

Pörinö Bladet

Waasa MC ry:n jäsenlehti
25.2.2024

1 / 2024
31. vuosikerta



Sisältää Jäsenmaksun 2024 !

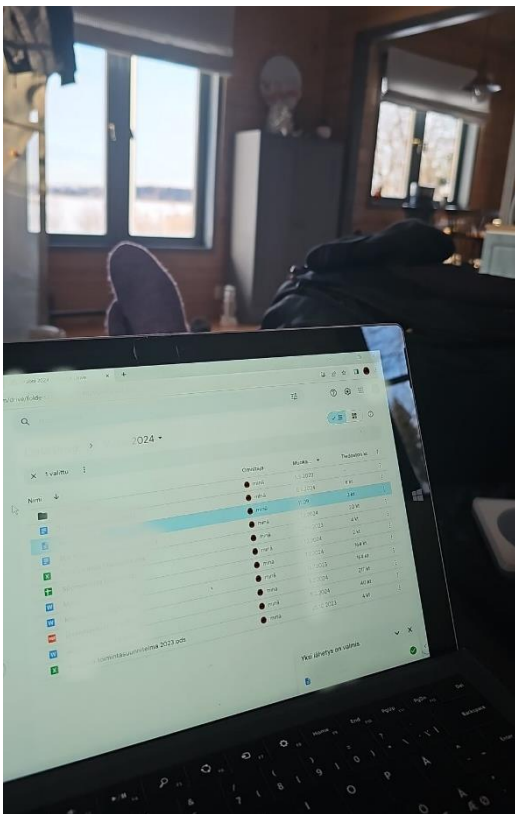
Puheenjohtajan Pulinaboksi & Pulttiruuvaamo

Teksti: Heikki Jaurakkajärvi

Kuvat: Heikki J. & Juha Salmisto

Hei,

Kausi 2024 on polkaistu käyntiin. Tähän aikaan monen ajatukset suuntautuvat jo tulevaan ajokauteen. Mielessä pyörii, minne, millä ja milloin?



Prätkämessut olivat Helmikuun alussa Helsingissä ja sieltä on näkynyt paljon kuvia sosiaalisessa mediassa. Tarjolla olivat valmistajien kovimmat pyörä- ja varusteutuudet.

Taisipa joku siellä omaakin kalustoaan päivittää, joten lämpimät Onnittelut uudesta perheenjäsenestä ;) Ajopolte on varmasti korkealla!

Kerholla on eletty talven mittaan aikalailla hiljasieloa. Liekö kovat pakkaskelit ovat vaikuttaneet intoon lähteä kerholle? Eihän se pakkasessa liikkuminen nyt mitään parasta ole. Piikkipyörä-hurjatkin

ovat tainneet ajella tänä talvena totuttua vähemmän.

Kova pakkasen kyllä kurittaa uudenkin kaluston ajohaluja, vaikka olosuhteet muuten olisivakin hyvät. Jäätilanne on tätä kirjoittaessa aika hyvä ja luntakin on siellä vain muutama sentti, joka ei ajamista hidasta.

Tätä kirjoitellessa mökiltä käsin (kelkalla) on autoliikennettä näkynyt jäällä kohtuullisen paljon. Kelkkailijoita on vähemmän, parinkymmenen pakkasen rauhoittaa kummasti ja pilkkimiehiä kun ei lasketa ;)

Kerhon puolesta tuleva kausi näyttää aikalailla perinteiseltä. Monen ajokausi alkaa Vapusta. Tänäkin vuonna on tarkoitus ajaa vuosikymmenten mittainen perinne, Vappuletka. Tapahtumahakemus vetämään poliisille ja jännittämään, taas. Vappuletkalle tullaan tarvitsemaan liikenteen ohjaajia, olethan siis kuulolla?

Tässä vaiheessa Iso Kiitos aiempien vuosien liikenteen ohjaajille ja Kiitos jo etukäteen tuleville!!!

Ilman teitä tätä perinnettä ei ajeta. Ei lupien-, eikä liikenteen sujuvuudenkaan puolesta.

Bothniaringille on varattu neljälle Torstaille ratailta. Pääsemme jälleen treenaamaan ajotaitojamme hallitussa ympäristössä, niin aloittelijat kuin konkaritkin. Siispä mukaan vaan ja tuothan myös kaverisikin ajamaan! Torstain Grilliajelut jatkunevat myös kuten ennenkin. Lähtö on klo 17.00 Raastuvankadun Nesteen pihasta. Ajokohde mietitään Nesteellä kelien ja paikallaolijoiden päätöksen mukaan. Ajoreissun "pölyt" huuhdotaan suusta kerhon Torstaikahvilla ja pullalla.



Bothniaring, kerhon ratailta.

Lehden mukana on jäsenmaksu, muistathan maksaa sen, jotta saat seuraavan lehden mukana jäsenkortin!



Kiireetön päivä Tuuralan Kyläkafeissa, Kyrönjoen rannalla.

Kuvakilpailun saldo oli määrällisesti heikohko, joten suppeasta valikoimasta johtokunta valitsi jäsenkorttiin tulevan kuvan. Kiitos osallistuneille! Toivottavasti tuleva kausi ikuistetaan kuvina paremmin ja saadaan siten myös kuvakisaan enemmän osallistujia.

Toivotan tulevalle kaudelle hyviä ajokilometrejä jokaiselle!

T. *Heikki*, PJ

PS: Tulkaa juttelemaan. Kaiken kerhotoihin ohessa olisi mukava tutustua porukkaan paremminkin!



Storm
SERVICE



Paikallinen MP-liike, mahdollisuus hakea pyöriä huoltoon kerholta!

www.stormservice.fi



PUUSEPÄNLIKE

Puu- ja Venetyö
VAASA

Puu-, remontti- ja venealan moniosaaja Vaasassa.

Käyntiosoite Opistokatu 13, Vaasa.

www.puujavenetyo.fi

Tapahtumakalenteri 2024:

Tervetuloa kaffelle kerholle Torstaisin 19.00 alkaen!

13.4. La	Kevätkokous
1.5. Ke	Vappuajo, perinteinen vappuletka
9.5. To	Kevätsiivous, Helatorstai
11.5. La	Avoimet ovet

Rataillat 2024 (Muutokset mahdollisia)

23.5. To	Bothniaring, Jurva
13.6. To	Bothniaring, Jurva
11.07. To	Bothniaring, Jurva
28.8. To	Bothniaring, Jurva

Elokuu	Pe-Su	Latoajo (loppukuusta), Kurikka Pitkämö Camping
19.9.	To	Syyssiivous
26.10.	La	Syyskokous ja ajokauden päättäjäiset
21.12.	La	Pikkujoulut kerholla

Tapahtumakalenteria päivitetään kerhon sosiaalisessa mediassa, kerhoilloissa ja/tai tulevissa Bladeteissa. Kerholla näyttäytymällä on myös vahva mahdollisuus löytää spontaania ajoseuraa kauniisiin kesäpäiviin.

Kerhoillat, Grilliajot ja Ratapäivät:

Kerhon ovet avoinna kerhoiltoina.

Joka Torstai klo 19

- Kahvia, pullaa ja kuulumisten vaihtoa.
- Mahdollisuus huoltaa ja pestä pyörää ilman kerhon avaimia, tai ennalta sopimista.

Grilliajot ajokauden aikana.

Kesäiset Torstait klo 17

- Lähtö Raastuvankadun Nesteeltä viideltä.
- Grillikohde on perinteisesti huutoäänestetty ennen lähtöä.
- Sorapyöräilijöiden ilmoittautuessa ajoihin on kohde sovittu sen verran ajoissa, että kaikki löytävät samalle grillille maanteitä ja metsiä pitkin.

Rataillat ajokaudella.

Ilmoitetut Torstait klo 17-21

- Bothniaringillä Jurvassa on muutaman kerran kesässä kerhon ajovuorot.
- Paikalla mahdollisuus opastukseen ja vinkkeihin.
- Kahvila auki, jossa tarjolla myös lämmintä ruokaa.
- Pyrimme järjestämään ”possujunia”, jossa voit opetella turvalliset ajolinjat rauhallisesti jonossa ajaen.
- Ajoryhmiä on useampia, joista voit valita ajokokemuksellesi sopivan.
- Mukaan mahtuu ja toivotaan **juuri sinua** joka ajattelet, ettei sinusta olisi radalle ajamaan. Kyseessä ei ole kilvanajo, vaan ajotaitojen kehittäminen ja ylläpitäminen.
- Kaiken nopeuksiset ja hitauksiset kuskit ovat mahtuneet ja tulevat mahtumaan mukaan.
- Ilmoittautuminen saapuessa paikan päällä (jos menet radalle ajamaan).

Yhteystiedot:

Waasa MC ry
Frilundintie 2
65170 Vaasa

waasamc @gmail.com
Yhteydenotot.

bladet.waasamc @gmail.com
Lähetä sisältöä seuraaviin lehtiin.

kuvakilpailu.waasamc @gmail.com
Osallistu 2024 kuvakilpailuun !
Voittajakuva pääsee jäsenkorttiin.

Avoimet ovet kerholla
Torstaisin klo 19 eteenpäin.

www.waasamc.fi
Jäseneksi liittymiset
Tapahtuma & Yhdistystietoja

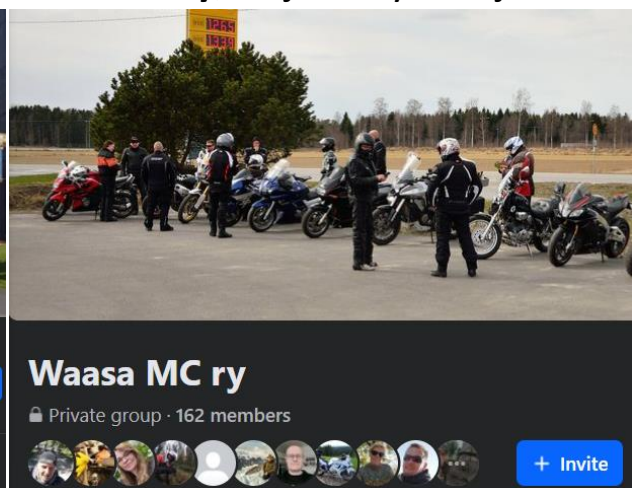
Yhteystietojen päivittäminen
Jäseneksihakulomakkeen kautta
(Osoitteenvaihdot, muutokset
sähköposteihin ja puh.nroihin).

Facebook-ryhmät:

WaasaMC, julkinen kerhon kanava



Waasa MC ry, suljettu ryhmä jäsenille



Pidä yhteystietosi ajantasalla. Ollaan yhteyksissä!

Hallitus vuodelle 2024:



Puheenjohtaja

Heikki Jaurakkajärvi

Varapuheenjohtaja

Hannu Rätti

Sihteeri

Miika Mäenpää

Rahastonhoitaja

Minna Ala-Rantala

Varsinaiset jäsenet

Juha Salmisto

Seppo Saari

Susanna Palviainen-Liukkonen

Mika Luukkanen

Tommi Koljonen

Pasi Jussila

Juha Hyyppä

waasamc@gmail.com

Rengaskoneelta kuultua:



Bongattua: Talvinen mopomies jäisessä ympäristössä.

Tuli muuten sellainen juttu mieleeni, että kyllä kaveria voi aina vähän jekuttaa. Valoristeyksissä on hauska jäynä pysähtyä ajokaverin tai miksei tuntemattomankin rinnalle. Juuri kun valo vaihtuu vihreäksi, läppäise vierustoverin hätäkatkaisijasta pyörä sammuksiin. Sitten vain oma pykälä silmään ja poistuminen nauraen. Kyllä seuraavalla kahvitauolla voidaan kaikki yhdessä nauraa hassunhauskalle jekulle!

Kepeää hupia kaikille ja mukavia reissuja kaikille teille!



Pietarsaaresta ajovarusteita, huoltoa ja moottoripyöriä!

www.remotors.fi

WASA BIKE POINT

Palosaarentie 77
65200 Vaasa

Puh: 050 919 1466
wasabikepoint@netikka.fi

<https://www.facebook.com/wasabikepoint>

Huolto & Varaosat

Myynti, Huolto & Varaosat



WE Tech
CREATING SAVINGS

Diagram illustrating the DC Electric Propulsion system components and power flow:

- AC DISTRIBUTION SWITCH BOARDS
- BATTERY PACKAGES
- THRUSTERS
- VARIABLE SPEED GENERATING SETS
- PORT SIDE DC-LINK SWITCH BOARD
- STBD SIDE DC-LINK SWITCH BOARD
- INTEGRATED PERMANENT MAGNET MOTORS
- AZIMUTHING CRP PROPELLERS

Legend: AC POWER (green line), DC POWER (red line)

DC ELECTRIC PROPULSION

WE BRING THE NEXT LEVEL OF ENERGY EFFICIENT SHIPPING

WE TECH SOLUTIONS WEB WWW.WETECH.FI TEL. +358 20 786 1680

WE Tech Solutions, www.wetech.fi

Rakkaudesta lajiin:

Alan miesten ja naisten kuvia kauden lopulta ja jälkeenkin.



Ensimmäiset lumihiutaleet ja kuura-ajelua Pohjois-pohjan maalaisittain. Syksy 2023.



Revontulia pakkasessa, Muhos 2023.

Rakkaudesta lajiin:



Jäiltä bongattua: Kilvan kiihdyttämässä kohti Bladetin seuraavaa sivua.



Puolueeton rakennusterveyden moniosaaja Vaasassa, Seinäjoella ja Maarianhaminassa

Meiltä kattavat kuntoarviot ja PTS:t, lämpökuvaukset energiansäästön tueksi sekä haju-, kosteus- ja sisäilmaongelmien selvitykset.

Investigo – Rakennustekniikan ammattilainen Vaasassa

www.investigo.fi

Rakkaudesta lajiin:



Bongattua: Talvisia mopomiehiä konekairaamassa jäisessä ympäristössä.

Rakkaudesta lajiin:



Innokkaimmat pärinäpojat ulkoilemassa Joulukuussa 2023.



Joulukuun 2023 kraateriajot pohojalaasittain.

Jäsenmaksu 2024

Uudet jäsenkortit lähetetään maksun ajallaan maksaneille.
Viivästyneet kortit/maksut käsitellään myöhemmin erikseen.

LASKU

		Laskun numero		Eräpäivä 8.3.2024
		Toimitus		Huomautusaika
		Viivästyskorko		Maksuehdot
Erittely				Yhteensä euroa
Jäsenmaksu 2024-2025				40;-
+10€ jos avain kerholle				
Lasku ei sisällä vähennyskelpoista arvonnäisäveroa				
	Viitenumero		Maksettava yhteensä euroa	40;-

Waasa MC ry		Postiosoite	Puhelin	email:	Danskebank	Y-tunnus
		Frilundintie 2	040-5936699	puheenjohtaja		1041405-5
		65170 Vaasa	Heikki Jaurakkajärvi	@waasamc.fi		
						Kotipaikka
						Vaasa

Jäsenmaksu 2024

Uudet jäsenkortit lähetetään maksun ajallaan maksaneille.

Viivästyneet kortit (maksut) käsitellään myöhemmin erikseen.

Saajan tilinumero	Danskebank FI23 8650 0710 0749 45
Saaja	Waasa MC ry
Maksaja	
Allekirjoitus	Vitenumero
Tilitä nro	Eräpäivä

Waasa MC:n jäsenet:

Jäsenkorttia kannattaa vilautella kaikissa sponsoriyrityksissä.

**PARHAAT MERKIT
JOKINIEMELTÄ!**

KONEET | AJOVARUSTEET | HUOLTO | VARAOSAT

can-am





SUZUKI



Kawasaki



YAMAHA
Rev your heart.



**PARTS
EUROPE**



JOKINIEMI MOTORS

Mäntylänkatu 3, 60100 Seinäjoki | Avoinna arkisin 9-17, La 10-14 | www.jokiniemimotors.fi
Myynti: 010 328 0080 | Ajovarusteet: 010 328 0083 | Huolto: 010 328 0093 | Varaosat: 010 328 0090

Kaikki tarvittavat ajovarusteet yhden katon alta, kohtuumatkan päästä.
www.jokiniemimotors.fi



TAHWa

Työkalut, varaosat ja autotarvikkeet tekeville ihmisille.

Palveleva autohuolto.

www.tervajoenautohuolto.fi

Kesämuistojen Latoajo (nro.52)

Teksti ja kuvat: Juha Salmisto



Pitkämö Camping, Kurikka. Järjestyksessään peräti 52. Latoajo.

Kokoontumisajot. Siinäpä mieltä lämmittävä idea. Kesällä 2023 sain inspiraation osallistua sellaiseen taas pitkästä aikaa. Takanani on aika hyvä otanta kokoontumisajoja vuosien varsilta, joten konsepti on sinällään tuttu. Taukoa oli ollut paria harha-askelta lukuunottamatta ainakin toistakymmentä vuotta. Nyt tuntui, että aika oli jälleen kypsä nostalgisesta maalaisromantiikasta nauttimiseen.



Yleisenä kuvauksena kokoontumisajot ovat tyypillisimmillään viikonlopun mittainen tapahtuma jollain kauniin Suomenmaan leirintäalueista, tai luonnon helmassa sellaisenaan. Useimmista tapahtumista löytyvät hintaan kuuluvat ohjelmat, pari kolme ateriala, saunamahdollisuudet ja

telttapaikka. Arjesta irroittavana, kivana bonuksena kaikki saapuvat paikalle saman harrastuksen merkeissä joko kaksi- tai korkeintaan kolmipyöräisellä. Kokoontumisajoissa on mukavalla tavalla läsnä kiireettömyys ja vanhan ajan konstailematon motoristihenki.

Juuri tämän reissun teki itselleni erilaiseksi tietysti jo mainitut lähtökohtani, mutta myös kaluston ja reitin valinta. Ensimmäistä kertaa kokoontumaan Adventurepyörällä halki pusikoiden, talviteiden ja sorasurautteluiden. Ensimmäinen kesä metsämopoilua osoittautui onnistuneeksi valinnaksi. Suosittelen alalajia lämpimästi, etenkin jos alkaa tuntua että ajaminen on arjistunut, pikitiet on nähty puuduttavissa määrin ja routapateissa hampaiden paikat meinaavat irrota. Ihminen kaipaa luontoon ja sinne pääsee simppelellä ihan vaan ajelemalla moottoripyörää. Maisema vaihtuu kaltaiselleni musiikkivideosukupolvelle sopivaan tahtiin jalkapatikkaan verrattuna. Kerholla kampeet päälle ja pyörä pakattuna hiljalleen liikkeelle. Ensin kuitenkin kerholla lähtökahvi.



Kesäinen luonnon kauneus on suorastaan pysäyttävä kokemus.



Naapurin mopedät olivat ystävällisiä. Takana oma leiri.

Pesunkestävä touring-kuski ajaisi tietty Vaasasta matka-ajona Kurikkaan maantielläkin. Tuntuu kuitenkin, että luonnon helmassa näkee tosi paljon enemmän. Reittioppaikseni valikoituivat pari paikallista suoperäisten seutujen erikoisasiantuntijaa MTK-välineinensä. Reittisuunnitelma meni sitten yhtälailla rehevissä teemoissa. Kyllä siinä matkalla kuraa piti ja sai ruopia, kun kerran kurapyörillä lähdettiin. Olisivat muuten vielä ihmetelleet perillä, jos tuodaan näytille kiiltävät pelit ihan sellaisenaan.

Perillä Pitkämö Campingissa ilmoittautumisportti toivotti tuttuun tapaan tervetulleeksi tänäkin vuona. Pyörä parkkiin ja jutustelemaan avoimeen asuntovaunun ikkunaan. Tässä oli jotain entisaikojen mutkatonta ja mukavaa tunnelmaa, kuten kokoontumisissa useimmiten on. Näin kesää kuuluukin viettää.

Tervetulopussi kouraan, mopo alle ja alueelle leiripaikkaa etsimään. Löydettyäni vaadittavat kaksi puuta riippumatolle sammutin pyöräni. Ensin napista ja sitten paloletkulla.

Yamahan katalysaattori on suorastaan nerokkaasti asemoitu juuri sinne minne turve lentää iloisesti, suoraan pohjapanssarin ja koneen väliin. Kyllä kelpaa katalysoida menemään. Sammutteluhommaa tuli kesän mittaan treenattua useammasti. Eivät ole talvitiet nimensä veroisia kesäaikaan ja turvetta tuli aika ajoin nosteltua, vaikka vihreä siirtymä on pyrkinyt nostohommia rajoittamaan. Jospa kuraläppä auttaisi tähän ominaisuuteen.

No mutta pidemmittä puheitta pyörä äkkiä parkkiin, riippari puuhun ja minä kierrokselle. Kokoontumisajojen iloja on tutkia millaisilla peleillä muut ovat liikkeellä. Aika pian tuttujakin alkaa löytyä, jos parikin kertaa käy. Tavan vehkeiden lisäksi löytyi runsain mitoin kiiltävän puhtaita adventurepyöriä. Omani ei tietenkään kuulunut tähän joukkoon, kun se oli suurella vaivalla sotkettu. Katu-uskottavuus nousi kohisemalla.



Kiiltäviä kainuulaisia; Benelli, KTM ja Honda. Sotkamon MP-Kerho.



Viikonloppu sujui varsin mallikkaasti. Elämästä keskustellessa. Saunoessa ja istuskellessa. Kelit hellivät satunnaista motoristia. Ihmiset olivat seurallisia ja vaikka moni kokoontumisissa on toisillensa tuntematon, arkista kynnystä niistä näistä rupatteluun ei ole juurikaan havaittavissa.

Itsestäni oli ennen näitä ajoja alkanut tuntua, että elämän mukanaan tuomien surullisimpien perhetapahtumien jälkeen tarvitsin jotain tällaista. Jotain joka on aivan kuten ennenkin. Elämässä pysähtymisen jälkeen minusta tuntui, että jatkaminen on hiljalleen mahdollista

ja jopa suotavaa. Siinä tuli myös pääsyy siihen, minkä ajatuskuvion myötä päädyin tämän tuoreehkon adventurepyörän itselleni laittamaan.

Toinen syy prätkäharrastuksen uuteen alkuun oli, kun kerholla kyseltiin ”Eikö sunkin Juha olisi tommosena keski-ikäisenä miehenä aika jo laittaa tällaanen adventure-pyörä?” Kolmas syy oli, kun kokeilin varovaisesti istua moisen päällä ja heti kuulin ”Sä näytät hyvältä tuon päällä.” Kaikkea sitä kuulee! Vaikka mopot eivät kenties ole elämän tarkoitus, niin arjesta on hyvä osata irroittautua.

Yleinen ilmapiiri kokoontumisissa ja kerhojutuissa on harvinaisen ystävällinen ja yhteisöllinen, mukaan mahtuu aina. Ihmisillä on elävän elämän tarinoita ja kokemuksia jaettavaksi ja se on näiden hommien suola. Joskus ne saattavat liittyä moottoripyöriinkin. Sataa tai paistaa, ystäviä löytyy aina. Monelle kaksipyöräisten merkitys on mielen välineenä ja toimintaterapeuttisena stressin purkajana toimiminen. Rauhoittava kiintopiste elämän arjessa. Ajaminen on huomiota vaativaa ja se puolestaan siirtää muun taka-alalle. Tämän mentaliteetin kyllä huomaa ja vähän tutummaksi tullessa se kyllä kerrotaankin.



Tähtenlento ilahdutti öistä kulkijaa. (Keskellä kuvaa)

Tänä vuonna en kumminkaan ottanut retkikeitintä matkaan. Muistin edellisen kerran perusteella tavernan makkarapottujen ja pizzojen houkuttelevan aika paljon enemmän, kuin nurtsilla kokattu purkkihernari. Päiväsaikaan väki vaeltelee kuka missäkin. Leirintäalueella voi tutustua pyöriin ja kuskeihin (tai olla tutustumatta). Illan pimetessä päärakennuksen lämpö, keittiö ja anniskelupuoli vetävät sakin kokoon.

Terassilla tarkeni hyvin ja tarjolla oli sekä aitoa elävää musiikkia, että tavernan ajoittaiset karaokset. Viikonlopun mittaan sauna tuli tutuksi, tarjotut ruokailut olivat maistuvia ja ohjelmaa oli riittävästi. Pimenevät lämpimät illat toivat kevyeen leirikokemukseen oman tunnelmansa. Yötä myöten oli mukava käpertyä oman riippumattom pehmeään syleilyyn ja katsella tähtiä.





Riippumaton asiantuntija.

Paluumatka meni sujuvasti sorateillä poiketen. Jätettiin suosiolla isoimmat soiden ylitykset pois. Löydettiin soratien varrelta taas uutta nähtävää, Jyllinkosken Sähkölaitosmuseo ja sen kupeessa komea koski. Idyllinen maalaismaisema. Sinne pitää palata ajan kanssa. Jurvasta makkarapaketti kainaloon ja sitten ajeltiin metsän siimekseen ”vakiolaavulle” pitämään taukoa aurinkoisessa iltapäivässä. Sunnuntailaavuilulla olleet eläkeläiset tarjosivat meille kuumat kahvit, sekä annoksen paikallistuntemusta ja -historiaa.

Viikonloppureissu oli kaikinensa onnistunut. Koin itseni fiksummaksi versioksi 25-vuotiaasta itsestäni, monien kokoontumismuistojen noustessa mieleeni vuosien varsilta. Elämässä kaikkea ei voi mitata rahassa, aina ei ole kiire ja tällaisissa paikoissa kukaan ei välitä millä tulet tai mihin viiteryhmään kuulut. Kaikkea löytyy ja kaikelle tilaa on. Pääasia on että saavut paikalle, koska sillä on väliä. Nähdään kokoontumisissa.

Kesäterveisin, Juha

**MOTORISTILLE KAIKKI
SAMAN KATON ALTA
YLISTAROSTA**



HONDA
VALTUUTETTU MERKKIHUOLTO

BMW-HUOLTO

Huollamme kaiken merkkiset moottoripyörät vuosien kokemuksella

050 300 7656
huolto@hotmotor.fi

www.hotmotorservice.fi

Asulansuora 5B
61400 YLISTARO



MYynti / vaihto / osto / rahoitus

Janne Taka 050 327 3910
janne.taka@hotmotor.fi

www.hotmotor.fi

Asulansuora 5A
61400 YLISTARO



**MOTORISTIN
VERKKOKAUPPA**

LISÄVARUSTEET / PLEKSIT / LAUKUT

Markus Latvanen 045 858 6710
markus.latvanen@hotmotor.fi

www.hotmotorshop.fi

Asulansuora 5A
61400 YLISTARO

Moottoripyörät ja tarvikkeet Ylistarosta.

www.hotmotor.fi

Mainostekstiilejä	Reklamtextilier
Liikelahjoja	Företagsgåvor
Tekstiliipalnatuksla	Textiltryck
Brodeerauspalvelu	Broderingstjänst

OY ROACH AB Tilittehtaankatu 45 VAASA www.roach.fi Info@roach.fi

roach

Kerhon vaatetuksen toimittaa Roach.

www.roach.fi



Wapice
Technology Partner

www.wapice.fi

Ensimaistiaiset:

Vertailussa liikuteltavat makkaranpaistopisteet KTM 690 & AJP PR7

Teksti: Juha S

Kuvat: Pasi J & Mika L



KTM 690 sekä AJP PR7 -Adventuremoottoripyörät saivat kokkimme herkistymään.

Bladetin toimitukseen kiiri sana satunnaista makkaranheiluttelua harrastavien kerhojäsenten kokemista tarpeista ja toisaalta yllättävistäkin vaikeuksista nuotiotulilla. Vetäessä isoa kovaa pääsee helposti nälkä yllättämään. Makkaranpaisto lajina on sekä osa suomalaista kansallisperinnettä, kuten myös perusrutiini pidemmällä ajoreissulla. Olematta enempää ChatGPT sanottakoon suomalaiseen perinnemaisemaan sopivan nuotiotulet sekä makkaranpaiston kauniisti ja paljon paremmin kuin vaikkapa polkupyörän kalalle.



KTM:n taidonnäyte. Paistoaste 15min ajalla yli puolikaasulla vaatii tuotekehitystä.

Talvisen kulkijan tyypilliset vaikeudet nuotiotulilla ovat kuitenkin liian usein liittyneet grillimakkaran kuumaksi saattamiseen sekä sopivan paistoasteen saavuttamiseen. Syinä voivat olla märät puut, klapien puute, kotona olevat tulentekovälineet, osaamattomuus, tai vaikkapa kaupunkilainen kömpelöys puiden asettelussa tai vastaavassa. Kiire on myös usein kuultu perustelu. Näihin ja muihin pulmiin tarjotaan kuitenkin nykyään vapailla markkinoilla saatavissa olevia kaupallisia ratkaisuja peräti usean valmistajan toimesta. Yleisimpiä merkkejä herkkunassujen suosiossa ovat mm. KTM, Yamaha, Lynx, Polaris ja Honda.

Tämänkertaiseen testiin pääsivät tiukan aikataulun myötä (=on talvi) matkaan vain KTM 690 ja AJP PR7 -adventuremoottoripyörät, piikkipyörillä varustettuina. Testiryhmä lähti vauhdilla liikkelle periaatteella ”Tänään me ei kyllä sit tulia tehdä”.

Nälkäinen testiryhmä ajeli pitkän rupeaman pitkin Pohjanmaan idyllisiä talvimaisemia ja pysähtyi heittämään makkarat ”grilliin”. Sittemmin kummastusta herättänyt makkaroiden kiinnittäminen rautalangalla sai selvennyksensä kunhan kävi ilmi, että makkarat kypsennetään liikkuesssa.

Kiireettömämpi kulkija voisi jättää makkarat sitomatta ja pitää kahvitauon kypsennyksen aikana.

Tällainen arjen kiireisiin sopiva liikkuva valmistustapa on kuitenkin enemmän tätä päivää. Paistaminen vaatii taustalleen moottoripyörän, miksei talvella vaihtoehtoisesti moottorikelkan tai vastaavan. Perinteinen nuotiotuli, tai grilli ovat aivan liian epäkäytännöllisiä mikäli tarkoitus on liikkua samalla vauhdikkaasti.



AJP:n paistopiste on avoimessa tilassa tarjoten ihanteellisen kypsennyslämpötilan.

Kypsennyslenkki suoritettuna ajoneuvot pysäytettiin, langat irroitettiin ja paistokääre avattiin. Paistotuloksissa oli hajontaa ja tasalaatuisuuden puolesta AJP oli vahva voittaja. KTM:n hyväksi sanottakoon testin ehdottomasti tehokkain paistolämpö. Laitteesta saa tarvittaessa mitattua ulos vaikka "enon perinteisen" paistoasteen eli pikimustan. Toisaalta KTM sai pari miinus pistettä jättäen yhden makkaran liian haaleaksi. Merkkiä toisaalta mainostetaan vain sanoilla Ready To Race, joka siis ei sisällä mainintaa RTG:stä (Ready To Grill).



Kuvissa AJP:n ja KTM:n taidonnäytteet.

AJP yllätti testaajat monipuolisuudellaan ja tasalaatuisilla ominaisuuksilla. Makkaranpaistopisteenä AJP PR7 tuottaa vaivattomasti tasalaatuisen kypsiä makkaraita. Lisäpisteitä sai AJP:n avoin paistotila johon on mahdollista varsin mutkattomasti joko lisätä tai poistaa makkaraita. Mikäli makkaransa haluaa luotettavan tasalaatuisena, toimitus suosittelee valitsemaan AJP:n paistomallin. Ennakkoluulottomampi kokkaaja saattaa arvostaa KTM:n ennalta-arvaamattomuutta; makkarat voivat olla joko haaleita tai pikimustia ja sinappia ei välttämättä joka kerralla tarvita.

Lopputuloksena molemmissa on potentiaalia kulinaristin makuelämyksiä ajatellen ja jotain yllätyksellisyyttäkin malleista löytyi. Tämän pikakokeen voiton kuitenkin vei selkeällä erolla KTM 690:iin AJP:n PR7-uutuustuote lähinnä tasalaatuisuutensa muodossa. Toimitus saattaa palata asiaan vertailututkimuksen muodossa viimeistään nälän kasvaessa.



Nähdään Bladetin ensi numerossa!

Läh. Waasa MC ry.
Heikki Jaurakajärvi
Frilundintie 2
65170 Vaasa