tapahtuma johon kaikki ovat tervetulleita. Ratapäivät ovatkin herättäneet suurta kiinnostusta ja kävijöitä on kokoajan lisääntyvissä määrin. Ratailloissa on yleensä kolme ryhmää, joten kaiken tasoiset kuljettajat löytävät oman ryhmänsä. Hidasryhmä on tarkoitettu nimensä mukaan hitaammasta ajelusta nautiskeleville ja esimerkiksi kokemattomammille kuljettajille. keskitason ryhmä on tarkoitettu jo hieman kovempaa ajaville ja vauhdin hurmasta nautiskeleville. Nopea ryhmä taas on tarkoitettu nimensä mukaan hurjapäille, jotka antavat pyöriensä kiittää kuin pohjoistuuli. Nämä fysiikan lakeja uhmaavat hurjapäät ovatkin yleensä hyvin kokeneita kuljettajia ja välineet ovat sen mukaisia.

Itse olen osallistunut ratapäiviin muutaman kerran erittäin kokemattomana ratakuljettajana. Waasa Mc ratapäivät onkin loistava tapa tutustua rata-ajoon ja yleisesti moottoripyörällä ajamiseen mutkaisella tiellä. Toiminta radalla on selkeää ja lämminhenkistä ja ensikertalaisenkin on helppo osallistua, kunhan vain saapuu paikalle, niin homma lähtee rullaamaan. Ratapäivillä yhteinen kuljettaja info on ennen ensimmäisen ryhmän radalle siirtymistä. Ole siis ajoissa paikalla, etenkin jos olet kokemattomampi ratailija.

Radalle ei tarvitse olla ratapyörää, oikeastaan minkälaisella tahansa moottoripyörällä ajaminen radalla on hyödyllistä ja mieltä avartavaa. Yhdessä tekeminen ja ratailu saa aina hymyn korville ja erityisesti varmuutta ajamiseen myös radan ulkopuolella. Jurvantien mutkat ei tunnu enää miltään kun on muutaman ringin radalla kahnittanut.



Tälle kesälle ratapäiviä on vielä jäljellä kaksi, tervetuloa!
6.7 ja 17.8.2023

Teksti: Teppo Tervo
Kuvat: Heikki Jaurakkajärvi



Paikallinen MP liike www.stormservice.fi
Mahdollisuus hakea pyöriä huoltoon
kerholta!

**PUUSEPPÄÄ JA REMONTTIMIESTÄ
AINA TARVITAAN**

Perinteiset puusepäntyöt • Keittiöt • Kivitasot • Ikkunat • Ulko- ja sisäovien
korjaus • Kalusteiden ruiskumaalaukset • Pienet putkityöt • Huoneisto- ja
kylpyhuoneremontit • Julkiskalusteet

HUIPPUTARJOUS!

Upo D62 EW
astianpesukone, lev. 60 cm
**Asennettuna ja vanha
kone pois vietyä:**

499€
sis.alv

AAA-luokan
energiatehokkuus

(Hinta sis. koneen paikalleen
laiton, sähkötöpselin ja
veden kytkennät. Muutos-/
lisätyöt tunteina. Tarjous
koskee Vaasan aluetta)

PUUSEPÄNLIKE
Puu- ja Venetyö
puh. (06) 3177 000 • www.puujavenetyo.fi

Tulevia tapahtumia:

Tapahtumakalenteria päivitetään kerhon sosiaalisessa mediassa, kerhoilloissa ja/tai tulevissa Bladeteissa. Grilliajot torstaisin kovassa vauhdissa, ja jälkkärikaffit kerholla 19.00 alkaen!

~~13.4.2023 Kevätsiivous~~

~~15.4.2023 klo. 18.00 kevätkokous~~

~~1.5.2023 vappu-ajo, avoimet ovet tapahtuma vappuajojen jatkona!~~

Ratapäivät 25.5, 15.6, 6.7 ja 17.8.2023

18-20.8.2023 Latoajot

Kesällä yhteinen päiväreissu

10/2023 Syys siivous

10/2023 syyskokous

16.12.2023 Pikkujoulut

Waasa MC:n jäsenille:

Jäsenkorttia kannattaa vilautella sponsoriyhteyksissä.



Kerhon vaatetuksen toimittaa Roach



www.remotors.fi

Pietarsaaresta ajovarusteita, huoltoa ja moottoripyöriä!

WE Tech
CREATING SAVINGS

Diagram illustrating the DC Electric Propulsion system for a ferry (Wasaline 1412):

- AC DISTRIBUTION SWITCH BOARDS
- BATTERY PACKAGES
- PORT SIDE DC-LINK SWITCH BOARD
- STBD SIDE DC-LINK SWITCH BOARD
- THRUSTERS
- VARIABLE SPEED GENERATING SETS
- INTEGRATED PERMANENT MAGNET MOTORS
- AZIMUTHING CRP PROPULSORS

Legend: AC POWER (green line), DC POWER (red line)

DC ELECTRIC PROPULSION

WE BRING THE NEXT LEVEL OF ENERGY EFFICIENT SHIPPING

WE TECH SOLUTIONS [WEB WWW.WETECH.FI](http://WWW.WETECH.FI) TEL. +358 20 786 1680



TAHWa



Puolueeton rakennusterveyden moniosaaja Vaasassa, Seinäjoella ja Maarianhaminassa

Meiltä kattavat kuntoarviot ja PTS:t, lämpökuvaukset energiansäästön tueksi sekä haju-, kosteus- ja sisäilmaongelmien selvitykset.

Rengasreittiä Ahvenanmaalle

Ajatuksena oli jo viimekesästä asti ajelle Ahvenanmaalle rengasreittiä pitkin. Ajatus laitettiin nyt tänä kesänä toteutukseen ja pakattiin Kawasakit retkikuntoon, mukaan pakattiin teltta, pari makuupussia, vähän vaatetta ja joitain yksittäisiä työkaluja jos sattuis tarvitsemaan. Matkaa ei erityisesti suunniteltu etukäteen vaan pääpiirteittäinen ajatus oli ajaa Ahvenanmaalle mahdollisimman paljon tietä pitkin ja mahdollisimman vähän vedenpäällä.



Tilaa pakkauksille oli yksi takalaukku ja loput pakattiin reppuun / erilliseen vedenpitävään pussikkaan, joka köytettiin takapenkille.

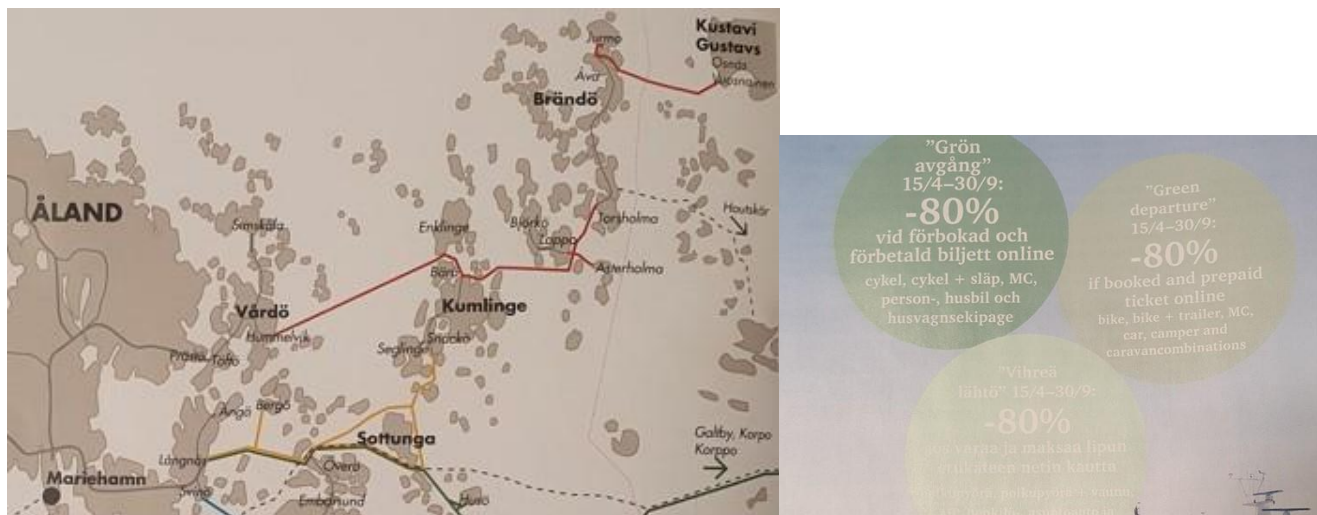
Ja sitten matkaan suurempia suunnitelmia tai varauksia reitille ei oltu tehty vaan päätettiin edetä fiiliksen mukaan. Ensimmäisenä päivänä monen mutkan kautta edettiin Raumalle, jonne päätettiin jäädä yöksi. Majapaikaksi löytyikin hieno laavu, jonka pihamaalle pystytettiin teltta nukkumista varten. Laavun nuotiopaikalla paistettiin makkarat iltapalaksi. Laavulle oli tosin huomattavasti pidempi kävelymatka mitä oltiin kartalta arvioitu ja matkatavarat tuntuivat kohtuullisen raskailta yön ainoina pimeinä tunteina.



Ensimmäisen yön majapaikka aika komealla kalliolla, vittusia oli hyvin vähän jos laisinkaan.

Toisen päivän tavoite olikin päästä Maarianhaminaan pohjoisen puolen rengasreittiä pitkin. Reitti kulkee kahdella lossilla ja kahdella lautalla ensimmäinen lautta Kustavista Brändölle jossa aivan upean punaiset ja kapeat tiet eripuolille saarta. Saarella ruokapaikkoja taisi olla tasan yksi ja muutenkin hyvin hiljainen saari, joten kannattaa varautua jos aikoo saarella pidempään aikaa viettää. Seuraava lautta olikin jo Vårdöhön josta vain lyhyt lossimatka ns. pääsaarelle. Pääsaarella oltiin vasta puolen yönaikaan ja ajamista Maarianhaminaan vielä semmoinen 30km. Täällä kauriita näkyi hyvin paljon tienvarsilla, ovat muuten paljon liikkuvaisempia kuin lapin porot.

Tuo rengasreitin lautta systeemi tosiaan maksaa ja kannattaa varata etukäteen, niin voi säästää paljon rahaa ja vaivaa. Mehän ei toki oltu mitään varailtu eikä paljon selviteltykään, niin mentiin puolivahingossa koko reitti pummilla. Satamasta meidät aina ohjattiin lauttaan ja seuraavassa ulos, matkalippuja tai rahaa ei missään vaiheessa kukaan kysellyt. Viimeisessä lautassa löytämämme esite tosin kertoi, että etukäteen varaamalla voi saada jopa 80% alennusta matkasta ja jos varauksia ei ole ei myöskään lauttoja ajeta. Siinä mielessä meillä oli hyväkin tuuria, että mahdolluun lauttoihin ja lisäksi varauksia oli sen verran, että laitot kulkivat.



Tässä kuvassa vielä reitti saarten halki ja kuva esitteen alennuslupauksista.

Lauttoja voi joutua joskus odottamaan jos ei keksi enää tekemistä pienillä saarilla tai aikataulut ovat pieni arvoitus. Toisaalta lauttojen odotteli on oiva hetki hieman lepuuttaa silmiä ja kroppaa tai muuten vain taukoilla ja poltella tupakkaa.



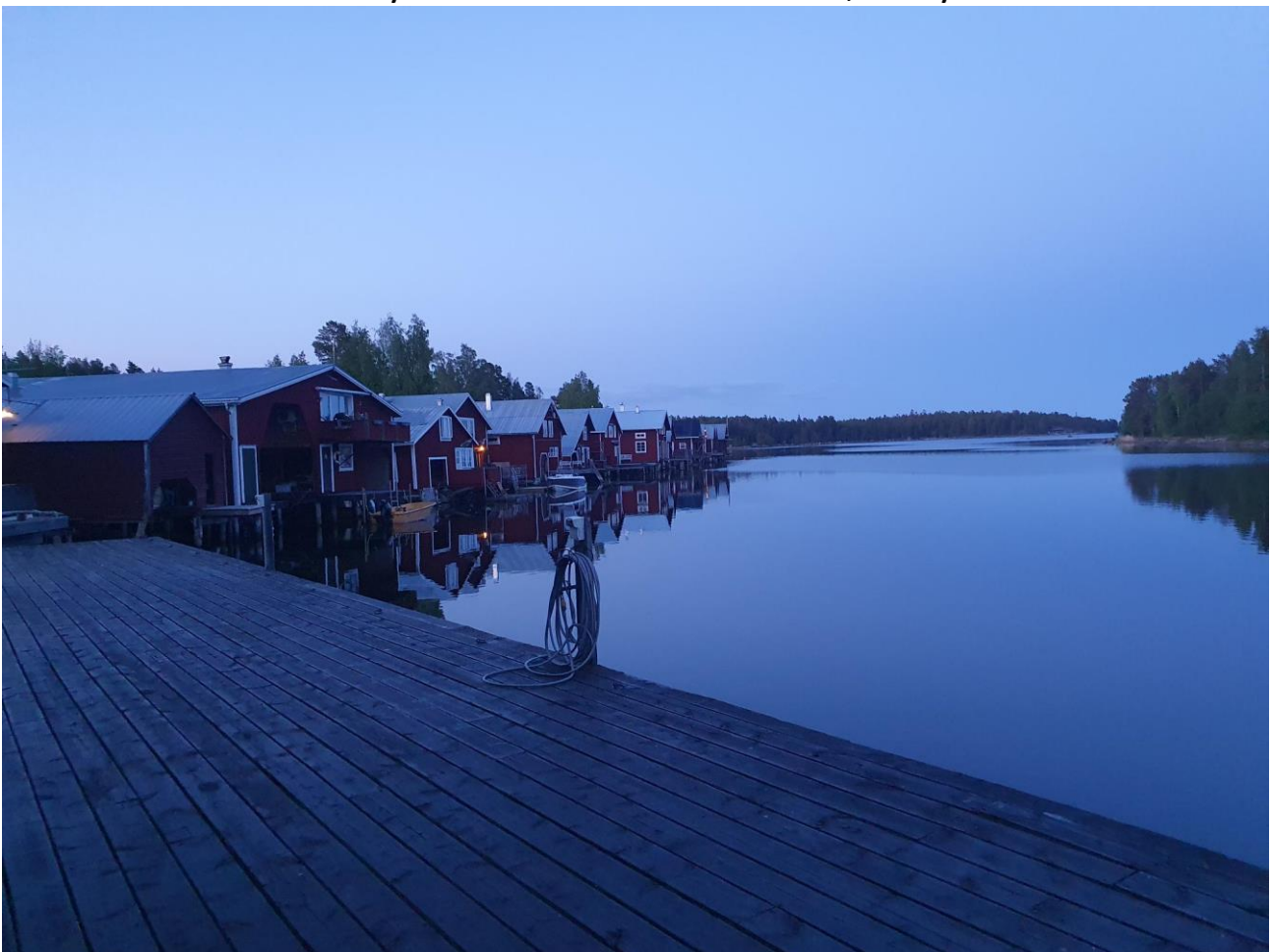
Maarianhaminassa sitten toiveikkaan hotellin respaan kyselemään lämmintä yösijaa. Sesonki oli sielläkin jo pikkuhiljaa alkamassa ja ensimmäinen hotelli olikin täynnä. Ystävällinen respasetä kuitenkin neuvoi toisen hotellin josta voisimme kysyä ja siellähän tärppäsi ja aulabaarikin oli vielä tunnin auki joten saimme iltapuuroomme nestemäisenä tällä kertaa. Seuraava päivä vietettiin Maarianhaminassa syöden saaristolaisleipää ja paikallisia mansikoita sekä tuumailtiin, että mennäänkö seuraavaksi Ruotsiin vai takaisin mannersuomeen. Päädyttiin alustavasti Ruotsiin ja seuraavana

päivänä ajettiin Eckerön kuntaa. Eckerölinellä pääsee Ahvenanmaalta lautalla kahdessa tunnissa Ruotsin Grislehamniin. Tosin näitä matkoja etsiessä etukäteen kannattaa etsiä .se ja .ax sivustoilta, .fi sivuilla ei tätä reittiä tunnu löytyvän. Matkaliput sai kuitenkin hankittua hyvin laivaan noustessa. Taisi matkan hinta olla kahdelta pyörältä ja kahdelta ihmiseltä vain reilun 40€, todella edullista.

Ruotsin puolella lähdettiin ajelemaan sitten pohjoista kohti rantaviivan myötäisesti pienempiä teitä pitkin. Gävlessä pysähdyttiin syömään ja tarkastamaan onko olkipukki paikoillaan, ei ollut.

Illalla kun taas väsy alkoi pikkuhiljaa painaa ja alettiin miettimään mahdollisia majoitusvaihtoehtoja, lähistöllä olikin merkitty leirintäalue, jonne suorintatietä kyselemään mahdollisuuksista majoittua. Pieni kalastajakylä Mellanfjärden tarjosi kyllä erittäin idylliset maisemat ja suorastaan rauhoittavan ympäristön reissumiehelle ja naiselle.

Leirintäalueen sijaan majoituimmekin paikalliseen pieneen hotelliin, jossa hyvin nukutun yön jälkeen saatiin maittava aamupala merellisessä maisemassa. Kahdelle yö kustansi ainoastaan 80€, oli kyllä sen väärti.



Viimeinen ajopäivä alkoikin jo hämmöittää aamuauringon mukana. Tänään ajettaisiin Uumajaan ja sieltä lautalla suoraan Vaasaan. Viimeisen päivän ajelu oli enemmän suorittamista ja ajeltiinkin suoraan Ruotsin E4 tietä pitkin kohti pohjoista. Välillä pysähdyttiin lähinnä tankille. Höga kustenin kohdalla upeita maisemia ihailtiin ajosta ainoastaan hieman hiljentämällä vauhtia, että kerkeäisi painamaan nämä jylhät maisemat mieleensä. Wasalinelle liput sai ostettua kätevästi automaattista laivaan ajaessa, oikeen näppärää. Tosin liput maksoiva Eckerölineen verrattuna yli nelinkertaisen määrän euroja.



Vaasan laivalla poispäin auringonlaskusta.

Kuinka kivaa reissulla aina onkin mutta onhan se mahtava tunne päästä kotiin onnistuneen reissun jälkeen.

Reissu onnistui tosiaan paremmin kuin kuvittelinkaan, pyörät ei ollut maailman varmimmasta päästä ja mustan Kawan jäähdytys systeemi ei kestänyt tyhjäkäyntiä juuri ollenkaan, pari kertaa taisi vain keitellä matkan aikana.. Nyt sitten olisi aika selvittää vikaa ainakin ennen kuin lähtee lähikauppaa pidemmälle reissulle.

-Teppo Tervo-

**MOTORISTILLE KAIKKI
SAMAN KATON ALTA
YLISTAROSTA**



HONDA
VALTUUTETTU MERKKIHUOLTO

BMW-HUOLTO

Huollamme kaiken merkkiset moottoripyörät vuosien kokemuksella

050 300 7656
huolto@hotmotor.fi

www.hotmotorservice.fi

Asulansuora 5B
61400 YLISTARO



MYynti / vaihto / osto / rahoitus

Janne Taka 050 327 3910
janne.taka@hotmotor.fi

www.hotmotor.fi

Asulansuora 5A
61400 YLISTARO



**MOTORISTIN
VERKKOKAUPPA**

LISÄVARUSTEET / PLEKSIT / LAUKUT

Markus Latvanen 045 858 6710
markus.latvanen@hotmotor.fi

www.hotmotorshop.fi

Asulansuora 5A
61400 YLISTARO

WASA BIKE POINT

Wasa Bike Point on moottoripyörien, skootterien, moottorikelkkojen ja mönkijöiden huoltoja ja korjauksia tekevä merkkikorjaamo.

Teemme kaikenlaisia huoltoja öljynvaihdesta moottori-remontteihin ja kolarikorjauksiin (myös vakuutusyhtiö tapaukset).

Liikkeessämme on Hondan, Kawanakin ja Arctic Catin viralliset merkkihuollot. Huollamme tietenkin myös muita merkkejä.

Liikkeessämme on myös varaosamyynti yleisimpiin merkkeihin

GILERA® -mopojen myynti

wasabikepoint@netikka.fi puh. 050 919 1466 Olympiakatu 5-7, VAASA

Avoimma: ma, ke, pe 8-17 ti, to 8-16

Uusi käyntiosoite on: Palosaarentie 77, 65200 Vaasa!



Paikallinen ohjelmointiyritys.

The advertisement is a collage of four images. The top-left image shows a Yamaha motorcycle on a road with a forested hill in the background, with the Yamaha logo and 'Revs Your Heart' slogan. The top-right image shows a Suzuki motorcycle leaning into a turn, with the Suzuki logo and 'Way of Life' slogan. The bottom-left image shows a person in a Rukka motorcycle jacket, with the Rukka logo. The bottom-right image shows a Kawasaki motorcycle on a road, with the Kawasaki logo. Below these images is a large black banner with the text 'Jokiniemi Motors' in a stylized white font.

Jokiniemi Motors

Kaikki tarvittavat ajovarusteet yhden katon alta kohtuu ajomatkan päästä.

Läh. Waasa MC ry.
Heikki Jaurakkajärvi
Frlundintie 2
65170 Vaasa