Pörinä Bladet

Waasa MC ry:n jäsenlehti **3 / 2026**
21.10.2026 **33. vuosikerta**



Kutsu syyskokoukseen !

Kannen kuva: Nummijaervi 2026.

Parahin Waasa MC:n Jäsen!

Lehdessä mainostavat yritykset tukevat yhdistyksemme toimintaa.

Kerro heille mistä tulet!



Palvelu joka pelaa...



KUMI-JÄRVINEN OY

Kumialan erikoisliike

www.kumi-jarvinen.com

Toimituksen Terwehdys

Lehti:Juha Salmisto



Terwe taas. Tätä lukiessasi kesä 2026 on voiton puolella. Ajokauden päättäjäiset & syyskokous ovat La 24.10.2026 klo 18.

Hipsi paikalle ihmettelemään missä mennään. Paljon on tapahtunut sitten nron 2/2026. Kesäreissuja suunnitelmilla ja ilman. Huoltoja ja vähän myös ennakoimattomia huoltoja...

Kauden mittaan on ollut ratailtoja, grilliajoja ja pidempiä reissuja eri kokoonpanoilla. Laulua mukaillen kesä meni niin äkkiä. Vielä olisi jäljellä yhdet kokoontumisajot tälle kesää ja huhun mukaan sinne on menossa useampi kerholainen kera sopivan *kesävarustuksen* (Lokakuu 2026). Kesän riennoista on tässä lehdessä juttuja kera suurten värikuvien, joten siitä vaan selailemaan. Saatiinkin aika kirjava otanta reissukuvia, kiitos siitä juttujen lähettelijöille.

Uusille ja muillekin kasvoille, tervetuloa mukaan porukkaan, puuhailemaan ja ideoimaan. Säpinät jatkuvat kerholla kootusti torstaisin pullakahvien merkeissä klo 19. Ovet ovat auki ja tutustumaan saa tulla kuka vain.

Seikkailumopoilla kausi jatkuu vielä hetken matkaa ja osa ajaa läpi talven. Itse sain kaasarit putsailtua ja juuri säädettyjen venttiilien nousua on kokeiltu. Vielä tässä on tarkoitus hetki ajella kunnes seikkailut katsotaan YouTubesta talvikuukausien ajan. Tänä vuonna ajokauteni alkoi Maaliskuussa, joten on tässä jo tälle kesää kerennytkin.



50-vuotissynttärit lähestyvät, yhdistykselläkin. Enää pari hassua vuotta aikaa. Kipaise kertomaan toiveesi siitä, kuinka tätä isoa etappia voidaan parhaiten juhlistaa? Ajatuksia tarvitaan !

Lähetelkää toimitukseen kivoja kuvia. Jututkin oikoluetaan ja hypistellään lehtikelpoisen tyylikkäiksi. Muutama kuva ja jonkinlainen sepostus, tai soitto allekirjoittaneelle. Niillä päästään pitkälle pitkin Bladetin sivuja.



Vanhat lehdet, ajantasaista tietoa ja **täysin uudet nettisivumme** löydät osoitteesta www.waasamc.fi

Hyvää kauden 2027 odotusta kaikille Teille ja nähdään kerhossa <3 !

t. *Juha Salmisto*

Toimitus

Lähetä tarinasi lehden sivuille!

bladet@waasamc.fi

Pakinan kuvat: Vaala & Etelä-Pohjanmaat 2026.

Parahin Waasa MC:n Jäsen!

Lehdessä mainostavat yritykset tukevat yhdistyksemme toimintaa.

Kerro heille mistä tulet!

KONE NYGÅRD MASKIN

Kattava Pienkoneliike Vaasan Kivihaassa

(06) 3577 850

www.konenygard.fi

PVT-Works

Puu-, ja remonttiasioiden moniosaaja Vaasassa.

Opistokatu 13, Vaasa.

Tapahtumakalenteri 2026

Tervetuloa kaffelle kerholle. **Torstaisin klo 19.00**

28.3. La **Kevätkokous & ajokauden avajaiset**
1.5. Pe Vappuajo, perinteinen vappuletka
7.5. To Grilliajo kerholle & Kevätsiivous. Makkaratarjoilu.

	Rataillat 2026	***Huom:***
21.5. To	Botniaring, Jurva.	*Kuljettajakokous ja*
25.6. To	Botniaring, Jurva	*ratainfo pidetään 16.45.*
23.7. To	Botniaring, Jurva	*Waasa MC:n*
3.9. To	Botniaring, Jurva	*ratavaraus klo 17-21.*
		(Muutokset mahdollisia)

21.-23.8. Pe-Su **Latoajo #55** Pitkämö Camping Kurikka.
Optiona on kerhon ilmainen, lämmitetty & iso pj-teltta.

1.8. → **Talvisäilytysmaksut, eräp. 15.8.** (Tarkista Roskapostikansiosi!)
17.9. To **Grilliajo kerholle & Syyssiivous**. Makkaratarjoilu.

24.10. La **Syyskokous & ajokauden päättäjäiset**
19.12. La **Pikkujoulut** kerholla
31.12. Ke **Uudenvuoden** kemut kerholla

Tapahtumia päivitetään kerhon somessa, kerhoilloissa ja tulevissa lehdissä.
→ Paikan päällä pistäytyminen pitää parhaiten kartalla viimeisimmistä kotkotuksista*.

***** Portaikon luota ulkoa löytyy kerhon ovikello (valkoinen). Työkalujen käyttö ja tilapäinen melu on hyvä muistaa ovella pimputellessaan.

Kerhoillat, Grilliajot ja Ratapäivät

Kerhon ovet ovat avoinna kerhoiltoina. **Joka Torstai klo 19**

Ohjelma:

- Kahvia, pullaa ja kuulumisten vaihtoa.
- Mahdollisuus huoltaa ja pestä pyörää ilman kerhon avaimia, tai ennalta sopimista.
- Muina aikoina: Whatsapp-ryhmän viesti ”Onko kerholle menijöitä?” ja/tai ovikello toimivat tilanteen mukaan.

Grilliajot ajokauden aikana. **Kesäiset Torstait klo 17**

Ohjelma:

- Startti on Fladan-huoltoasemalta (*Rantatie 1 Helsingby)*, klo 17.
- Grillikohde huutoäänestetään ennen lähtöä.
- Sorapyöräilijöiden ilmoittautuessa ajoihin on kohde sovittu sen verran ajoissa, että kaikki löytävät samalle grillille ajoreitistä riippumatta.
- Whatsapp-ryhmän viesti ”Onko grillille lähtijöitä?” toimii.

Rataillat ajokaudella. **Ilmoitetut Torstait klo 17-21**

Ohjelma:

- Botniaringillä järjestetään muutaman kerran kesässä kerhon ajoiltoja.
- Paikalla on mahdollisuus opastukseen ja vinkkeihin. Kuljettajakokous ja ratainfo pidetään klo 16.45 ennen ajovuorojen alkua.
- Kahvila on auki ja sieltä saa myös lämmintä ruokaa.
- Kouluttajat antavat ohjausta & vinkkejä ajamiseen.
- Tarjolla on ajoryhmiä jossa voit turvallisesti hioa ajolinjojasi omaan tahtiin, rauhallisesti ajaen.
- Ajoryhmiä on eri tasoisia, joista löydät mielentilaasi parhaiten istuvan.

→ **Mukaan mahtuu ja toivotaan *juuri Sinua*** joka kenties arastelet, ettei sinusta olisi radalle ajamaan. Kyseessä ei ole kilvanajo, semminkin ajotaitojen kehittäminen ja ylläpitäminen rauhallisessa ympäristössä.

- Kaiken nopeuksiset ja hitauksiset kuskit ovat mahtuneet ja tulevat mahtumaan mukaan. Muut neuvovat mielellään perusasioissa.
- Ilmoittautuminen paikan päällä (jos menet radalle ajamaan).

Yhdistyksen Hallitus 2026

Kerhon hallitus on valittu ja he ovat tässä.
Asiaa? Kirjoita **johtokunta@waasamc.fi**

Puheenjohtaja



Heikki Jaurakkajärvi

Sihteeri



Benjamin Myllylä

Varapuheenjohtaja



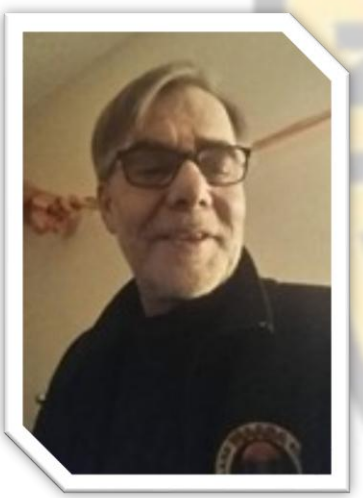
Hannu Rätti

Talousasiat



Minna Ala-Rantala

Varsinaiset jäsenet



Seppo Saari



Juha Salmisto

Yhdistyksen Hallitus 2026

Kerhon hallitus on valittu ja he ovat tässä.
Asiaa? Kirjoita **johtokunta@waasamc.fi**

Varsinaiset jäsenet



Conny Sjöblom



Tommi Koljonen



Mikko Prinkkilä



Juha Hyyppä

2026

KUTSU

Lämpimästi Terwetuloa

WAASA MC

SYYSKOKOUS

Lokakuun 24. päivänä 2026

klo 18

Wanha Sokeritehdas

Frilundintie 2

Vaasa Wasa

Waasa MC ry.

Frilundintie 2

65170 Vaasa

Kokouskutsu

Syyskokous

Aika: **Lauantaina 24.10.2026 klo 18.00**

Paikka: **Waasa MC kerhotilat**

1. **Kokouksen avaaminen**
2. **Päätösvaltaisuuden toteaminen**
3. **Järjestäytyminen**
4. **Esityslistan hyväksyminen**
5. **Valitaan puheenjohtaja vuodelle 2027**
6. **Päätetään johtokunnan jäsenten määrä vuodelle 2027**
7. **Valitaan johtokunta vuodelle 2027**
8. **Valitaan toiminnantarkastajat vuodelle 2027**
9. **Lisätalousarvio 2026**
10. **Toimintasuunnitelma vuodelle 2027**
11. **Taloussuunnitelma vuodelle 2027**
12. **Päätetään jäsenmaksu vuodelle 2027**
13. **Muut asiat**
14. **Kokouksen päättäminen**

Heikki Jaurakkajärvi

Puheenjohtaja

Itäpisteen valloitus 2026

Ilomantsi - Suomen ja unionin mantereen itäisin piste.

Juttu & kuvat: Sami L.



Intro

Suomen ja Euroopan unionin mantereen itäisin piste sijaitsee Ilomantsin kunnan Hattuvaaran kylän Virmajärvellä olevassa saaressa *(lause on lainattu internetistä)*. Saareen asti ei ilman valtion jälkikäteen tarjoamaa lisämaksua pääse, mutta noin 150 metriä rajapyykistä sijaitsee virallinen vierailu piste terasseineen ja toteemipaaluineen. Paikalla on myös muuten vessa, se jo heti tässä jutun alku vaiheessa kaikille kerrottakoon.

Itseäni on tuo itäraja kiinnostanut aina ja olen siellä muualla muutamaan otteeseen vieraillutkin. Keväällä 2022 Venäjän hyökkäys sodan syttymisen myötä iski päähän ajatus, että itäpisteellä pitäis mennä kyllä joskus käymään. Kaverille aiheesta puhuessani sain kannustusta, mutta sillä mentaliteetilla, että käskettiin vähintään sylkäistä paheksuvasti rajan yli. Hommaa lähdettin rivakasti suunnittelemaan ja niin sitten syyskuun lopulla, heti vuonna 2025, kun avopuoliso ja jälkikasvu olivat sopivasti vierailulla länsirajan toisella puolella anoppilassa, päätin surauttaa itärajalle.

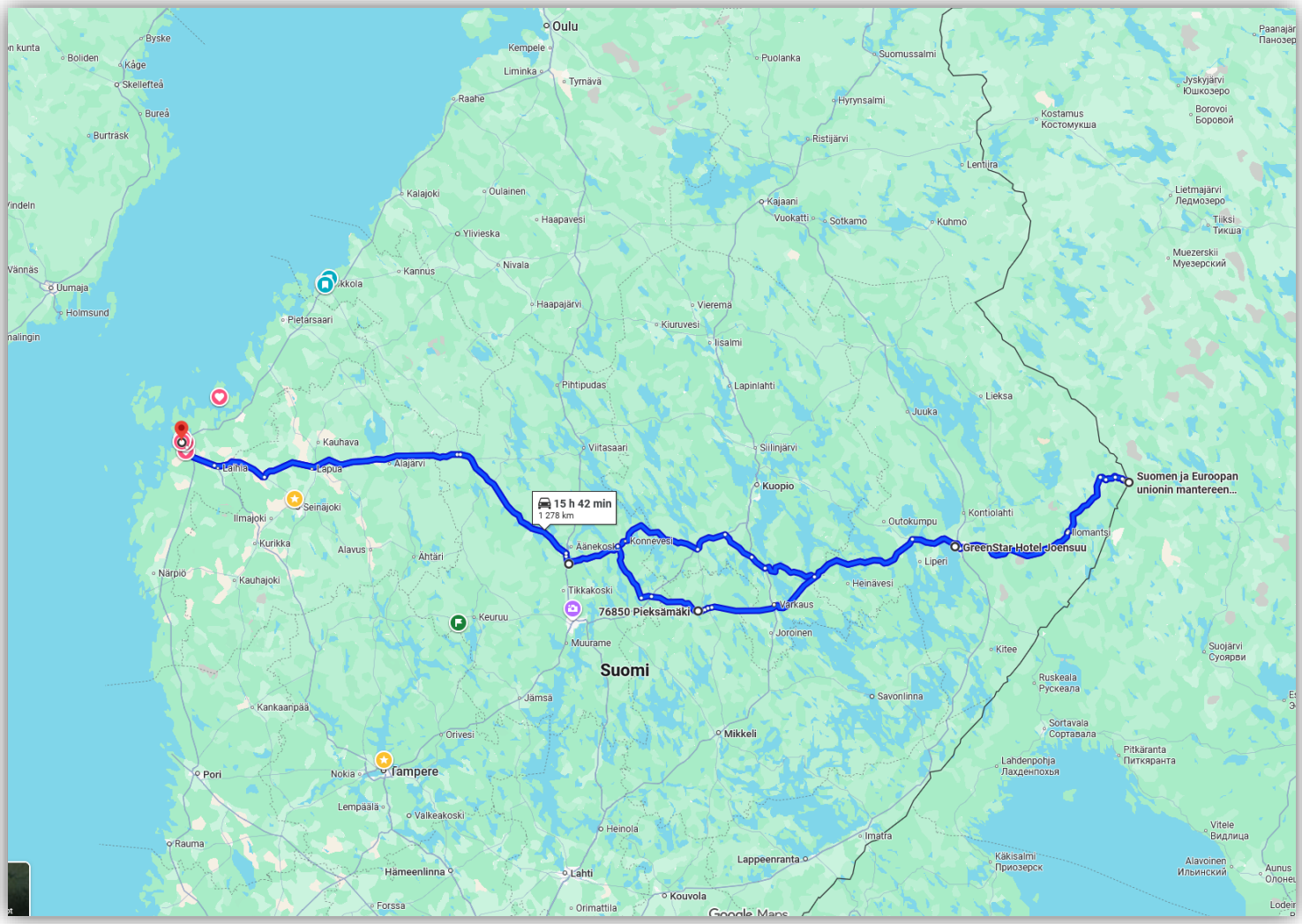
Valmistelut

Google maps osasi kertoa, että eturengas tulisi retkellä pyörimään noin 1300 km verran. Mietiskelin, että miten kireällä sinkkinarulla sitä jaksaisi retkellä lähteä. Kaksi päivää tuntui vähän turhan tiukalta, neljä taas paljolta, päädyin kolmeen. Kolme päivää tarkoitti kuitenkin sitä, että matka pitäisi saada aika hyvin joutumaan ja pidemmät sorapätkät saisi kyllä unohtaa… no semmosta se on joskus.

Sen tarkemmin ei tullut reittiä suunniteltua kuin, että Joensuu vaikutti sopivalle etäisyydelle ensimmäisen päivän osalta, siitä olisi määränpäähän noin 130 km matka ja voisi olettaa, että takaisin päin pääsisi ajamaan vähän jo Joensuun ylikin, jolloin viimeisen päivän matka olisi melko siedettävä. Näillä askel merkeillä pakkaamaan pyörää.

Pyörän pakkaaminen sujui jo melko rutiinilla ja koska yöpymiset oli ajatus suorittaa hotelli-tyyppisissä majoituksissa laukut vaikuttivat jopa kummallisen tyhjiltä. Kaikkihan tietävät ajatuksen kun laukuissa on vielä tilaa, niin sinne voi sitten heitellä täytteeksi kaikkea tarpeetonta ajatuksella “tätäkin voi tarvita” ja niin sitten saatiin lopulta laukkujen kaikki tila käyttöön. Työkaluja mulla on yleensä mukana sen verran, että rengasrikot ei keskeytä matkaa. Lisäksi vipu-wagoja, nippusiteitä sekä teippiä. Se mitä näillä ei saa korjattua ei tarvitsekaan saada ja toistaiseksi on pärjännyt melko hyvin. Parilla viime reissulla Yamaha oli kuitenkin esittänyt merkkejä kuolevaisuudestaan ja koska olin lähdössä reissuun yksin, pakkasin mukaan vielä Autoliiton jäsenkortin pahan tilanteen varalle.

➔ Ei muuta kuin hyvillä mielin unille ja aamupäivästä matkaan.



Vaasa - Joensuu

Perinteisesti lähtöä edeltävä yö on nukuttu huonosti, eikä tämäkään kerta tehnyt siihen poikkeusta, mitäpä mukavista perinteistä luopumaan. Kello tikitteli noin 10’tä, kun surautin kaksisylinterisen ratsuni matkaan. Tiet olivat yön sateen jäljiltä märkiä ja ennustekin näytti sille, että sadeasua saisi kaivella laukuista varmasti. Puolet ajokamoista on kyllä Gorea ja pitää jollain tapaa kuivana ilman sadeasuakin, mutta olen todennut kapillaari-ilmiön toimivan varmemmin (tiedättekö kun vain sukka kastuu, mutta kamat on niskaan asti märkänä) kuin Goretexin ja varsinkin kylmään aikaan pidemmillä reissuilla kastumine heti alku riessusta on aika tympeää. Hyviä tarinoita sillä tavalla kyllä saa aikaan.

Eka stoppi oli jossain Lapuan suorilla, pyörä kyllä toimi ja jaksoi, mutta kuskin paisuntasäiliö oli täynnä ja kaipasi tyhjennystä. Samalla tarkastelin että suurin osa tavaroista oli pysynyt kiinni.



Siirtymä itää kohden, pikitietä pitkin, ei ole muuten ajollisesti yleensä mikään mielenkiintoisin väli. Jossain Kyyjärven suorilla saavutin punaisen Hondan. Auto seilasin vähän leveän näköisesti kaistallaan ja nopeus vaihteli. Jäin seuraamaan tilannetta kauempaa ja ehdin jo miettiä yhteydenottoa virkavaltaan mahdollisen rattijuopumuksen takia, kunnes apukuljettajan pää nousi ylös kuljettajan sylistä… hmmm, tulin puhelun suhteen toisiin ajatuksiin,



ainakin tapahtuneen rikkomuksen suhteen, nyt vaikutti siltä että autossa olikin vain ns. surautettu töihin muun liikenteen seassa. Kulku rauhoittui tämän jälkeen. Lisäsin vauhtia ja ohitin auton peukkua näyttäen, ei ole selvästi nuoriso vielä aivan pilalle mennyt. Seuraavaksi pysähdyin Saarijärvellä ruokkimaan pyörän, siitä sitten ruokkimaan kuski Hirvaskankaalle.

Rautalammilla matkantekoa hidastivat Pestuumarkkinat, kyläpahanen oli tupaten täynnä autoja monen kilometrin matkalta. Koko matkan tähän asti olin onnistunut väistelemään vesisadetta, vaikka lähes koko ajan tiet olivat vasta sataneen märkiä, kuuro oli loppunut juuri ennen kuin pöristelin paikalle. Leppävirralla tilanne muuttui, kilometri ennen Leppävirran siltaa pysähdyin kuvaamaan poikkeuksellisen kirkkaan sateenkaaren.

Sillan yli päästyä oli pakko vetää sivuun, kun vettä alkoi tulla kaatamalla. Puin sadeasun päälle ja tottakai satulaan takaisin istuessa sade taukosi. Loppumatka Joensuuhun meni hyvin samoissa merkeissä kuin alku matkakin: tie märkä, mutta ei satanut. 40 km ennen Joensuuta vedin tien sivuun ja varasin yösijan, joksi tällä kertaa valikoitui hotelli Greenstar. Perillä olin noin 18:30. Hotellissa oli asiallinen meininki, kun pyörän sai jättää ilmaiseksi vartioituun parkkiin. Loppuilta kului laahustaessa paikallisen Cittarin käytäviä sopivaa ruokaa etsien ja hotellihuoneessa makoillen.

Joensuu - Itäpiste - Pieksämäki

Kello näytti taas 10 kun pääsin matkaan. Tätä ennen oli nautittu hotellilla aamupala ja lueskeltu väriteksti-TV'stä maailman menosta. Noin kolme kilometriä Joensuun keskustasta keskellä kirkasta päivää näkökenttään ilmaantui jotain normaalista poikkeavaa, perkele hirvi! Sieltä se juoksi tielle vasemmalta puolelta ja katosi oikealle yhtä nopeasti. Välimatkaa jäi eläimeen hätäjarruttaen ehkä 15 metriä, että melko läheltäkin pääsi katsomaan. Olin kyllä pistänyt merkille, että hirvivaara -merkkejä tuolla suunnalla oli kylvetty tienvarsille selkeästi tiheämmin kuin maan länsilaidalla. Jotenkin ei kuitenkaan osannut odottaa tapaamista aamusta ja kirkkaalla kelillä. Yleensä nuo elukat liikkuvat enemmän pimeän rajalla ja silloin niihin on tullut "törmättyä" paljon useammin. Yllättävästi tilanteesta huolimatta housut olivat kuitenkin pysyneet kuivana ja jatkoin matkaa eteenpäin. Reitti Joensuusta Hattuvaaraan (itäpisteelle), eli seututie 522, kiemurteli metsän keskellä tasaisin väliajoin sotamuistomerkkejä ohitellen. Pysähdyin viimeiselle ehtoolliselle ennen päätepistettä Ilomantsin S-marketissa. Red Bull ja hetkeen sopiva Reissumies mukaan ja takaisin baanalle, Foreca kun uhkaili jälleen vesisateella enkä uskonut olevani ihan yhtä onnekas kuin eilisen päivän aikana.



Ilomantsi toimittaa – maali näkyvissä

Ilomantsi oli viimeinen sivilisaatio ennen Hattuvaaran periferiaan kääntymistä. Hirveästi ei muuta liikennettä ollut ja jälkikäteen googlatessa selvisikin, että vuorokauden ajoneuvomäärät saattavat olla vain 100 luokkaa vuorokaudessa. Viimeinen 20 kilometriä oli mukavan tuntuista sora pätkää, jossa hampaita nauratti useampaan otteeseen.

Perillä odotti parkkipaikka tervetuloa -kyltteineen ja noin 200 m pitkä kapea raja-aluevyöhykkeen vierustaa nuoleva polku johtaen päätepisteenä odottavan laiturin ja “toteemipaalun” viereen. Laiturilta varsinaiselle rajalle olisi melkein heittänyt kivellä. Nautiskelin luonnosta paikan päällä varttitunnin ajan samalla tarkkaillen rajaa herkeämättä… hiippalakkeja ei vilahdellut ja tilanne vaikutti olevan droonienkin suhteen melko rauhallinen.

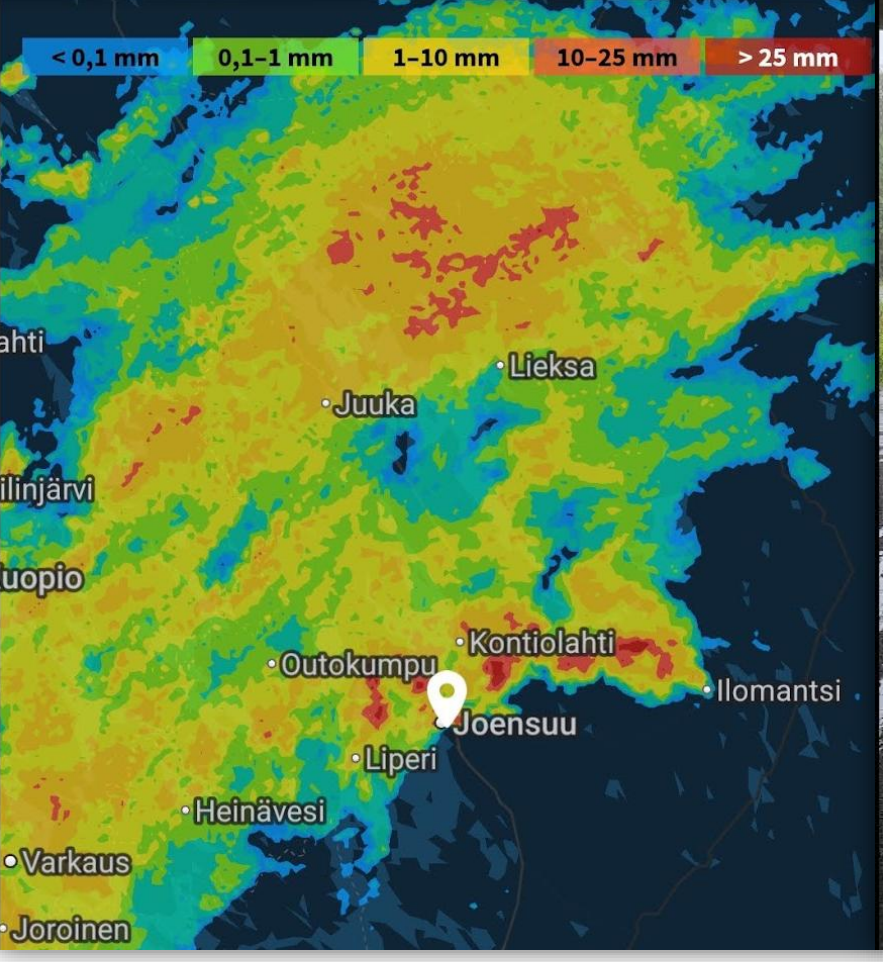
Matkan kääntöpiste oli nyt saavutettu ja oli aika kääntää Yamahan tuulenhalkaisija kohti kotia. Tarkempi reittisuunnitelma vain vielä puuttui. Lähdin kuitenkin rohkeasti kohti tuntematonta jo kerran ajettua reittiä mukaillen. Kiire ei ollut, paluumatkalla pysähtelin useille sotamuistomerkeille lueskelemaan tapahtumista. Aiemmin Ilomantsista hankittu Red Bull sekä

Reissumies alkoivat muistuttaa olemassa olostaan noin 20 kilometriä ennen Joensuuta ja niinpä pysähdyin nauttimaan ne tienvarsi parkkiin.

Savolaisen sukulaismiehen kanssa oli jo aiemmin viestitelty, että kahvi kupposet voitaisiin yhdessä hörpätä, mikäli aikataulut osuvat yksiin. Tapaamispaikkana olisi Pieksämäki. Koska kello huiteli kolmea, vesisade näkyi horisontissa ja matkaa olisi taitettavaksi vielä noin parisataa kilometriä, alkoi myös yöpyminen Pieksämäen ympäristössä kuulostaa houkuttelevalle. Yöpymispaikkkoja näkyi kuitenkin Booking.comin kautta olevan saatavilla kokonaiset nolla. Lyhyen neuvonpidon päätteeksi sukulaismies lupasi majoittaa minut yöksi kotiinsa. Pysähdys oli ollut tuottoisa, leipä oli saatettu juoman kanssa mahaan, sadeasu puettu päälle ja tuleva yösijakin klaarattu.

Ei muutakuin ratsun selkään ja kohti Pieksämäkeä, Varkauden kautta kiertäen. Käytännössä heti kun pääsin liikkeelle alkoi sataa ja sadetta riitti tällä kertaa koko loppu matkaksi. Lämpötila oli sateesta huolimatta 15 asteen tienoilla, joten tilanne ei ollut pahakaan. Perillä odotti sauna joka kyllä maistui parin sadan vesisateessa ajetun reissu kilometrin jälkeen.







Sateenpitoa Joensuussa

Pieksämäki - Vaasa

Kello 10 oli vakioitunut sopivaksi lähtöajaksi, joten mitäpä sitä sitten toimivaa konseptia muuttamaan. Sääennuste oli illalla luvannut loppu matkaksi täyttä sadetta. Aamuksi ennuste oli päivittynyt siten, että ensimmäiset 100 kilometriä näyttivät kuivalle. Vedenpitävä suunnitelma oli, että Hirvaskankaalle kuivana ja siellä sitten sadeasu niskaan. Reitti kulki Jari-Pekan (huoltoasema) vierestä, läpi Hankasalmen keskustan, ohi Konginkankaan surullisen kuuluisan onnettomuuspaikan. Viimeksi samaa reittiä oli tullut ajettua tapit maata laahaten 12R’llä yli 10 vuotta sitten. Nyt ei ollut ihan yhtä kiire ja Hirvaskankaalle saapuminen kesti varmasti tupla ajan edelliskertaan verraten.

Hirvaskankaalla ABC’n piha lainehti vedestä, mutta vettä ei tullut. Tarkastelin apistä tilannetta ja vaikka se oli selvästi aamua valoisampi päätin pukea sadeasun päälleni. Pikainen kahvi huoltsikalta nautinnoksi ja matkaan. Olin ajanut muutamia kymmeniä kilometrejä kun vastaan tuli kolmen auton ryhmä. Keskimmäisellä autolla oli peräkärryssään kattopelti. Olin ehkä parinkymmenen metrin päässä autosta, kun pelti irtosi lavalta ja nousi tuulen mukana ylös. Mitään siinä ei ehtinyt tehdä ja kun katsoin parin sekunnin

kuluttua taakseni, pelti laskeutui nurkka edellä minun kaistalleni. Takana tullut auto jarrutti renkaat savuten ja kivet lennellen kun pyrki välttämään törmäyksen peltiin. Voisi sanoa että aika läheltä piti, ei olisi tarvinnut olla kuin 1-2 sekuntia myöhemmin paikalla ja olisi kolissut.

Alajärven kohdilla taas alkoi olla taivaalla synkkää, pysähdyin lisäämään sadehanskat. Meni muutamia kilometrejä ja taivas aukesi. Kuuro oli kuitenkin lyhyt, vettä sanoi ehkä 3 kilometrin matkalla. Poutaa riitti sen jälkeen aina Vaasan moottoritielle asti jossa sitten taivas aukeni uudelleen. Muistan kuinka moottoritiellä hymyilytti. Ennakkoon sääennustetta katsellessani olin miettinyt koko reissun väliin jättämistä koska ennusteen mukaan kuivaa ajokeliä ei oikeastaan olisi pitänyt olla. Käytännössä ajoin vesisateessa vain toisen reissu päivän loppuosa.

Seuraavaksi olisikin sitten tarkoitus mennä katsomaan mantereen eteläisimmällä pistettä.

Kirjoitteli,

Sami L.

Fladan

Palveleva huoltoasema Rantatien alussa !
Strandvägen 1, Helsingby
www.fladan.fi



WASA BIKE POINT

www.wasabikepoint.fi

myynti • huolto • varaosat | försäljning • service • reservdelar

HONDA Kawasaki

FANTIC ACCESS MOTOR

RENGASMYYNTI | DÄCKFÖRSÄLJNING

puh. 050 919 1466
Palosaarentie 77, VAASA **Avoinna:** ma, ke, pe 8-17 ti, to 8-16

www.remotors.fi

Pietarsaaresta ajovarusteita, huoltoa ja moottoripyöriä!
www.remotors.fi



Wapice
Technology Partner

www.wapice.fi

Kesäreissut 2026

Kokoontumisissa & vähän muuallakin

Kontsa: Juha Hyyppä



Kesän 2026 ajoreissut alkoivat taas tutusti **Nummijärveltä**. Keli oli hyvä lähes koko reissun ajan. Ilokseni pääsin majoittumaan jo toista vuotta mökkiin, jonka vuokraa *Kamp* eli Kankaanpään mopokerho. Heihin olen näillä reissuilla tutustunut hyvin ja usein ollaan samoissa paikoissa. Tulipa paikalle myös muutama omastakin kerhosta.









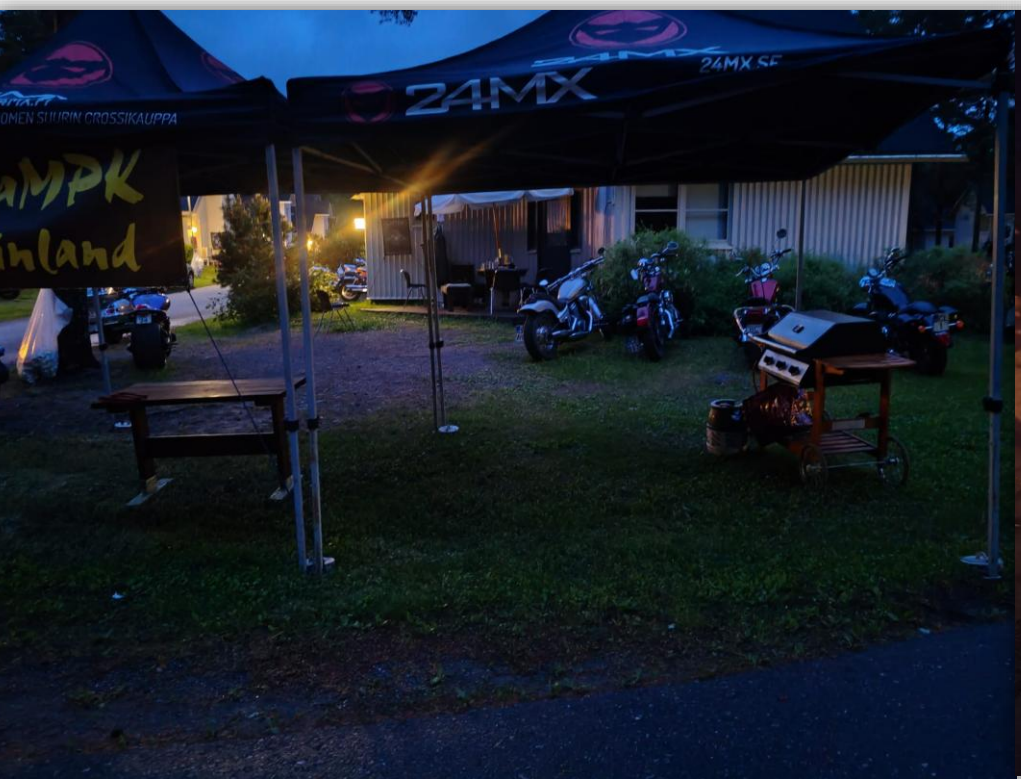
Nummijärvellä 2026



Yyteri Meeting 2026

Kesän toinen reissu olikin sitten **Yyterissä** ja vettä tuli ainakin tarpeeksi. Aiemmin oli ollut voimassa maastopalovaroitus eikä saanut tehdä tulia, no mutta nyt sai. Täälläkin tutuksi muodostuneen Kankaanpään kerhon kanssa menossa.











YYTERI









Tie vei pohjoiseen kera muutaman ystävän.
Eräs ystävämme olikin sitten tällä reissulla ajatuksissamme mukana. Tämä reissu kun oli viime syksynä edesmenneen ystäväni niin sanottu *muistoreissu*.

Matkaan lähdettiin yhdellä sivuvaunupyörällä ja minun pyörälläni vaan eipä kauas päästy, kun Dnepr sanoi sopimuksen irti irtokipinöiden kadotessa. No

onneksi kaveri sai hommattua toisen oman pyöränsä paikalle ja Dnepr jäi hänen tuttunsa luokse odottamaan ehjempiä aikoja.

Kalajoella oli sitten BMW:tä niin hitosti; oli Bimmerparty alkamassa siellä. Keli oli Ouluun asti aivan Ok, mutta sitten alkoikin tulla vettä ja oikeen kunnolla. Siinä sai kyllä tosissaan keskittyä jottei pyörä ole vesiurassa ja kumossa. Lapin rajoilla sää taas selkeni.

Kukkolankoski 2026





Tehtiin leiri Tornion ja Ylitornion välille **Kukkolankoskelle**. Harmillisesti aika ei riittänyt lähteä tästä vielä ylemmäksi seikkailemaan. Mutta kiva paikka oli tämäkin. Tuli saunottua, uitua ja ystäväämme muisteltua.

Tässä vaiheessa kesää oli vielä suunnitelmissa yksi tai kaksi reissua. Nehän olisivat Savojärvi ja mahdollisesti eteläinen pystymetsä. Näillä miettein lähdin kohti Latoajoa.



55. Latoajo 2026

Latoajoissa taisi olla leiriintyneenä noin 5kpl **Waasa MC**:n jäsentä ja jokunen siinä kävi lisäksi päiväkäynnillä. Huhun mukaan Muhoksen touring-seurue oli kovasti kaipaillut kerhon Muhoksen kontaktia. Ehkäpä sitten ensi vuonna.

Teltan pystytyksessä oli ollut ilmeisesti pientä taistelun makua kerhon näyttävän sadesuojan kanssa. Siinä atleetit ja kotleetit panivat parastaan.




FINLAND
MAASA-MC





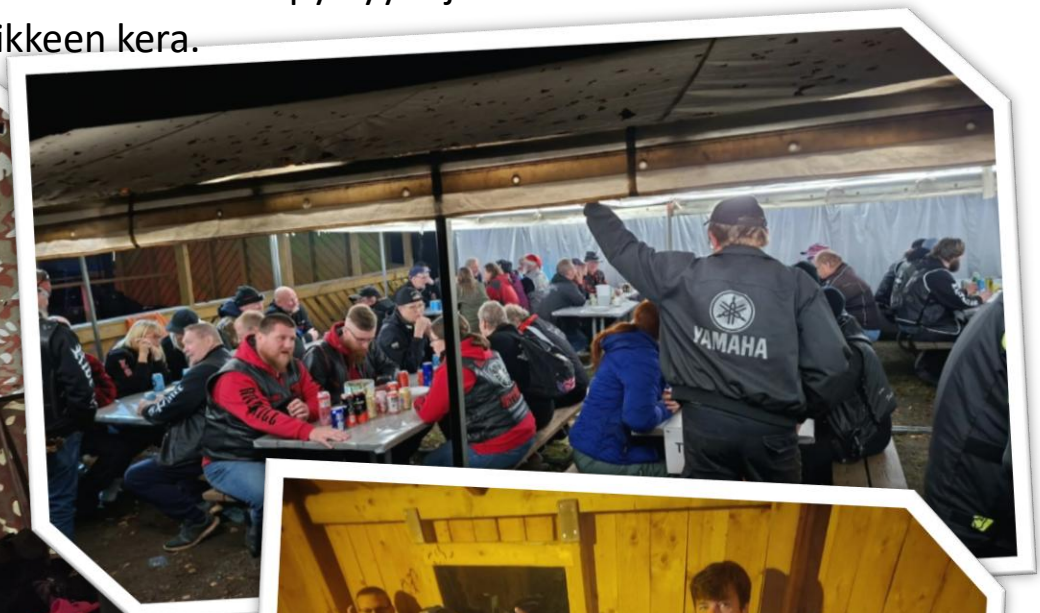

GANISTER


FINLAND
MAASA-MC



Savojärven telttakokoontumisessa näkyi ilahduttava määrä kerholaisia. Tästäkö uusi perinne? Laitettiin leiri pystyyn ja vietetiin mukavaa aikaa kokkailun ja palan painikkeen kera.











Terveisin,

Juha Hyyppä

Yhteystiedot:



Waasa MC ry
Frilundintie 2
65170 Vaasa

johtokunta @waasamc.fi
Yhteydenotot.

bladet @waasamc.fi
Lähetä sisältöä seuraaviin lehtiin.

Kuvakilpailu @waasamc.fi
Osallistu 2025 kuvakilpailuun !
Voittajakuva pääsee jäsenkorttiin.

Avoimet ovet kerholla
Torstaisin klo 19 eteenpäin.

www.waasamc.fi
Jäseneksi liittymiset
Tapahtuma- & Yhdistystietoja

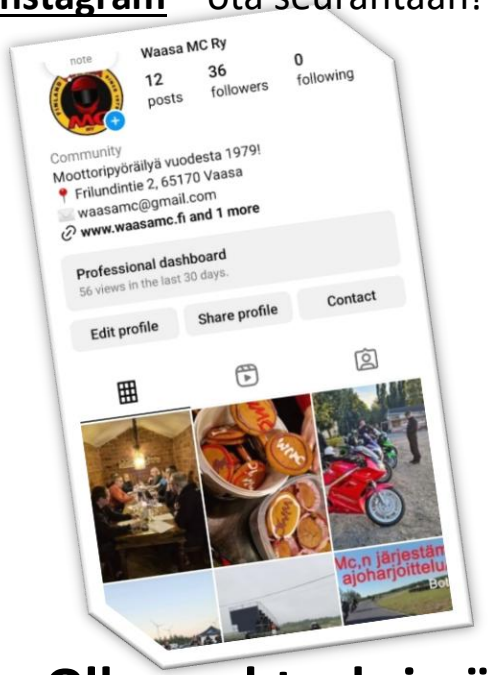
Yhteystietojen päivitys
Jäseneksi haku -lomakkeen kautta (Osoitteenvaihdot, muutokset sähköposteihin ja puh.nroihin).

Instagram – ota seurantaan!

Facebook-ryhmät

- **WaasaMC** - Julkinen kanava
- **Waasa MC ry** - Jäsenille (yksityinen)





Pidäthän yhteystietosi ajantasalla. Ollaan yhteyksissä!

Nähdään Bladetin ensi numerossa.

Parahin Waasa MC:n Jäsen!

Lehdessä mainostavat yritykset tukevat yhdistyksemme toimintaa.

Kerro heille mistä tulet!

Paikallinen MP-liike, mahdollisuus hakea pyöriä huoltoon kerholta!
www.stormservice.fi



Kerhon vaatetuksen toimittaa Roach.
www.roach.fi



Metsätyömies suljetulla alueella.

2026

Läh. Waasa MC ry.
Juha Salmisto
Frilundintie 2
65170 Vaasa