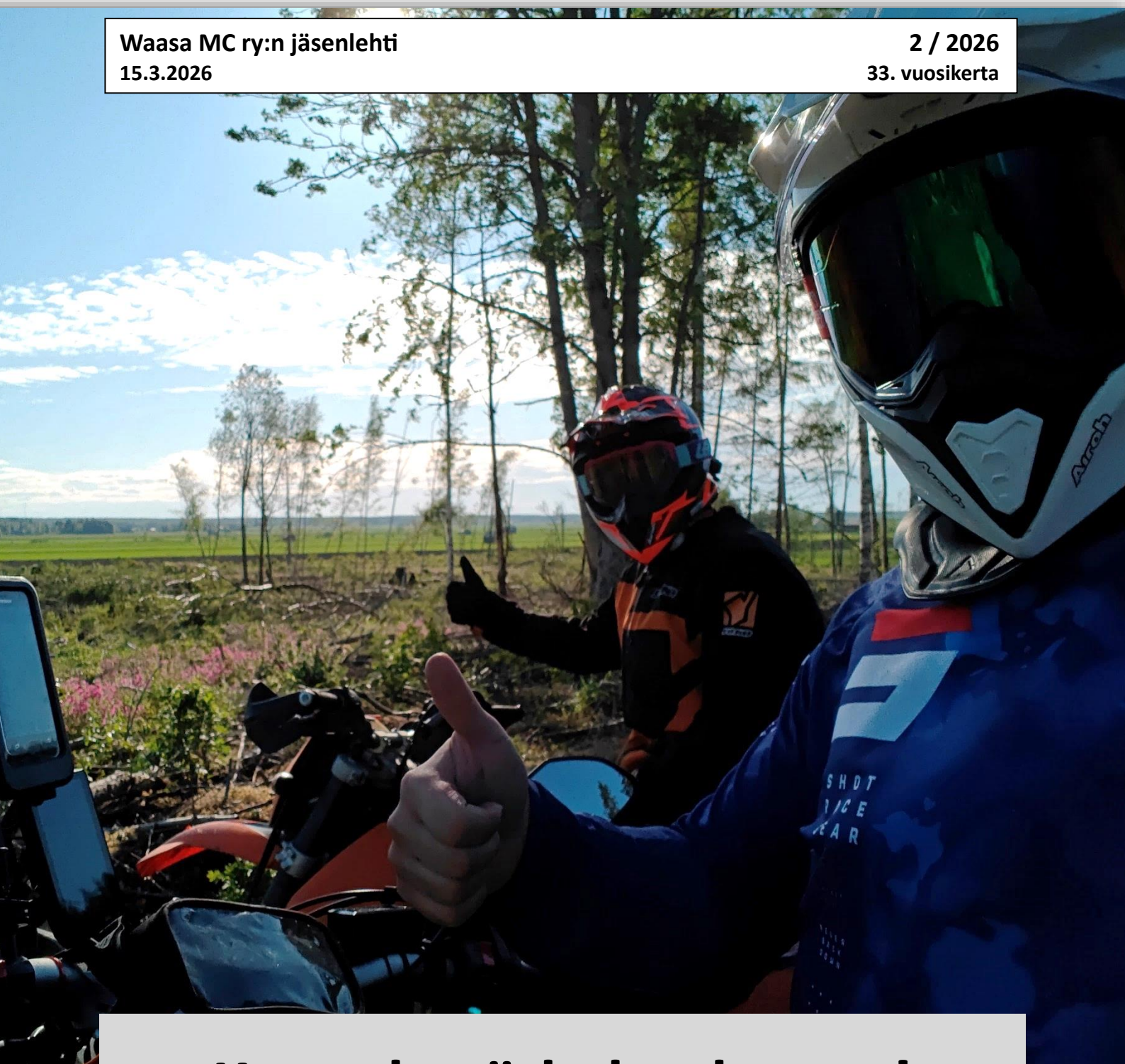


# *Pörinä Bladet*

Waasa MC ry:n jäsenlehti  
15.3.2026

2 / 2026  
33. vuosikerta



**Kutsu kevätkokoukseen !**

Kannen kuva: Pohjanmaan lakeudet + P.Jussila & J.Salmisto. 2025.

## Parahin Waasa MC:n Jäsen!

Lehdessä mainostavat yritykset tukevat yhdistyksemme toimintaa.

## Kerro heille mistä tulet!

**PARHAAT MERKIT  
JOKINIEMELTÄ!**  
KONEET | HUOLTO | VARAOSAT

**can-am**





**SUZUKI**



**Kawasaki**



**YAMAHA**  
Revs Your Heart

# JOKINIEMI MOTORS

Mäntyläncatu 3, 60100 Seinäjoki | Avoinna arkisin 9-17, La 10-14 | [www.jokiniemimotors.fi](http://www.jokiniemimotors.fi)  
Myynti: 010 328 0080 | Huolto: 010 328 0093 | Varaosat: 010 328 0090

Palvelu joka  
pelaa...

KUMISIN PAIKKA   
**KUMI-JÄRVINEN OY**

Kumialan erikoisliike  
[www.kumi-jarvinen.com](http://www.kumi-jarvinen.com)



# Toimituksen Terwehdys

Lehti: Juha Salmisto

**Tervehdys** lukijalle. Alkaa kesä kolkutella! Ajokauden avajaiset & kevätkokous ovat nyt La 28.3.2026.

Tulehan paikalle ihmettelemään missä mennään. On jälleen tapahtunut monenlaista sitten nron 1/2026. Kesäreissujen suunnittelua ja tilojen parantelua. Huoltoja, sekä tietenkin neuvojen estotonta jakelua ja vastaanottamista.



**Odottelen** jo kauden avaamista ja vappua. Heti kun aurinko alkaa pilkistellä niin remppapaikoilla alkaa perinteinen kuhina. Into kasvaa muillakin keväisin. Motoristi heräilee talviuniltaan. Tiloista löytyy taas uutta ihmeellistä. On hyllyjä, asennuspöytiä rullilla sekä ilman ja siirtoalustaa ”ikuisuusprojekteille”. Voit hyvillä mielin tuuppia mopoa sivummalle, vaikka asenteluissa kestäisikin.

**Projektit kerhossa** jatkuvat. Tiloja kehitetään jatkuvasti sen mukaan mitä tarpeelliseksi katsotaan. Tervetuloa mukaan porukkaan, puuhailemaan ja ideoimaan. Se on ihan mukavaa. Kesäinen vaihtoehto on ajella kerhon grilliajoihin, tai ratailtoihin. Kummatkin torstaisin, tai jos ei niin kahvit klo 19.

**Ennen kesää** on itsellä luvassa ed. pakinassakin mainittu tyhjäkäyntisuutinten putsailu. Aion hyödyntää tiloista löytyvää ultraäänipesuria ja muita poppakonsteja mitä nyt mieleen juolahtaa. Tällainen puuhailu on liekö parasta, mutta oikein mukavaa toimintaterapiaa. Venttiilit ovat nyt säädöissä niin kyllä kelpaa hymyillä. Kyllä se tästä kesäksi kääntyy!



**50-vuotissynttär**it lähestyvät, yhdistykselläkin. Enää pari hassua vuotta aikaa. Kipaise kertomaan toiveesi, että miten tätä tärkeää etappia voitaisiin parhaiten juhlistaa? Ajatuksiasi tarvitaan sanoiksi puettuina.

“**Lehtijuttuja** olisi kiva saada.” Pistäkää niitä kuvianne nyt tulemaan! Tarinat tarkistetaan, korjaillaan ja hypistellään lehtikelpoisen tyylikkäiksi toimituksen parhaiden kykyjen mukaan. Muutama kuva ja jonkinlainen sepostus, tai soitto allekirjoittaneelle. Niillä päästään pitkälle. Vanhat lehdet ja kuvakisan osallistujat löydät nettisivuiltamme [www.waasamc.fi](http://www.waasamc.fi)



**Hyvää kesää, todella paljon Tsemppiä** ja kevyitä kilometrejä kaikille  
Teille <3 !

t. *Juha Salmisto*

Toimitus

Lähetä tarinasi lehden sivuille!

**bladet.waasamc@gmail.com**



## *Parahin Waasa MC:n Jäsen!*

Lehdessä mainostavat yritykset tukevat yhdistyksemme toimintaa.

*Kerro heille mistä tulet!*



**Kattava Pienkoneliike Vaasan Kivihaassa**

**(06) 3577 850**

**[www.konenygard.fi](http://www.konenygard.fi)**



**Puu-, ja remonttiasioiden moniosaaja Vaasassa.**

**Opistokatu 13, Vaasa.**

# Keväinen Tervehdys

Teksti: Heikki Jaurakkajärvi

**Kuu Kiurusta kesään,** maaliskuu maata näyttää. Näitä vanhankansan viisauksia muistellessa alkaa hiljalleen uskomaan, että ne pitävät paikkansa. Kulunut talvi ei ole suosinut perinteisiä talvilajeja, ainakaan länsirannikolla. Kelkkakauppa ei ole kuuleman mukaan käynyt liki lainkaan. Monikohan uusi, jo syksyllä ostettu kelkka on talvensa viettänyt peräkärryllä tai tallissa odottelemassa ajokelejä? Ei mikään ihme, kun luntakaan ei ollut juuri nimeksikkään.



**Traficomin** tilaston mukaan tammikuussa rekisteröitiin 74kpl uusia moottoripyöriä. Kasvua edellisvuoden tammikuuhun verrattuna on huikeat 40%. Tilastoa siitä millaisia rekisteröidyt prätkät ovat olleet ei löytynyt. Voisi odottaa sähkökäyttöisten määrän olevan kasvamaan päin ja entistä enemmän rekisteröidyistä lienee jonkin mallin enduroja. Se genre tuntuu olevan kovassa huudossa. Kerholla kevään tulo näkyy perinteisesti aktiivisuutena pyörien huoltojen tekemisessä. Viikonloppuna oli nähtävissä jopa ruuhkaa huoltopaikalla. Oli renkaidenvaihtoa, huoltoja ja jopa yhden ratapyörän täysi läpikäynti menossa. Moniko muistaa kuinka hyvät tilat, pyörän pesupaikan ja työkalut kerho nykyään tarjoaa?

**Jäsenyydellä,** eli nimellisellä jäsenmaksullamme pääset käyttämään kaikkia näitä kerhon tarjoamia juttuja. Lisäksi pääset mukaan kaikkeen sosiaaliseen toimintaan mitä yhteisö myös mukanaan. Ei tarvitse yksin harrastaa, ellet niin erikseen tahdo. Porukka käy ajeleen yhdessä, käydään radalla, istutaan iltaa. Siis kaikkea mikä harrastajia yhdistää. *Unohtamatta niitä torstai-illan pullia ;)*





**Talkoot** järjestettiin kerholla nyt Maaliskuussa. Paikkoja uuteen malliin. **Kiitos takoolaisille ja Tommille** niiden organisoimisesta! Paljon on taas uutta sillä rintamalla. **Kevätkokous** on seuraava isompi tapahtuma. Kutsu onkin tätä lukiessasi jo saapunut sähköisenä jokaiselle!

**Vappuajot** alkavat lähestymään reilun kuukauden päästä. Muistuttelenkin tässä taas liikenteenohjausryhmästä. Joka vuosi on saatu homma hoidettua tyylikkäästi kerholaisten toimesta. Kiitos teille, jotka tikkaria olette risteyksissä heilutelleet! **Olkaa yhteydessä Hannuun**, taikka **Connyyn** kerholla, jos olet tulossa taikka mahdollisesti kiinnostunut tulemaan liikenteenohjaajaksi vappuna.

**Ratakausi avataan** jälleen Toukokuussa, 21pvä klo 16.45. Tässä lehdessä on syvällisempi kirjoitus aiheesta! Johtokunnan suunnalla on taas tekemistä ja paljon. Tilinpäätös, Vappuajot, kerhon sääntöjen päivitys yms.

Kevättä ja alkavaa ajokautta kohden.

t. Pj *Heikki*



# Tapahtumakalenteri

# 2026

Tervetuloa kaffelle kerholle.

Torstaisin klo 19.00

## **28.3. La      Kevätkokous & ajokauden avajaiset**

**1.5. Pe**      Vappuajo, perinteinen vappuletka

**7.5. To**      Grilliajo kerholle & Kevätsiivous. Makkaratarjoilu.

## **Rataillat 2026**

### **Huom:**

**21.5. To**      Botniaring, Jurva.

*Kuljettajakokous ja*

**25.6. To**      Botniaring, Jurva

*ratainfo pidetään 16.45.*

**23.7. To**      Botniaring, Jurva

*Waasa MC:n*

**3.9. To**      Botniaring, Jurva

*ratavaraus klo 17-21.*

**(Muutokset mahdollisia)**

**21.-23.8. Pe-Su**      Latoajo #55      Pitkämö Camping Kurikka.

Optiona on kerhon ilmainen, lämmitetty & iso pj-teltoa.

**1.8. →**      Talvisäilytysmaksut, eräp. 15.8. (Tarkista Roskapostikansiosi!)

**17.9. To**      Grilliajo kerholle & Syyssiivous. Makkaratarjoilu.

## **24.10. La      Syyskokous & ajokauden päättäjäiset**

**19.12. La**      **Pikkujoulut** kerholla

**31.12. Ke**      **Uudenvuoden** kemut kerholla

Tapahtumia päivitetään kerhon somessa, kerhoilloissa ja tulevissa lehdissä.

→ Paikan päällä pistäytyminen pitää parhaiten juuri Sinut kartalla siitä, mitä milloinkin on meneillään\*. Mm. sorapyöräilijät keksivät usein spontaaneja yhteislähtöjä kerholta.

\* Portaikon luota ulkoa löytyy kerhon valkoinen ovikello. Työkalujen käyttö ja tilapäinen melu on hyvä muistaa pimputellessa useammasti.



# Kerhoillat, Grilliajot ja Ratapäivät

**Kerhon ovet ovat avoinna kerhoiltoina.**

**Joka Torstai klo 19**

**Ohjelma:**

- Kahvia, pullaa ja kuulumisten vaihtoa.
- Mahdollisuus huoltaa ja pestä pyörää ilman kerhon avaimia, tai ennalta sopimista.
- Muina aikoina: Whatsapp-ryhmän viesti ”Onko kerholle menijöitä?” ja/tai ovikello toimivat tilanteen mukaan.

**Grilliajot ajokauden aikana.**

**Kesäiset Torstait klo 17**

**Ohjelma:**

- Startti on Fladan-huoltoasemalta (*Rantatie 1 Helsingby*), klo 17.
- Grillikohde huutoäänestetään ennen lähtöä.
- Sorapyöräilijöiden ilmoittautuessa ajoihin on kohde sovittu sen verran ajoissa, että kaikki löytävät samalle grillille ajoreitistä riippumatta.
- Whatsapp-ryhmän viesti ”Onko grillille lähtijöitä?” toimii.

**Rataillat ajokaudella.**

**Ilmoitetut Torstait klo 17-21**

**Ohjelma:**

- Botniringillä järjestetään muutaman kerran kesässä kerhon ajoiltoja.
- Paikalla on mahdollisuus opastukseen ja vinkkeihin. Kuljettajakokous ja ratainfo pidetään klo 16.45 ennen ajovuorojen alkua.
- Kahvila on auki ja sieltä saa myös lämmintä ruokaa.
- Kouluttajat antavat ohjausta & vinkkejä ajamiseen.
- Tarjolla on ajoryhmiä jossa voit turvallisesti hioa ajolinjojasi omaan tahtiin, rauhallisesti jonoissa ajaen.
- Ajoryhmiä on eri tasoisia, joista löydät mielentilaasi parhaiten istuvan.

➔ **Mukaan mahtuu ja toivotaan juuri Sinua** joka kenties arastelet, ettei sinusta olisi radalle ajamaan. Kyseessä ei ole kilvanajo, semminkin ajotaitojen kehittäminen ja ylläpitäminen rauhallisessa ympäristössä.

- Kaiken nopeuksiset ja hitauksiset kuskit ovat mahtuneet ja tulevat mahtumaan mukaan. Muut neuvovat mielellään perusasioissa.
- Ilmoittautuminen paikan päällä (jos menet radalle ajamaan).

# Talkoovoima – Kerhon paras polttoaine

Benjamin Myllylä



Uusia hyllyjä pesupaikan seinustalla.

**Kerholla pidettiin talkoot** lauantaina 7.3.2026. Hommat oli suunniteltu etukäteen, joten päästiin heti vauhtiin. Aloiteltiin puolenpäivän maissa ja porukkaa tuli paikalle tasaiseen tahtiin oikein mukavasti – **iso kiitos teille!** Jokaiselle löytyi tekemistä, ja talkoolaisille oli tarjolla grillimakkaraa ja tietenkin vähän talkoojuomaa, jotka tunnetusti parantavat työtehoa ainakin henkisesti.

**Pesuhallin seinälle** rakennettiin kaksi pitkää hyllyä. Ylempi hylly on tarkoitettu katteille, jos on vaikka isompi projekti kesken ja pyörä atomeina. Alempi hylly taas on sivulaukuille. Hyllyt ovat ensisijaisesti sumppupaikkojen eli



kausi säilytyspaikkojen pyörille, jotta ne saadaan mahtumaan tiiviimmin vierekkäin säilytyksen ajaksi.

Laukut olisi kuitenkin paras viedä kotiin tai omaan varastoon, koska hyllytilaa on kuitenkin rajallisesti. Muista merkata kaikki hyllylle jättämäsi tavarat nimellä ja mielellään myös puhelinnumerolla, ettei tarvitse arpoa kenen laukku tai kate on kenenkin.

**Rakennettiin myös uusi huoltoalusta.** Siihen käytettiin mahdollisimman kevyitä materiaaleja, jotta sen saa nostettua pystyyn seinälle vaikka yhdellä kädellä silloin kun se ei ole käytössä (tai ainakin kahdella + pienellä ähinällä). Tällä alustalla voit suorittaa pidempiäkin projekteja. Reunat auttavat pitämään osat huoltoalustalla, ilman että osat karkaavat lattialle. Pyörien ansiosta alustan saa rullattua vaikka omaan ruutuun silloin, kun ei ole ruuvaamassa.

**Iso pöytä** etuoven sisäänkäynnin vieressä muokattiin aiempaa



**Uusi huoltoalusta "hitaammille kuskeille".**



**Nyt voit nostaa "kissan pöydälle" aiempaa helpommin.**



**Katon eristys on nyt täysin eri tasolla. Kylmäsiltoja oli paljon.**

käytännöllisemmäksi. Vanhojen jalkojen tilalle laitettiin hieman korkeammat jalat, joita piti vähän muokata käyttäen kulmarautaa ja kemppiliimaa (eli hitsata, toim.huom). Tarkoitus on rakentaa pöydän alle pyörillä liikkuvat työpöydät, jotka voi vetää esille ruuvausvimman iskiessä ja piilottaa takaisin jähkä inspiraatio loppuu.

**Lopuksi vielä kerhotilojen eristyksistä.** Niitä paranneltiin muun muassa katon kohdilta. Kovilla pakkasilla hallin puoli on ollut aika viileä, joten tämä parannus toivottavasti auttaa siihen ainakin jossain määrin. Lopullinen vaikutus jää nähtäväksi varmaan vasta ensi talvena, sillä tämän kevään sääennusteet näyttävät siltä, ettei ainakaan kauhean kovia pakkasia enää ole tulossa. Maaliskuuta kuitenkin eletään ja kesäkin sieltä alkaa jo kurkkia nurkan takaa.

Terveisin,

*Benjamin Myllylä*

Moottorimies & talkooentusiasti





# Soisi kulun etenewän – kuviksi puettuna





# Yhdistyksen Hallitus 2026

Kerhon hallitus on valittu ja he ovat tässä.  
Asiaa? Kirjoita [waasamc@gmail.com](mailto:waasamc@gmail.com)



## Puheenjohtaja



Heikki Jaurakkajärvi

## Sihteeri



Benjamin Myllylä

## Varapuheenjohtaja



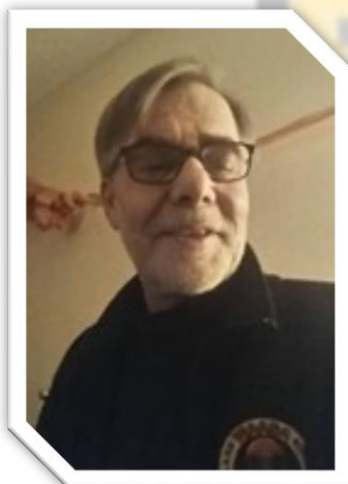
Hannu Rätti

## Talousasiat



Minna Ala-Rantala

## Varsinaiset jäsenet



Seppo Saari



Juha Salmisto



# Yhdistyksen Hallitus 2026

Kerhon hallitus on valittu ja he ovat tässä.  
Asiaa? Kirjoita [waasamc@gmail.com](mailto:waasamc@gmail.com)



## Varsinaiset jäsenet



Conny Sjöblom



Tommi Koljonen



Mikko Prinkkilä



Juha Hyyppä

2026



Palveleva huoltoasema Rantatien alussa !  
Strandvägen 1, Helsingby  
[www.fladan.fi](http://www.fladan.fi)



# WASA BIKE POINT

[www.wasabikepoint.fi](http://www.wasabikepoint.fi)

myynti • huolto • varaosat | försäljning • service • reservdelar

 **HONDA**

 **Kawasaki**

**FANTIC**

**ACCESS**  
MOTOR

RENGASMYNTI | DÄCKFÖRSÄLJNING

puh. 050 919 1466

Palosaarentie 77, VAASA

**Avoinna:** ma, ke, pe 8-17 ti, to 8-16



***Kauas on pitkä matka. Bongaus Suomesta, Daegu Dong 2025.***







[www.remotors.fi](http://www.remotors.fi)

Pietarsaaresta ajovarusteita, huoltoa ja moottoripyöriä!

[www.remotors.fi](http://www.remotors.fi)

## **IF – SUOMEN SUOSITUIN MOOTTORIPYÖRÄVAKUUTUSYHTIÖ!**



*Turvaa matkasi  
parhaalla vakuutuksella!*

**EMIN KARACA**

☎ **044 7700172**

✉ **[emin.karaca@if.fi](mailto:emin.karaca@if.fi)**



# **Wapice**

Technology Partner

[www.wapice.fi](http://www.wapice.fi)





# Venttiilejä säätämässä - Yleismulkaissun ABC

Juha Salmisto



## Yleistä, yleisellä tasolla

Tuli huoltohommia puuhaillessa mieleeni, että esittelenpä tätä vaikeaksikin koettua aihetta pintapuolisesti. Venttiilien säätöä pidetään jotenkin hankalana juttuna. Mukailen hieman paikallisen kirvesmiehen, Paavo P:n aikanaan lausumaa viisautta; “Ainahan se vaikeeta on, jos jotain tarttis tehdä”. Kyseessä on loppuviimeksi aika suoraviivainen homma. Noudattaa vain prosessia...

**Vaikean ja helpon huollon ero** ei mielestäni ole itse *vaikeus*. Kyse on päällä olevan rojun määrästä. Sen joka tulee irroittaa päästäkseen käsiksi itse asiaan. “Vaikean työn” pohjalla ovat lopulta ne tavalliset pari pulttia, joita on tarkoitus käänellä auki tai kiinni. Tai molempia. Seuraavassa käsitteen tiivistelmä:

**Helppo** = Käänät paria pulttia ja tadaa.

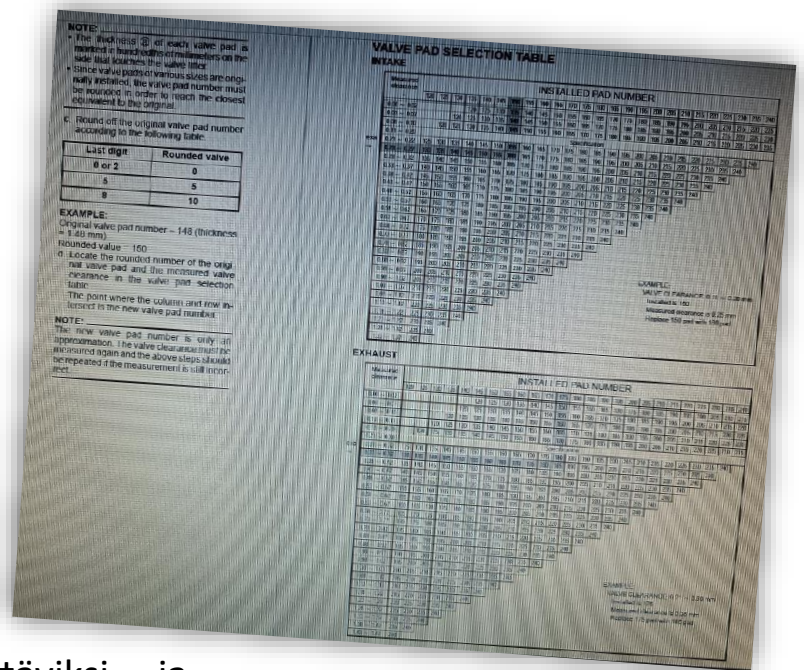
**Vaikea** = Käänä pultteja, ota ne pois edestä, toista tarpeeksi monesti, tadaa.

## Toimeen tarttuminen

## Korjaamokäsikirja on hyvä apu.

Useisiin malleihin sellainen löytyykin jo kerholta ja kulloinkin kyseessä olevan huollon selittävää kappaletta lukemalla lähes mikä tahansa huolto sujuu, olettaen että työkalut vähääkään pysyvät kädessä.

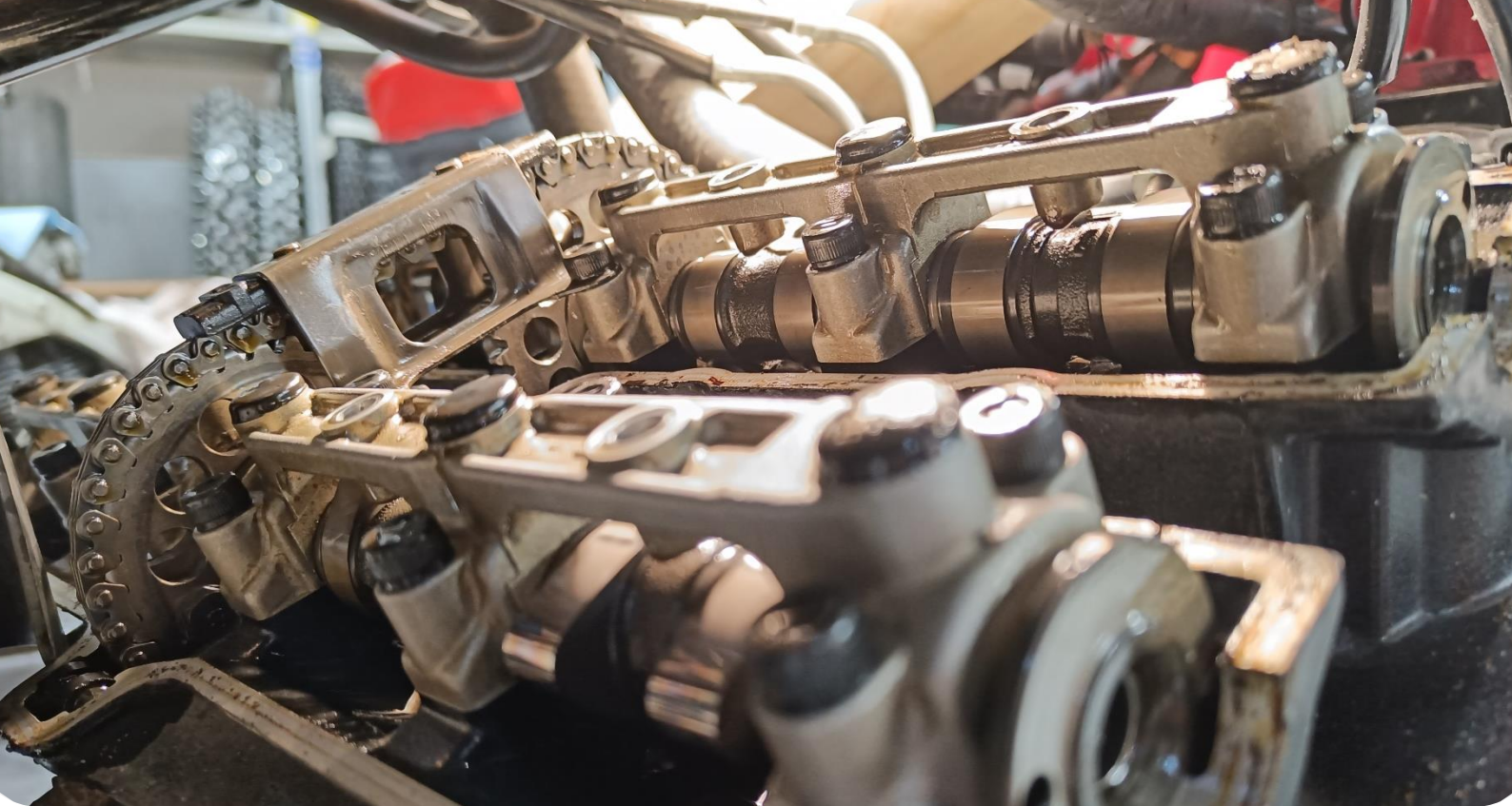
Ihmisten ihmisille tekemiä  
vehkeitä nämä ovat, käytettäväksi ja  
korjattaviksi tarkoitettuja. Eli aivan tehtävissä olevia hommia! Neuvojen  
kysely ja kuuntelu ovat hyödyksi, jos on ensi kertaa asialla.



**Yksityiskohtainen** seikkaperäisyys menisi turhan pitkäksi & monimutkaiseksi, mutta homma menee karkeasti seuraavalla tavalla. Ylivoimaisesti yleisin *prätjän* venttiilivälyksien säätömekanismi on tämä, eli palasäätö. Lopuksi on pari sanaa muistakin mekanismeista. Asiaan. Tee perustoimet ensin eli:

- **Ohje** esiin ja lue se. Katso myös tubevideo. Useampi muu on jo tehnyt homman omaan Merkkiisi/Malliisi. Videolla säästää paljon vaivaa.
- **Tyhjiä rahkapurkkeja** työpöydälle ja tussi viereen. Pöydän päälle vanhoja rättejä niin osat eivät pyöri mihin sattuu. Purkkeihin laitetaan tussilla merkki mistä rasian osat ovat. Esim. *kaasutin #2*, tai *sylinteri #1 pakopuoli*.
- **Perustyökalut** esille ja kaveriksi liuskamitta välyksien mittaamiseen.
- **Momenttiavain** tarvitaan kokoamisvaiheeseessa säätöä varten, sekä säätöpalojen paksuuden tarkistamiseen olisi hyvä olla mikrometri.
- **Akku irti** pyörästä, yleensä myös tankki pois, tai ylös saranan varaan. Tankin alla voi olla teline pitämässä esimerkiksi sytytyspuolia, polttoainepumppua, pa-suodatinta yms. Voit saada parilla pultilla repullisen osia pois tieltä.

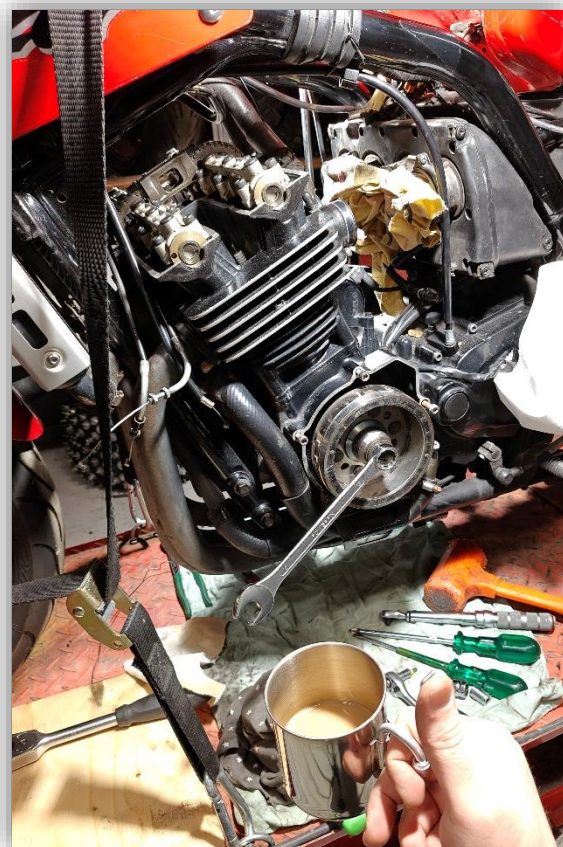




**Venttiilikopan kansi** on se päällimmäisin ja näkyvä moukku moottorin päällä, sylinterinkantta peittämässä. Avaa se. Näillä pulteilla ei ole väliä järjestykselle. Nosta kansi varovasti ylös ja vedä kokonaan sivuun. Laita se pöydälle pyyhkeen päälle ja nurinpäin. Siihen on hyvä asetella säilöön nokka-akseleita, jos pääset mittauksen lisäksi säätämään. Nyt näetkin jo nokat.

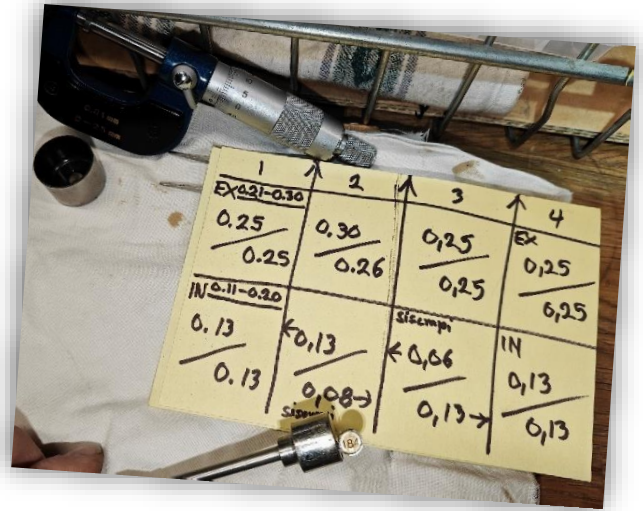
## Mitataan välykset

**Magneeton koppa** tulee avata, eli “vasen poski”. Sieltä löytyy moottorin vauhtipyörä, jonka merkkejä seuraamalla käännellään mäntiä vuoronperään sylinterikohtaisiin yläkuolokohtiin, “Ykk”. Välysten mittaaminen tapahtuu yleensä tässä asennossa. Konetta pyöritellään räikällä suoraan vauhtipyörästä ja vain oikeaan suuntaan, eli useimmiten vastapäivään pyörää vasemmalta katsoen. *Vinkkinä näet Ykk:n siitä, että nokka-akselien nokat osoittavat toisistaan ulospäin mitattavan sylinterin kohdalla.*





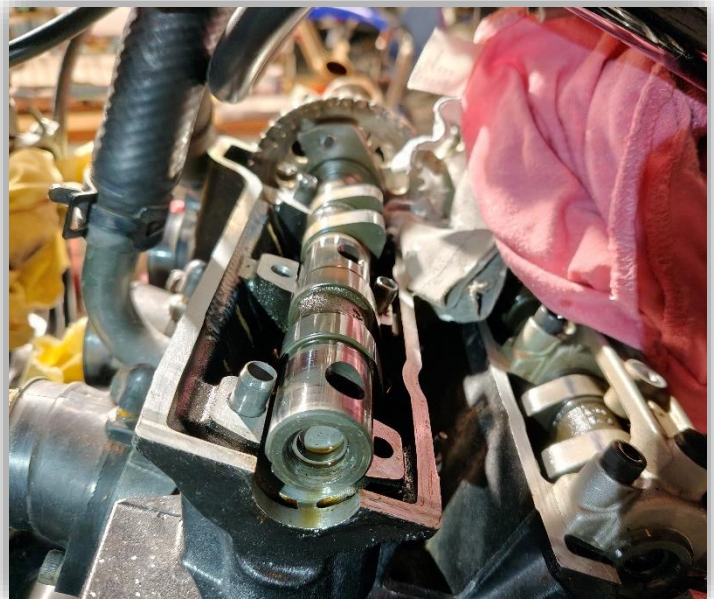
**Liuskamitalla** katsotaan Ykk:ssä nokka-akselin ja sen alla olevien paininkuppien välisen raon suuruus. Se on luokkaa 0,1mm-0,25mm. Kannattaa tehdä apupaperi, jossa on kaikki venttiilit ruudukossa. Näihin ruutuihin sitten kirjailet mittaamasi välykset joka venttiililtä. Tavan kadunmiehen katupyörässä venttiileitä on 8-20 kappaletta, yleisimmin silti 16kpl.



Tuloksia verrataan ohjeeseen: Ovatko välykset raja-arvojen sisällä? Jos ovat niin annat olla vain. On mahdollista, että joko kilometrien, kylmänä huudattamisen tai öljynvaihtojen laiminlyönnin ansiosta pääset säätämään paria venttiiliä. Useimmat venttiilit ovat todnäk. silti rajojen sisällä.

## Säädetään välykset

**Nokka-akseli(t)** tulee irroittaa säätöpalojen vaihtoa varten. Tätä varten tulee puolestaan irroittaa sekä nokkaketjun kiristin, että nokka-akselia kiinni pitävät pukit. HOX - LUE OHJE nokka-akselien irroittamista sekä kiristämistä koskien! Nokkapukit kiristetään momenttiavaimella ja sekä irroitus, että kiristäminen



tapahtuvat "ristiin". Eli Vähän kerrallaan pultista toiseen vaihdellen, etteivät akselit vaurioidu toispuoleisen kiristämisen vuoksi.

Yleensä lähdetään keskeltä ja molempia reunoja kohden. **HUOLEHDI**, että nokkapukit palaavat täsmälleen omille paikoilleen ja oikeinpäin! Itse laitan ne järjestyksessä säilöön nurinpäin olevaan venttiilikopan kanteen.

**Nokkaketjun kiristin** löytyy koneen takapuolelta ketjun kohdalta. Ketju on useimmiten oikeassa laidassa, mutta voi se olla keskellä konettakin.





### **Paininkupit ja säätöpala yhden kupin alta.**

Kiristimestä löysätään yleensä jousivoima pois keskipultista ja sen jälkeen kiristin irroitetaan laipan pultit avaamalla. Jos poistat molemmat nokka-akselin niin varmista nokkaketju ripustamalla se ylös runkopalkkiin vaikka rautalangalla. Muuten ketju saattaa tippua kampikammioon ja sitä on sillain tympeä sieltä noukkia. Laita myös rätti ketjun hahloa täyttämään, että työkalut ja säätöpalat eivät tippuisi samaan aukkoon.

**Venttiilien paininkupit** ovat nokkien alla sylinterin kannessa ja säätöpalat löytyvät heti niiden alta. Molemmat on näppärä irroittaa näyttämällä niille kunnon magneettia. Säätöpalassa on painettuna sen paksuus, esim. 184 = 1,84mm. Jos olet ovelana, niin voit vertailla myös säädöissä olevien venttiilien paloja työn kohteena olevaan – On mahdollista, että pystyt vaihtelemaan niiden paikkaa keskenään ja välykset asettuvat kaikissa venttiileissä raja-arvojen sisälle. Olisi kuitenkin hyvä olla joko oma, yhdistyksen, tai kaverin säätöpalasarja käytettävissä niin löydät parhaat palat suoraan laatikosta.

**Säätöpalasarja** ei maksa maailmalla viittäkymppiä enempää, jos päädyt sellaista hankkimaan. Yksittäisten palojen kysely liikkeistä toimii sekin, mutta minusta se on vähän dorkaa kulkea pala kerrallaan ja toivoa ettei sitä hukkaa. Vanhat palat ovat edelleen aivan toimivia, eli laita ne visusti talteen vaikka sitten siihen sarjaan.





**Paloja vaihtaessa** on hyvä olla järjestelmällinen. Katso vanhan ja uuden palan paksuus sen kyljestä ja tarkista vielä mikrometrillä. Oikean paksuuden voit päätellä +/-laskuilla entisen paksuudesta ja siitä, kuinka paljon välys on pielessä. Jos pitää valita, jättäisin jatkoa ajatellen välykset vähän isohkoiksi ennemmin kuin pienehköksi.

**Säätöjen tarkistaminen** on sillain vekkuli homma, että sitä varten paketti kootaan; oikeat palat paikalleen, paininkupit niiden päälle, nokka-akselit siihen. Nokkaketju kohdalleen ajoitusmerkkien avulla (löytyvät nokkien ja kampiakselin päistä). Nokat kiinni akselipukeilla, oikeaan järjestykseen, ristiin rauhassa kiristämällä ja momenttiavaimella oikeaan momenttiin. Nokkaketjun kiristimen asennus. Sitten vain konetta pyörittelemään ja sylinteri kerrallaan mittausta, aivan kuten alussakin.

**Lopputoimet** ovat tähän asti irti olevien osien kiristely paikalleen käänteisessä järjestyksessä ja sitten oletkin jo valmis baanalle. Talvet olisivat tätä varten, mutta ei-amatilaista se on vain pari iltaa keväällä, kun moottoritie jo kutsuu.



## Venttiilikoneistojen eroista

**Prätkien moottoreissa** on noin kolmen tyyppisi venttiilisäätöjä ja yleisin niistä on palasäätö, josta tämäkin juttu kertoo. Toinen yleinen on matalaviritteisten pyörien ruuvisäätö, joka on varsinkin todella vanhoissa pyörissä. Ducatien erikoisuutena on



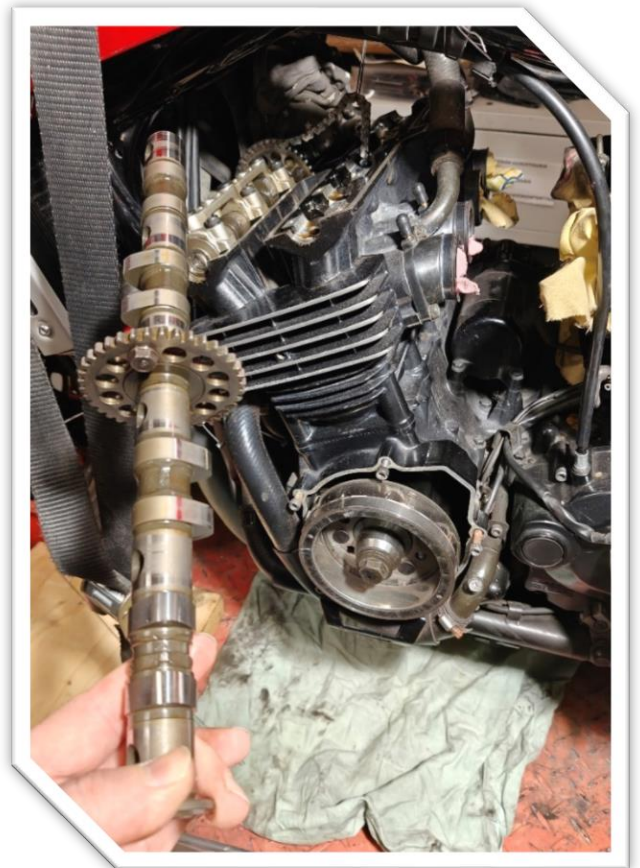
pakko-ohjattu disco-desmo-koneisto, joka toimii ilman venttiilin “palautin”jousia. Se on oma lukunsa sekä kätöstyksenä varsin harvoin nähty. Jossain matkamöhkylässä voi nykyään olla myös hydraulisia venttiilien nostimia, jolloin välitys säätöä ilman huoltotarvetta automaattisesti, kuten autojenkin moottoreissa. En muista silti yhtään prätkää jossa näin olisi.

**Palasäädössä** liikkuvien osien väliin vaihdellaan eri paksuisia säätöpaloja, jotta välitys on oikean kokoinen. Osat liikkuvat näin sulavasti ilman ylimääräisiä rynkytyksiä. Hyvänä puolena koneesta saadaan todella paljon tehoa ulos (kierroksilla) ja mittaus- sekä säätöväli ovat todella pitkät. Kääntöpuolena nokka-akselit tulee käyttää irti, jotta säätöpalan tai pari mahtuu vaihtamaan. Säätötarve on kuitenkin harvinaisempaa, kuin yleisesti kuvitellaan.

**Ruuvisäätöiset venttiilit.** Hyvänä puolena moottoria ei tarvitse purkaa venttiilikopan kantta pidemmälle, koska säädöt voi tehdä jo siinä. Tarvitset lähinnä liuskamitan välityksen mittaamiseen ja tyypillisesti lattapäa ruuvarin, sekä 10mm kiintoavaimen etkä juuri muuta.

**Ruuvisäätöjä** on nähty pyörissä vielä 1990-luvulla. Hitaasti kiiruhtavissa mopoissa varmaan myöhemminkin. Esimerkkeinä Kawasaki ER-5 ja KLE500 ovat tällaisia tapauksia, kuten myös ensimmäiset Suzuki Bandit -mallit. Lähes kaikki museopyörät lienevät ruuvisäädöillä.

**Palasäästöjä** on nykyään kaikkialla. Karkeasti jakaen yli 1000-kuutioisissa on isommalla halkaisijalla olevia säätöpaloja ja sitä pienemmissä vähän pienemmällä halkaisijalla. Nämä pari kokoa käyvät hihasta ravisteltuna varmaan 2/3 "moderneista" pyöristä, todennäköisesti enempäänkin. Vanhat palat voit uusiokäyttää, eli ne voi palauttaa säätöpalasarjaan vaihdossa ja käyttää aikanaan toisen venttiilin säätämiseen. Palan pinnassa on numero, joka kertoo paksuuden, mutta se on hyvä varmistaa mikrometrillä (löytyy kerholta).



**Hydraulinostimet**, jos niitä mopoissa on, eivät tarvinne huomiota eli antaa mennä vaan. Ducatin pakko-ohjaus vaatii huomiota senkin edestä, koska toleranssit ovat tiukat; tarkistusväli on melko lyhyt. Itse olen perehtynyt Ducateihin lähinnä satunnaisesti niiden puikoissa, joten ei siitä sen enempää.

Säätelemisiin, t.

*Juha Salmisto.*

Moottorimies & alan entusiasti





# Soisi kulun etenewän – kuviksi puettuna





# KUTSU



Lämpimästi Terwetuloa

# WAASA MC

## KEVÄTKOKOUKSEEN

Maaliskuun 28, 2026, klo 18

Wanha Sokeritehdas

Frilundintie 2

Vaasa Wasa





**Waasa MC ry.**  
**Frilundintie 2**  
**65170 Vaasa**

**Kokouskutsu**

## **Kevätkokous**

**Aika:** lauantaina 28.3.2026 klo 18.00

**Paikka:** Waasa MC kerhotilat

- 1. Kokouksen avaaminen**
- 2. Järjestäytyminen**
- 3. Päätösvaltaisuuden toteaminen**
- 4. Esityslistan hyväksyminen**
- 5. Vahvistetaan tilinpäätös 2025**
- 6. Toimintakertomus 2025**
- 7. Vastuuvapauden myöntäminen johtokunnalle 2025**
- 8. Kameroiden lisääminen kerhotiloihin**
- 9. Säilytyspaikkojen hintojen korotus**
- 10. 50v juhliin valmistautuminen**
- 11. Muut asiat**
- 12. Kokouksen päättäminen**

**Heikki Jaurakkajärvi**  
**Puheenjohtaja**



# ”Muhennus” 2025

Eli Juhannuksen kokoontuminen.

Juttu: Juha Salmisto



**Voidaan sanoa** jo perinteeksi sitä, kun otetaan omat pienet kokoontumiset itselleni tutuilla seuduilla, eli Oulun korkeuksilla. Niin tehtiin myös kesällä 2025 ja ajankohdaksi valittiin Juhannus. Joku vekkuli keksi sitten tuon lempinimenkin. Ajateltiin, että siinä on mukavasti vapaata ja voidaan samalla ajella, perinteisemmän Juhannuksen vieton ohessa.

**Pohjalainen rytmiryhmä** lähti liikkeelle ja pohjoista kohti aamuseltaan. Heidän tahtotila oli ajella mahdollisimman paljon soratieverkostoksikin kutsuttua, GPS-pohjaista TET-jälkeä pitkin. Tekaisin vielä lähiseuduille muutaman kivan oikoreitin ja odottelin toiveikkaana sohvalla tulevia



Kalajoen hiekat.

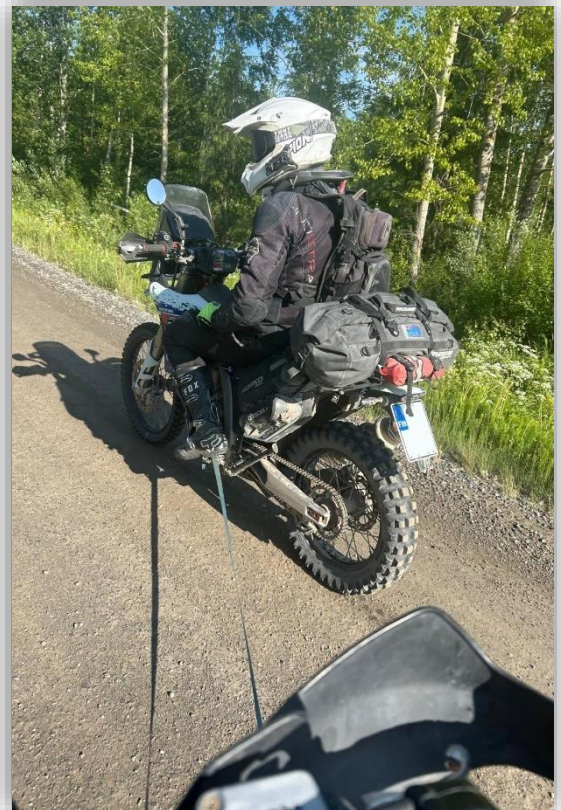


ajokarkeloita. Reitti kulkee enimmäkseen sisämaassa poiketen välillä merenrannan tuntumassa. Kalajoen seuduilla on mukavaa hiekkabaanaan enemmältikin. Sain väliaikatietoja pitkänmatkalaisilta tasaiseen tahtiin.

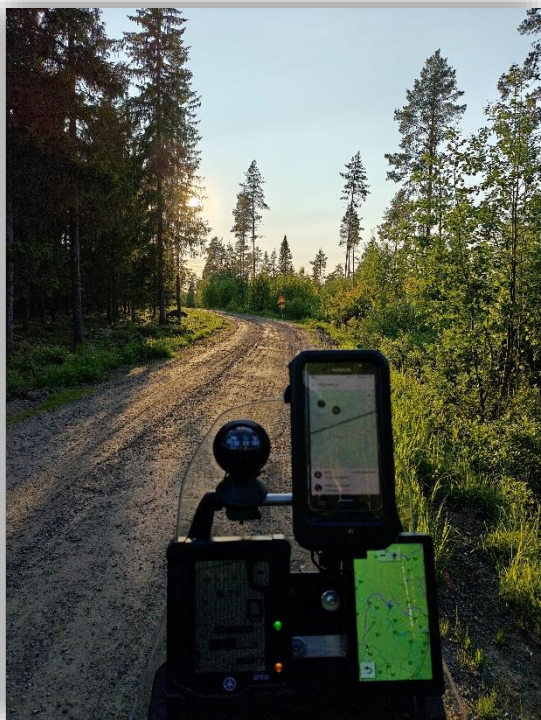
**Tiedot muuttuivat** päivän mittaan sanotaanko vaiherikkaiksi. Yhden pyörän ketjusta oli irronnut ketjulukko ja sitä myöten matka oli tyssännyt jossain Kannuksen ja Oulaisten välisissä metsissä.

**Tehtiin tilannesuunnitelma** tiiminä; lähtisin heti ajamaan heitä vastaan mukaanni varaosat ja työkaluja. Siinä oli mukavasti Juhannus alkamassa, joten tuli muuten *kiire* varaosaostoksille.

Onneksi oli juuri sen verran liikkumavaraa aikatauluissa, vaikka ilta oli jo lähellä. Kypäräpuhelimet tulivat tarpeeseen. Kaasuttelin kohti liikkeitä ja samalla mietittiin puhelimesta mikä liike voisi olla auki ja mihin saakka, jos pitää käydä useammassa. Metsätiimi katsoi tiedot netistä ja löysikin sopivia ketjulukkoja. No siinä meni itselläni seuraavaksi toosi pitkä



Hinaamistilanne käynnissä.



Kytiksellä karttojen kera.

tovi varaosatiskin jonossa. Ei ollut siellä kiire. Sain tavarat ja baanalle. Käytin moottoritietä... Pysähdyin pikaisesti Liminganportissa hakemaan metsäläisille syötävää ja juotavaa. Olivat olleet jo suunniteltua paljon pidempään kulun päällä. Juuri kun olin pakannut pyörän, että nyt vauhdilla apuun, sain puhelun. Nehän olivat päässeet liikkelle! Tavallaan.

**Jätkät olivat onnistuneet** hinaamaan ehjällä pratkällä ketjuttoman pyörän lähipitäjään. Moponuoriso oli tullut jutulle ja yksi heistä mietti, että heillä olisi varmasti kotona sopiva ketjulukko matkan

jatkumiseen. Ja niinhän niillä oli. Sielläkin talossa oli nuoren miehen isä pratkämiehiä ja osia löytyi ylimääräiseksi asti.

**Siinä tuli todistettua** pari asiaa eli perinteinen motoristihenki ja se, että nuorisossa on toivoa. Varsinkin mopopojissa!

Ajoin silti vastaan, kuten alkuperäinen suunnitelmakin kuului. Mikäli ketjua olisi ehjätty niinkin kaukana kuin hajoamispaikassa niin oltaisiin joko oltu yötä siellä, tai perillä varmaan vasta aikaisen aamun tunteina.



Iloinen kohtaaminen Pattijoella.

Laskeskelin ajoaikaa Raahesta ja päättelin, että kohtaamme jossain Pattijoella. Aika tarkasti näin tapahtui ja oli iloinen jälleennäkeminen. Kaivoin siihen eväket laukusta ja todettiin että *"Meillähän taitaa olla sama suunta"*. Mopon kääntö ja meidän puistopiknik pakettiin. Siellä oli sellainen tuulipuisto...

Ajeltiin sutjakasti sorateita tukikohtaa kohti ja tässä vaiheessa tulivat jo em. oikoreittinikin ihan tarpeeseen. Kävi siinä sillain tyhmästi, että pyllähdin





**No huppista... (Ei saa hellittää sitä kaasua.)**

mopetilla pötkölleen. Eräällä metsäpätkällä on paikoin niin pehmyttä hiekkaa että vaikka kaivaisi tunnelia Aasiata kohden.

Alkoi siinä kieltämättä olla omallakin päivällä jo mittaa (oli aamuyö), allani porukan vähiten kevyt pyörä (mutta tietenkin paras), sekä sivulaukuissani oli harjoituspunkteina kasa Juhannuksen energiajuomia, pajavasaroita,

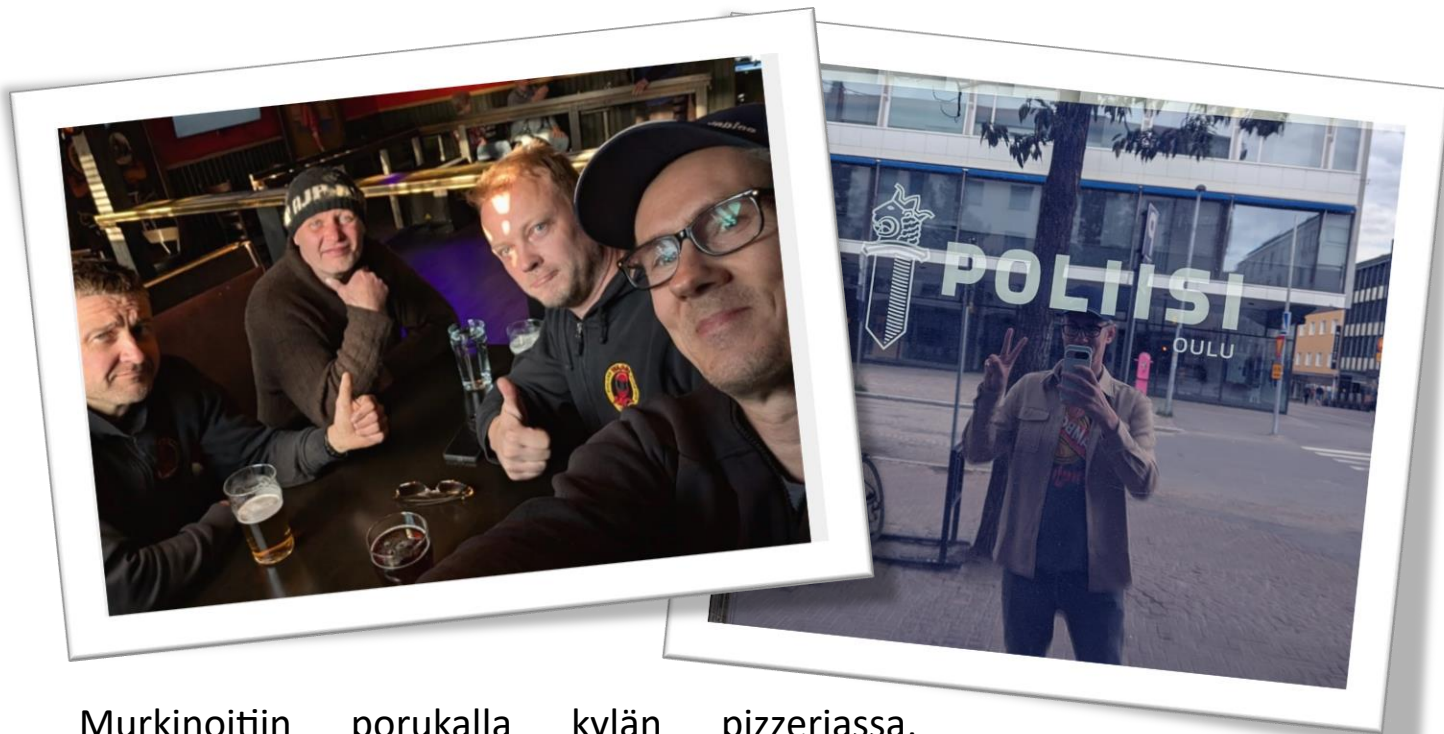
**Vispilä Pattijoella, mäkipatilla.**

pihtejä yms. No oikeasti siinä oli vaan kyseessä kuskin EVO-ilmiö (*Et Vaan osaa.*), mutta hyvä se on välillä vähän selitellä niin pysyy nekin taidot yllä. Apu oli vieressä, mutta nostin rötkäleen itse ylös jotta tietää pystyvänsä hommaan, jos se täytyy tehdä joskus ilman apuja. Ajeltiin kipin kapin perille ja otettiin hetki iltaa tilanteen purkamista ja saunomista varten.

**Erityismainintana** vieraileva tähti Pasi sisuuntui saunan vuotavaan vesiletkuun. Vaihdettiin sitten yöllä koko systeemi läskeineen. Kiitos siitä, näin sitä saa inspiraatiota kavereista! Seuraavana päivänä huilattiinkin sitten aika hyvin, oli tämä sakki sen verran jo seikkaillut pelkällä menomatalla.

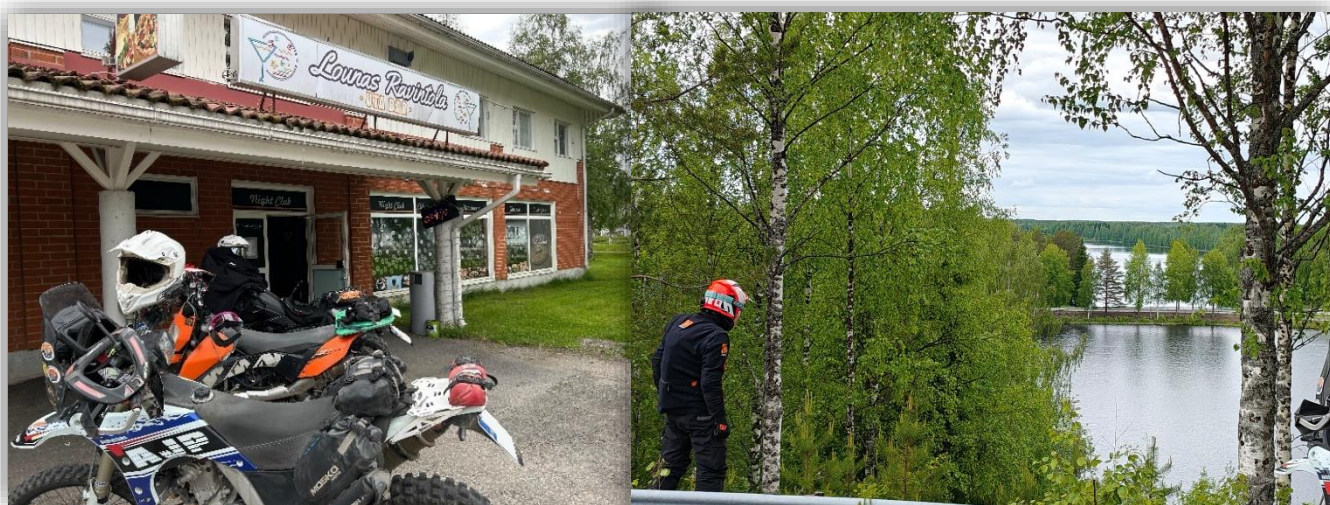
**Toinen erityismaininta** Kepalle. Mies ajoi autolla mp-kokoontumiseen ja seuraksemme viikonlopuksi, koska motivaatio oli kunnossa mutta mopo ei.





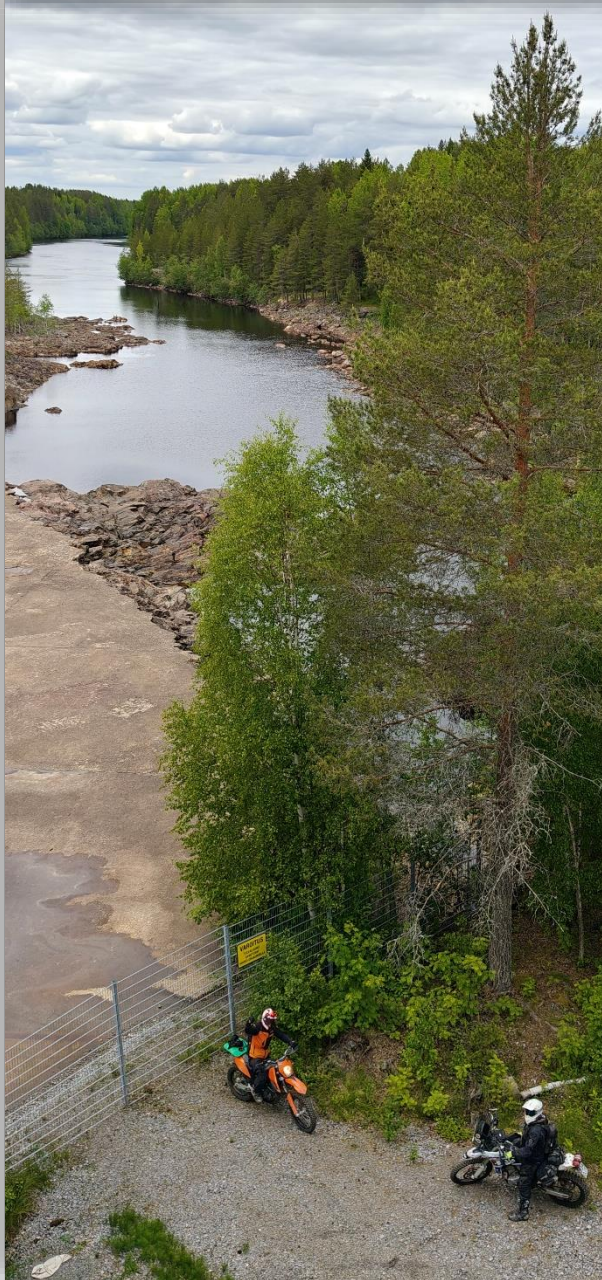
Murkinoitiin porukalla kylän pizzeriassa, **Pub Puutteessa**. Siellä oli hyvät ruuat ja vastapainoksi kyseisen päivän eläkeläiskerholla ihan kaikista ankeimmat biisit. Vaikka on hyvä laulutaito niin miksihän sitä on tarve vetää karaokessa tuskaisimmat turautukset, hä?. Onneksi oltiin autolla liikkeellä niin lääkittiin itseämme autoradion iloisilla lauluilla. Debriefingin perään saatiin Juhannukseen vauhtia mopovideoita katsomalla ja lähdettiin ajelemaan seikkailuteitä sisämaata kohden. Reitit olinkin pohtinut jo ennakkoon.

Sompailtiin itsemme ensin Utajärvelle pitkin vaihtelevia reittejä. Utasjärvellä oli hyvä tankata pyörät ja kuskit. Mennessä ihmeteltiin hieman Oulujokijokivarren aluskasvillisuuttakin, mutta ei siitä sen enempää.

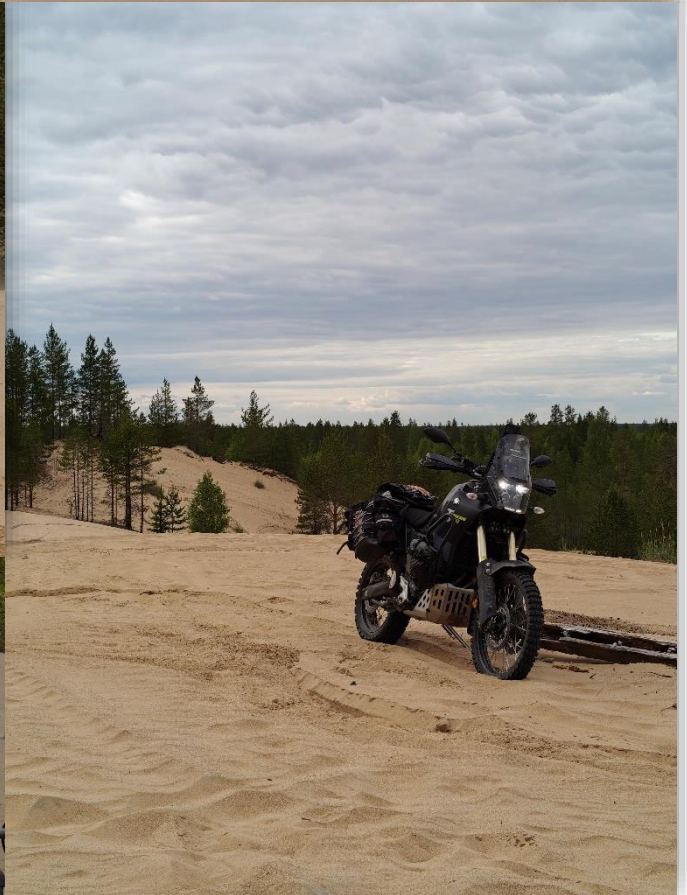


Utajärvellä.









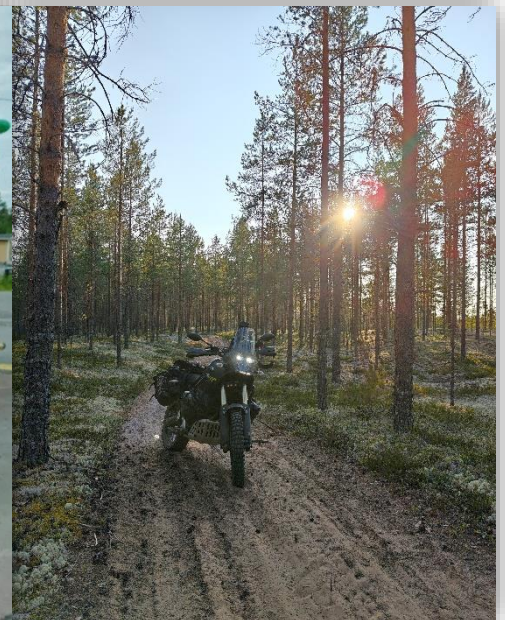




**Enimmät ajomme** "itse ralleissa" suuntautuivat Rokuan ja Vaalan maisemiin, eli Oulujärven hiekkaisen rantojen liepeille. Maisema on joiltain osin jopa suojeltua, mutta mahdollista ajaa alueen läpi vanhoja teitä pitkin ihastellen erilaista luontoa. Välillä on, kuin olisi ulkomailla metsissä. Puusto ja maasto ovat ajoittain jotenkin niin erinäköisiä.

**Ajeltiin Dakar-simulaattoria** santaisemmissa paikoissa ja se osoittautui oikein hauskaksi hommaksi. Kavereiden kanssa ajellessa on etuna läheltä löytyvä vetoapu. Tohtii ruovitella vähän enemmän. Apuja ei kylläkään tarvittu, eli Hyvä meidän tiimi!

**Hauskan** ja aika erilaisen Juhannuksen 2025 perään alkoi olla paluupäivä.



Lähdin saattamaan prätkällä pitkin hiekkatantereita. Tällä kertaa Aasiaan vievä hiekkareikä meni kuin tekijämieheltä. Oli kevyempi pyörä ja reipas mieli. Ajeltiin pidemmän asfalttisiirtymän laidoille. Siinä sanottiin heipat, kiiteltiin toisiamme hausasta Juhannuksesta ja lähdin samoja hiekkateitä takaisin.



Reissumiehet lähtivät ajoissa Vaasaa kohden. Reitti näkyy ottavan reilusti aikaa. Niin se vei paluumatkallakin. Aloin nimittäin saada kummia viestejä tien päältä... Toisen pyörän kytkin oli luovuttanut. Onneksi kuskilla on Autoliiton jäsenyys voimissaan, niin hän sai itselleen ja pyörälleen Deluxe-kyydin hinausauton jousilla. Pyörä pääsi perille Vaasaan ja kuski taisi saada vieläpä korvausauton käyttöönsä, pyörän ollessa telakalla.



**Että kaikenlaista!** Jos tästä jotain järkevää voi sanoa niin sanotaanko näin, että tästä jäi varmasti taas pari muistamisen arvoista tarinaa kerrottavaksi ja muisteltavaksi. Kiitos jätkät, on hieno laji!

**Juhannuksen vietto prätkäillen** oli itselleni ja osallistujille ainakin jo toinen kerta. Tehtiin nimittäin osin samalla porukalla lähes Legendaarinen Nuorgamin reissu vuonna 2020. Se huipentui paluumatkan prätkähenkiseen Juhannukseen Kainuun jylhissä maisemissa. Tästäkin on oma juttunsa takavuosien Bladetissa, Ilkka-Pohjalaisessa, Youtubessa, sekä tämän kylän elävissä legendoissa. Vielä kun saataisiin sorapyörät lopullekin tiimiä.

**On ollut ilo** saada tuttuja kylään harvase kesä, vaikka sitten järjestämällä omat kokoontumisajot. Matkaa tulee kumminkin jonkin verran ja kun sen ajaa vielä sorateitä niin siinä on jo tahtotila matkassa. Ajatus tähän lähti aikanaan katupyöröiden parista ja osallistujissa on ollut pientä vaihtelua. Välissä oli pari välivuotta, sekä paljon paljon elämää, mutta on tässä ralleiltu tällä teemalla jo reilun vuosikymmenen ajan. Kesälle 2025 kävi niinkin hassusti, että sain kaksipyöräilijöitä kylään kokonaista kolmen eri reissullisen verran. Palataan siihen vaikka taas myöhemmin ja mukavaa kesää itse kullekin taholle.

Terveisin,

*Juha Salmisto*





# Parahin Waasa MC:n Jäsen!

Lehdessä mainostavat yritykset tukevat yhdistyksemme toimintaa.

## Kerro heille mistä tulet!

**MOTORISTILLE KAIKKI  
SAMAN KATON ALTA  
YLISTAROSTA**



**HONDA**  
VALTUUTETTU MERKKIHUOLTO

**BMW-HUOLTO**

Huollamme kaiken merkkiset moottoripyörät vuosien kokemuksella

050 300 7656  
huolto@hotmotor.fi

[www.hotmotorservice.fi](http://www.hotmotorservice.fi)

Asulansuora 5B  
61400 YLISTARO



**MYynti | vaihto | osto | rahoitus**

Janne Taka 050 327 3910  
janne.taka@hotmotor.fi

[www.hotmotor.fi](http://www.hotmotor.fi)

Asulansuora 5A  
61400 YLISTARO



**MOTORISTIN  
VERKKOKAUPPA**

**LISÄVARUSTEET | PLEKSIT | LAUKUT**

Markus Latvanen 045 858 6710  
markus.latvanen@hotmotor.fi

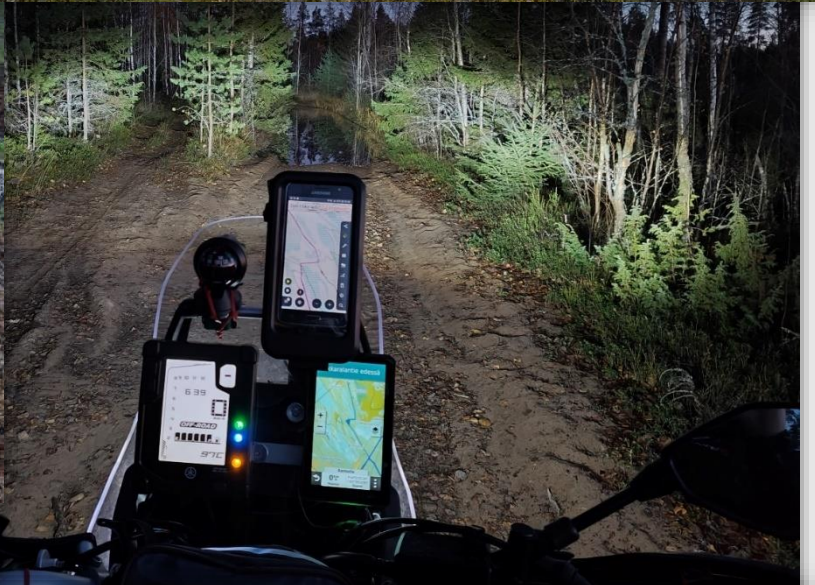
[www.hotmotorshop.fi](http://www.hotmotorshop.fi)

Asulansuora 5A  
61400 YLISTARO

Moottoripyörät ja tarvikkeet Ylistarosta.



# Soisi kulun etenevän – kuviksi puettuna





# 54. Latoajo 2025

Pitkämö Camping

Juttu: Juha Salmisto



**Latoajo** oli jälleen ja suuntana Camp Pitkämö. Vuosi oli 2025 ja kyseiset karkelot järjestettiin nyt 54. kertaa. Se on aika monesti. Itse olen ollut paikalla vasta muutamaan otteeseen, mutta jostain se pienikin ponnistaa. Meillähän on ollut nyt parkol kertaa teemana ajaa paikalle *seikkailupyörillä* ja *seikkailureittiä*. Siispä tehtiin nytkin niin.





### Menomatkan maisemissa

Latoajo on kunkin kauden viimeisiä kokoontumisia, joten siellä ehtii vielä tunnelmoimaan kesää, hämyisiä iltoja ja viettämään aikaa samanhenkisten seurassa. Väkeä on ihan mukavasti ja juttuseuraa löytyy.

### Menoksi

Otettiin kerholta perjantaina sorainen yhteislähtö jo varhain päivällä. Matkaa oli varsin maltillisesti, joten ehdittiin hyvin ajella metsäteillä mieluisia reittejä pitkin. Meillä oli matkassa maltillinen lähiövarustus. Tiesimme ennakkoon paikalle tulevan useampia tuttuja pyöräkuntia, joten talkoohenkisimmät olivat käyneet etukäteen pelipaikoilla pystyttämässä oman ison telttamme. Teltassahan on myös lämmitys, joten siellä sitä kelpasi pötkötellä.

Kerholta menoksi ja mahdollisimman seikkailuhenkistä reittiä seuraillen surruuttelimme Levälammen ja Jurvan kautta Kurikkaan. Tällekin patkalle





**Portilla ilmoittautumassa virkistävän sadekuuron perään.**

mahtuu kaikennäköistä mukavaa, mikäli rohkenee poiketa asfalttia ulommas. Tälle vuotta tiputteli vettä mennessä, joten saatiin suttaila vähän enemmän. Kaikenkaikkiaan mukava pikku porukkasurautus.

Meillä on tapana hommata viikonlopun leirieväät mahdollisimman läheltä aluetta niin reitti vei Kurikan keskustaasi asioimaan. Perinteisesti kukin kuskaa oman virvokepaketinsä sylissä ja sitä ei ole suotavaa ihmeemmin varmistella, koska "matka on niin lyhyt". Siinä kyllä tuli varsin reippaasti vettä kera auringonpaisteen sen viimeisen kilometrin ja virvokepaketit olivat tietty kartonkia. Saatiin ihan hyvät naurut jo portilla ottaessa uusia otteita eväistä...

## **Ajoissa**

Oltiin ajoissa. Kerholaisia oli ilmaantunut paikalle jo ennen meitä, josta muistona pari reitillä vastaanotettua kuvaa viesteillä "etteks te tuu jo, syödään kohta pizzat". Äkkiä pyörät teltalle, vedettiin kuivat päälle ja päästiin oman





**Bändi soitti aikuisten musiikkia ja piti tunnelman yllä.**

katoksemme alle rauhoittumaan. Alkuilta meni jutustellessa tuttujen ja vähemmän tuttujen kera. Olipa mukana myös satunnainen "wingiseurue" niinkin kaukaan, kuin Oulun kupeesta Muhoksesta. Erityismainintana wingiseurueen ikäluokka mahtoi olla alle neljäkymppin ja wingikin oli kai Yamaha, vai oliko...

Iltaisin keräännuttiin alueen ravintolaan syömään kunnolla ja kuuntelemaan musisointeja. Bändi oli jälleen hyvä ja menevä. Sauna on myös hyvä mainita, se on hyvä ja jäähdyttelyterassi on kivalla rinnepaikalla. Näissä tapahtumissa, kuten tässäkin kuuluvat viikonlopun hintaan myös perusateriat eli tyypillisesti aamiaiset, lounas ja tervetulokahvi. Siinä on minusta jotain hienoa nostalgista havinaa. Myöhemmin oli miellyttävää palata hyvin lämmitettyyn teltaan, jossa vaatteet olivat kuivat ja höyhensaaret kutsuivat ihanan pehmoisissa makuupusseissa.









Lauantai alkoi rauhallisesti aamiaispöydällä ja kuulumisten vaihdolla. Päivään kuuluu alueella kiertelyä ja kesässä läsnä olemista. Pyöriä on joka lähtöön ja omistajilla on omia mielenkiintoisia tarinoitaan eri puolilta Suomea. Iltaa kohden rentoutumisharjoitukset jatkuivat onnistuneesti. Ruokailun, saunan, bändin, ynnä muun kautta painuttiin hissukseen yöpuulle.

### Paluumatkalle

Seuraavana aamuna sitten pakkailuhommiin. Aikaisimmat lähtevät kotiin jo kukonlaulun aikaan. Joillain on lyhyet unet, mutta toisaalta joku on voinut saapua hyvinkin kaukaa jolloin päivästä on hyvä ottaa kaikki ajoaika irti. Me puolestaan sulattelimme aamiaista, täyteltiin juomaleilejä, hoidettiin teltan purkaminen ja rauhallinen siirtyminen kohti Vaasaa. Ahkerimmat talkoolaiset kävivät paikalla vielä toisen reissun, kipaisemassa teltan pois odottelemaan seuraavan vuoden ajoja.



**Latoajo** on SMMP:n, eli Seinäjoen Maantiemoottoripyöräilijöiden järjestämä, sekä yksi Suomen perinteisimmistä kokoontumisajoista. Onhan se järjestetty jo 54 kertaa. Tulevalla kaudella on tulossa seuraava – aiotko olla mukana?

Terveisin,

*Juha Salmisto*







# Rataillat

Miksi ja miten?



**Moikka! Lähekkö ajeleen?**

**Kevät** tekee kovaa jo tulooan ja samoin kerhon järjestämät rataillat. Avatkaamme tässä ajatusta siitä mistä näissä illoissa on kyse.

**Miksi rataillaan?** Moottorirata on paras paikka treenata pyörän hallintaa ja näinollen varautua ennakkoon tulevan kauden haasteisiin. Alkava ajokausi on motoristillekin alkuun opettelua. Samoin se on kanssaliikkujillekin opettelua; opetella jälleen tunnistamaan moottoripyörät liikenteestä. Usein keväisin kuulee eteen ajamisen selityksenä esimerkiksi, että *"Luulin sitä mopoksi!"*





Botniaring, Jurva

**Moottoripyöräonnettomuudet** ovat tyypillisesti joko tieltä suistumisia, tai törmäyksiä muiden ajoneuvojen/eläinten kanssa. Suurin osa tapahtuu aivan normaalissa liikenteessä. Yleisimpiä onnettomuustyppejä ovat kaatuminen, törmäys vasemmalle kääntyvän auton kylkeen, sekä yllättävät ennalta-arvaamattomat tilanteet. Suuri osa kuolemaan johtaneista onnettomuuksista liittyy tieltä suistumiseen, niin sanottu hartialukko iskee.

## **Yleisimmät moottoripyöräilyonnettomuudet**

**Tieltä suistuminen.** Ulosajot, joissa motoristi menettää ajoneuvon hallinnan esimerkiksi liian suuren tilannenopeuden tai virheellisen ajolinjan vuoksi. Ei luoteta omaan ajokykyyn ja ajaudutaan ulos mutkasta.

**Risteysonnettomuudet.** Autoilija kääntyy vasemmalle suoraan vastaan tulevan moottoripyörän eteen. Tätä kutsutaan usein "pimeään kulman" tai ennakointivirheen aiheuttamaksi onnettomuudeksi. Ei osata arvioida lähestyvän moottoripyörän nopeutta. Joissakin tapauksissa motoristi on ajanut pitkät valot päällä ja tämä vaikeuttaa lisää etäisyyden ja nopeuden arviointikykyä. Ei nähdä kirkkaan ajovalon takaa moottoripyörää!

**Peräänajo tai törmäys.** Äkkijarrutustilanteet tai havainnointivirheet, joissa moottoripyöräilijä törmää edellä ajavan perään, osuu tiellä olevaan routaheittoon/pinnoitevaurioon taikka eläimeen.





Treenaamassa ringillä.

**Kaatuminen.** Hallinnan menetys esimerkiksi hiekoituksen, öljyn tai teknisen vian (esim. rengasrikko) seurauksena, ajoradalla on pelloilta taikka sivutieltä renkaissa kantautunutta kuraa/mutaa.

## Onnettomuuksiin vaikuttavia tekijöitä

**Ajonopeus.** Liian suuri tilannenopeus on merkittävä riski. Samoin teillä joilla näkyvyys on rajoittunut kasvuston takia (eläimeen törmäys).

**Havainnointi.** Motoristin vaikeus havaita autoilija ja vastaavasti autoilijan vaikeus havaita motoristi. Tee omalla ajotavalla itsestäsi näkyvä.

**Varusteet.** Huono kypärä/ajovarusteet lisäävät vammautumisen riskiä.

**Hieman yllättäen** noin 76 % onnettomuuksista tapahtuvat päivänvalossa, ja jopa 97 % hyvissä sääolosuhteissa. Oma pyörän hallintaa on siis hyvä treenata! Moottorirata on hallittu ympäristö harjoittelulle. Radalta puuttuvat ne yllättävät tekijät. Siellä ei ole vastaantulijoita, näkyvyys ei ole rajoitteinen, radalla ei ole hiekkaa/routareikiä taikka muuta vastaavaa, ei eläimiä.

Näin pystyt keskittymään kokonaan pyörän hallintaan; Jarruttamiseen, mutkaan sisään ajamiseen, pitämään kiinteän ajolinjan ja jopa kiristämään sitä kesken mutkan. Kaikkea sitä mitä tarvitset normaalistikin liikenteessä!



## Miten? Tulemalla mukaan! Ratailta menee seuraavasti:

**Aloit**us on **16.45**. Ajajakokous pyritään pitämään hieman ennen ajovuorojen alkua. Siinä käydään läpi perusjutut ja mahdolliset muut huomioitavat asiat. Kuljettajat jaetaan kolmeen ryhmään oman ajokokemuksen mukaan; hidas-, keski- ja nopein ryhmä. *Ja hei! Hidas ryhmä ei ole mitenkään noloa.* Kukaan radalla ajava ei ajattele niin. Tämä ei ole kilvanajoa, vaan hyvähenkistä opiskelua! Yleensä kaikilla on tämän lisäksi erittäin hauskaa.



Saat ajoryhmän merkiksi teipinpalan, jossa näkyy ryhmäjako. H:hidas, K:keski ja N:nopea. Teipinpala lätkeistään ajovaloon. Tiedetään lähtöportilla oletko oikeassa ajoryhmässä/vuorolla, jotta homma on varmasti turvallista.

**Ensimmäisenä tärkeänä** juttuna, PEITÄ, KÄÄNNÄ, tai POISTA peilit! Tämä siksi, että pystyt keskittymään kokonaan omaan ajamiseen etkä vilkuile taakse. Ajajan käytös on tällöin paljon loogisempaa takana tulijoiden näkökulmasta. Radallehan mennään ajatuksella, että takaa tuleva väistää. Seuraavaksi katso omat ajovarusteet, aina ajovarusteet päällä prätäkällä ajettaessa, varikollakin.

**Hitaassa** ryhmässä tulee olla päällä ne mitkä maantielläkin (kypärä, hanskat, ajopuku ja -kengät). **Keskiryhmässä** on vahvana suosituksena nahkapuku. Gorevarusteet eivät kestä asfalttikontaktia montaakaan metriä. **Nopeassa** ryhmässä nahkapuku on jo itsestäänselvyys. Näiden perustarkistusten jälkeen päästäänkin jo itse asiaan.

**Radalle** siirrytään lippumiehen (henkilön) luvalla. Hän valvoo ettei kukaan lähde varikolta toisen jo rataa kiertävän eteen. Tämä siksi, koska tapahtumissamme radalle siirtyminen tapahtuu katsomon vierestä. Eikä siis varikon läpi normaalisti "kiihdytyskaistaa" käyttäen.

Tässä järjestelyssä lippumiehellä(henkilöllä) on paras näkyvyys radalle. Hän siis hallitsee radan ajovuoroja tästä pisteestä ja valvoo myös ajoturvallisuutta.





Keski- ja nopean ryhmän kuljettajat muistavat toivottavasti hekin, että alkuun otetaan pari kierrosta rauhallisesti. Lämmitellen renkaita ja myös kuljettajaa.

**On hyvä ottaa hetki** ja kerätä ajatukset ajamiseen. Hitaassa ryhmässä kouluttaja/kouluttajat lähtevät radalle näyttämään ajolinjat. Ensimmäisen kouluttajan perään muutama motoristi ja sitten seuraava kouluttaja perässään loput ryhmään tulevat.

**Kouluttajat** pyrkivät ajamaan normaaleja maantienopeuksia, mutkiin liikoja jarruttelematta, sekä mutkista rauhallisesti ulos kiihdyttäen. Näin oppilaat pääsevät näkemään ajolinjojen merkityksen mutkissa. On ensiarvoisen tärkeää, että jokainen ajaa samaa ajolinjaa kuin kouluttaja. Kun heti alkuun opettelee nämä linjat, on ajaminen yleisestikin jouheampaa. Samalla kun opit ajamaan samaa ajolinjaa kaiken aikaa, jäävät yllätystekijät pois.

**Väistämisestä;** kuten aiemmin jo oli maininta, takaa tulevat väistävät. Tätä ajatusta mukaillen on ohittaminen turvallista, kun ohitettava ei tee mitään yllättävää ajolinjan muutosta!

**Esimerkki:** Edellä ajava lähestyy mutkaa hieman sisälinjalla, yllättäen vaihtaen enemmän ulkokaarteeseen hakemaan parempaa ajolinjaa. Takaa onkin jo joku tulossa ajatellen menevänsä ulkolinjaa ja ennen mutkaa ensimmäisestä ohiitse. Yllättävän linjanmuutoksen seurauksena etummainen siirtyykin takaa tulevan eteen, aiheuttaen pahimmillaan vahingon.

→ Tämän vuoksi opetellaan ajolinjat, välttämällä NOPEITA ajolinjojen muutoksia.



**Elikäs. Seuratkaamme kouluttajaa.** Ajolinja välittyy samalla takana tuleville. Kouluttaja voi pidemmällä suorilla ajaa sivuun ja näyttää käsimerkillä, että oppilas menee ohitse. Tarkoitus on että myös taaempaan ajavat näkevät kouluttajan ajolinjat. Kouluttaja pystyy samalla tarkkailemaan oppilaiden ajamista perässä ajaen ja sen perusteella opastamaan tarvittaessa lisää.



**Ajovuorot** ovat 20 minuuttia. Tämä on sopiva aika, jonka jaksaa vielä kiertää rataa keskittyneenä. Nopeammissa ryhmissä tässä ajassa loppuu myös ajokunto. Jos vuoro olisi pitempi alkaisi väsymyksen myötä tulla *"oho!"*-tilanteita. Kun oma ajovuoro on loppu, liputetaan kaikki pois radalta. Lippumies(henkilö) heiluttaa ruutulippua ja radalta poistutaan normaalia poistumistietä, eli lähtötornia vastapäätä. Aja varikon loppupäähän ja käänny toimiston takaa pysäköintialueelle.

**Radalla on käytössä valo-ohjaus.** Kolme kappaletta hyvin näkyvillä paikoilla. Ajovuoron päättyessä valo-ohjaimissa

vilkkuvat vihreät valot. Vuorosi päättymisen havaittua ja ajonopeutta sopivasti laskettuasi aja kierros loppuun. Rauhallisesti moottoria ja jarruja jäähdytellen. Niin sanotulla paluusuoralla joka on ennen varikolle menevää tietä, on hyvä aina ennen poistumista näyttää vilkkua oikealle. Toinen tapa on nostaa vasen käsi kahvalta merkiksi poistumisesta. Tällöin takaa tuleva tietää syyn hidastelulle. Tämä myös ajovuoron loppuessa sekä silloin, jos tulet kesken vuoron radalta pois.



**Valo-ohjaimien vilkkuessa punaista,** on se merkki että radalla on sattunut jotain. Tällöin on laskettava ajonopeutta rauhallisesti, aiheuttamatta yllätystä takana tulevalle. Tarkkaile rataa, ettei enempää vahinkoja satu. Jos on tapahtunut ulosajo taikka kaatuminen ja



näet että on auttamisen tarve niin älä jää ajolinjalle! Voi olla että jollain jää tapahtunut huomaamatta ja pahimmassa tapauksessa ajaisi päälle. Pyörä sivuun, varoita muita ajajia ja auta tarpeen mukaan. Paikalle ei myöskään tehdä ns torikokousta, ylimääräiset rauhallisesti pois radalta varikolle. Järjestäjä huolehtii jatkosta.



**Onnittelut!** Takanasi on nyt kenties elämäsi ensimmäinen ajovuoro radalla! Pyörän merkillä taikka mallilla ei ole mitään merkitystä. Radalla opetelaan ajamaan sillä millä ajat normaalistikin. Oli kyseessä matkaenska taikka kilokyykky, ajamisen opit saat molemmilla. Tulet olemaan enemmän sinut pyöräsi kanssa, olet saanut vahvemman tuntuman ajamiseen ja uskot, että voit taittaa mutkaan ajautumatta ulos. Olet oppinut jarruttamaan paremmin ja lista jatkuu. Nämä opit takaavat jatkossakin varmemman, turvallisemman ajamisen. Voin taata, että ilta radalla ja huomaat kotimatkalla kuinka paljon helpommin ja varmemmin ajaminen tapahtuu! Näillä sanoilla toivotan sinut tervetulleeksi ratailtoihin, jotka kerhon toiminta on sinulle mahdollistanut. Olit jäsen taikka et.

Vielä yksi jälkiviisaus: **Jos** ajovuorolla kävisi mielessäsi ajatus, että *"Yksi kierros vielä ja sitten varikolle"*. Älä aja sitä, vaan tule saman tien pois. Se on selvä merkki, että ajatukset harhailevat jo jossain muualla, kuin ajamisessa.

Turvallisia ajoreissuja toivottaen,

*Heikki Laurakkajärvi*

PS: Ota myös kaverit mukaan. Tapahtuma on kaikille avoin.



## Yhteystiedot:



**Waasa MC ry**  
Frilundintie 2  
65170 Vaasa

### Avoimet ovet kerholla

Torstaisin klo 19 eteenpäin.

**waasamc @gmail.com**

Yhteydenotot.

**www.waasamc.fi**

Jäseneksi liittymiset

Tapahtuma & Yhdistystietoja

**bladet.waasamc @gmail.com**

Lähetä sisältöä seuraaviin lehtiin.

### **Yhteystietojen päivitys**

Jäseneksi haku -lomakkeen kautta  
(Osoitteenvaihdot, muutokset  
sähköposteihin ja puh.nroihin).

**kuvakilpailu.waasamc @gmail.com**

Osallistu 2025 kuvakilpailuun !

Voittajakuva pääsee jäsenkorttiin.

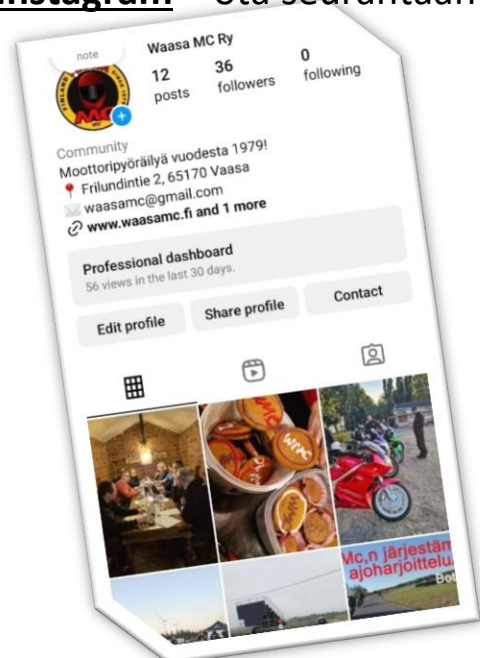


**Instagram** – ota seurantaan!



### **Facebook-ryhmät**

- **WaasaMC** - Julkinen kanava
- **Waasa MC ry** - Jäsenille (yksityinen)



**Pidäthän yhteystietosi ajantasalla. Ollaan yhteyksissä!  
Nähdään Bladetin ensi numerossa.**



## Parahin Waasa MC:n Jäsen!

Lehdessä mainostavat yritykset tukevat yhdistyksemme toimintaa.

**Kerro heille mistä tulet!**



**Storm**  
SERVICE



Paikallinen MP-liike, mahdollisuus hakea pyöriä huoltoon kerholt!

[www.stormservice.fi](http://www.stormservice.fi)

**Mainostekstiilejä**

**Reklamtextilier**

**Liikelahjoja**

**Företagsgåvor**

**Tekstiliipalnatuksla**

**Textiltryck**

**Brodeerauspalvelu**

**Broderingstjänst**

OY ROACH AB Tiilitehtaankatu 45 VAASA [www.roach.fi](http://www.roach.fi) [Info@roach.fi](mailto:Info@roach.fi)

**roach**

Kerhon vaatetuksen toimittaa Roach.

[www.roach.fi](http://www.roach.fi)





Ammattilainen suljetulla alueella.

# ***2026***

Läh. Waasa MC ry.  
Juha Salmisto  
Frlundintie 2  
65170 Vaasa